TAYK / EKER OLYMPOS REGATTA
Yat Yarışları

18-19-20 Ağustos 2023

(TAYK Trofesi 7.Ayak)

Official Notice Board

ORGANİZASYON KOMİTESİ

Ataköy Marina, Sahil Yolu 34158, Bakırköy İstanbul
Tlf: +90 (212) 560 5655 Fax: +90 (212) 560 5695
E-posta : tayk@tayk.org.tr Web site: www.tayk.org.tr

Yarışlar ile ilgili tüm evrak https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5241/event adresinde bulunan Çevrimiçi Resmi İlan Panosu'nda (ÇRİP) ve www.tayk.org.tr sitesinde duyurulacaktır..

1. **UYGULANACAK KURALLAR**
1.1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2021-2024
1.2. IRC 2023, Bölüm A,B,C
1.3. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS), Devletin Geçiş Hakkı Kuralları, Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır. Bu yarış için güneşin batış saati 1956(YEREL) doğuş saati 0620(YEREL) olarak uygulanacaktır
1.4. TYF 2023 Genel Yat Yarış Kuralları,
1.5. TAYK 2023 Genel Yarış İlanı, Yarış Ek Talimatı ve varsa diğer ekleri,
1.6. Yarış Ofisi, yarışlar öncesinde TAYK Ataköy Ofisi, yarışlar süresince ise Moda Deniz Kulübü ve Trilye Belediye Marina'da kurulacaktır. (GYİ 1.7)
1.7. Bu yarış süresince TAYK/ARVENTO tekne takip sistemi kullanılması mecburidir. Tekne sahibi/sorumlusu bu sistemin kullanılır ve çalışır durumda olduğunu sağlamaktan sorumludur.
2. **ROTALAR**
3. Ek A da belirtilmiş olan rotalar uygulanacaktır.
4. **[NP] YARIŞLARIN PROGRAMI**
4.1. Yarış, 18-19 ve 20 Ağustos 2023 tarihilerinde yapılacaktır. GYİ 7.1
4.2. YK, toplam üç (3) yarış gününde, iki (2) açıkdeniz ve bir (1) koyiçi olmak üzere, toplam üç (3) yarış yapılması için gayret edecektir.. GYİ 7.2
4.3. Yarışların tescil edilebilmesi için en az bir (1) yarış yapılması gereklidir.
4.4. Bu yarış için bir Dümenci toplantısı yapılmayacaktır. İlgili bilgiler su üzerinde VHF den verilebilir.. GYİ 15.1.(a)
4.5. Yarış günü ilk uyarı işareti zamanı aşağıdaki gibi olacaktır. GYİ 15.1.(b)
4.5.(a). 18 Ağustos CUMA günü saat 1900(YEREL)
4.5.(b). 19 Ağustos CUMARTESİ günü saat 1400(YEREL)
4.5.(c). 20 Ağustos PAZAR günü saat 1100(YEREL)
4.6. Start sıralaması;
4.6.(a). Tüm filo için tek start verilecektir ve Start/Uyarı işareti olarak TAYK forsu kullanılacaktır.
4.7. Yarışların son günü saat 1500 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
4.8. Yarış Zaman sınırları Rota Kartlarında Gösterildiği Gibidir. GYİ 19.1
4.9. Gün batımı saati 1956 (yerel) olacaktır.
5. **YARIŞ ALANI**
5.1. Açıkdeniz yarışları, Marmara Denizi ve Gemlik Körfezi'nde yapılacaktır.
5.1.(a). Şamandıra yarışı MUDANYA YAT LİMANI önünde yapılacaktır.

6. **[NP] YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR**

6.1. Yarışlar IRC sınıfı, tek gövdeli yelkenli tekneler için açıktır.

6.2. Alt divizyonlarda en az tekne şartı yoktur.

7. **SEÇİLME NİTELİĞİ**

7.1. Yarışlar,

7.1.(a). LH (LOA) 7 – 27 metre arasında bulunan,

7.1.(b). İçten takma sabit ve çalışır durumda bir motoru ile, en az 5 mil mesafe alabilecek yakıtı olan,

7.1.(c). 2023 Yılında edinilmiş ENDORSED IRC Ölçü Belgesi olan,

7.1.(d). Genel Yarış ilanında yazılı olan şartlar doğrultusunda yarışmayı kabul eden,

7.1.(e). Yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş ve kayıt ücretini ödemiş, yukarıda yazılı şartlara haiz, güvenlik kuralları ve ilgili yasa, yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile yarışmaya uygun tüm tek gövdeli yelkenli teknelere açıktır.

7.1.(f). Yabancı yarışçıların katılımında, teknenin bağlama kütüğünde belirtilmiş olan ülkeye göre teknenin statüsü belirlenecektir.

8. **KAYITLAR**

8.1. Yarışa katılacak tekneler, EN GEÇ 17 Ağustos 2023, Perşembe günü saat 1300 e kadar;

8.1.(a). Kayıt için Genel Yarış İlanında belirtilmiş olan belgeleri tayk@tayk.org.tr e-posta adresine göndermiş,

8.1.(b). Online kayıtlarını www.tayk@tayk.org.tr sitesi üzerinden tamamlamış olmalıdır. GYİ 12.3

8.1.(c). Bu tarihten sonra gelecek kayıtlara 500TL geç kayıt ücreti uygulanacaktır.

9. **ÜCRETLER**

9.1. Kayıt ücretleri (TYF ödemeleri dahil) BEŞBİNBEŞYÜZ / 5.500 (TL) dir ve kayıt sırasında ödenmiş olmalıdır.

9.1.(a). Kredi kartı ile ödemek isteyenler www.tayk.org.tr sitesindeki **ÖDEMELER** sekmesinden online olarak

9.1.(b). Hesaba havale etmek isteyenler ise aşağıdaki hesap numarası/IBAN gönderebilirler

Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü TEB Çiftehavuzlar Şubesi TR37 0003 2000 1340 0000 4750 49

10. **YARIŞ KATEGORİSİ**

10.1. World Sailing Açık Deniz Yarış Yönetmeliği (OSR) 2022 – Yarışlar; (GYİ 1.6)

10.1.(a). 1. Ve 3. Yarışlar için OSR Cat.3,

10.1.a.i. Teknelerde, yarışa kayıt verilen personel sayısına yeterli sayıda kapasitesi olan ve bakım/servis tarihleri bu regattayı kapsayan çalışır vaziyette bir can salı bulundurulması mecburidir.

10.1.(b). 2.Yarış için ise EK-B gereğince yapılacaktır.

10.2. Gereken tüm ekipmanın yarışlar süresince veya yarış sonrası yapılacak kontrollerde teknede bulunması, çalışır durumda kontrol ve bakımları yapılmış ve son kullanım tarihi geçmemiş olması gerekmektedir

11. **[NP] SINIF / DİVİZYON BANT ARALIKLARI, FLAMA VE UYARI İŞARETİ**

11.1. Yarışa katılan tekneler aşağıdaki sınıflar ve alt divizyonlarında yarışacaklardır.

11.1.(a). 2023 yılı ENDORSED IRC Ölçü Belgeli tekneler

- IRC0 : TCC değeri 1.125 ve üzeri PEMBE Flama
- IRC1 : TCC değeri 1.050 ile 1.124 arası SARI Flama
- IRC2 : TCC değeri 1.000 ile 1.049 arası YEŞİL Flama
- IRC3 : TCC değeri 0.965 ile 0.9999 arası LACİVERT Flama
- IRC4 : TCC değeri 0.964 ve altı TURUNCU Flama

12. **[NP] START HATTI**

12.1. YARIŞ 1 (18 Ağustos Cuma) Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Start, genel güneybatı yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler Moda Deniz Kulübü bahçesindeki işaret direğinden gösterilecektir.

12.2. YARIŞ 2 (19 Ağustos Cumartesi) **TRİLYE açıklarındaki demirli** Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Startta komite teknesi ve start şamandırası rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır

12.3. YARIŞ 3 (20 Ağustos Pazar);

12.3.(a). (a)Karadan Start: Tirilye Marinası Mendireği üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Start, genel kuzeybatı yönüne yapılacaktır.

12.3.(b). Denizden Start :Yarış Komitesi teknesi üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Statta komite teknesi iskelede, start şamandırası sancakta bırakılacaktır. Start, genel kuzeybatı yönüne yapılacaktır.

13. **[NP] ROTA (Tüm Divizyonlar için:)**

13.1. YARIŞ 1: Start İstanbul (Moda) – F.B. Sığlık Çakarı (degausing) İskelede - Bursa (Tirilye) Finiş

13.2. YARIŞ 2: Bursa (Tirilye) – Koy içi şamandıra yarışı

13.2.(a). ROTA :Start – 1 – 1A – 2s/2p – 1 – 1A – Finiş. (Finiş ve 2Skapı hariç şamandıralar iskelede)

13.2.(b). Alternatif Rota : Start – 1 – 2 – 1 – Finiş (Finiş hariç şamandıralar iskelede)

13.2.(c). Yarış Komitesi alternatif rota uygulayacak ise uyarı işaretiyle veya uyarı işaretinden önce AYDIN kod flamasını işaret direğine toka edecek ve VHF Kanal 73'den duyuracaktır.

13.3. YARIŞ 3: Bursa (Tirilye) Start – Fenerbahçe Sığlığı (degausing) Çakarı sancakta – İstanbul (Moda) Finiş.

14. **[NP] FİNİŞ HATTI**

14.1. YARIŞ 1: Tirilye iskelesi üzerindeki mavi finiş bayrağı taşıyan işaret direği (*) ile genel kuzeydoğu yönüne atılacak finiş şamandırasının rota tarafı olacaktır. Finiş, güneydoğu yönüne yapılacaktır. *(*) İşaret direği yaklaşık koordinatı: 40º 23'.627 N, 028º 47'.902 E*

14.2. YARIŞ 2: Yarış Komitesi teknesi üzerindeki mavi finiş bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırasının rota tarafı olacaktır. Finişte komite teknesi ve finiş şamandırası rota kartlarında gösterildiği tarafta bırakılacaktır.

14.3. YARIŞ 3: Moda Deniz Kulübü işaret direğinden Fenerbahçe Feneri yönünde atılmış iki finiş şamandırası arasındaki hattın rota tarafı olacaktır. Finiş, genel kuzeydoğu yönüne yapılacaktır.

14.4. Güneş batımından itibaren şamandırlarda ışıklandırma yapılacaktır.

15. **[NP] ZAMAN SINIRI**

15.1. Yarış 1 ve Yarış 3 için start işaretinden itibaren 16 saat,

15.2. Yarış 2 için rota kartlarında yazılı olduğu gibidir.

16. **TELSİZ İLETİŞİMİ**

16.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır.

16.2. Yarış 1 ve 3 için bütün tekneler VHF kanla 16 ve 73,

16.3. Yarış 2 için bütün tekneler VHF Kanal 73'de kalacaklardır.

17. **DEKLARASYON**

18. Ekip değişikliği, ekipman değişikliği ve ceza dönüş deklarasyonları online notice board üzerinden verilmelidir.

19. Yarış 1 ve Yarış 3 için yarış için kurulan whatsapp grubundan finiş zamanını bildiren serbest formatta bir deklarasyon yeterli olacaktır.

20. **ÖDÜLLER**

20.1. TAYK/EKER Olympos Regatta Yarışları sonunda;

20.1.(a). bir sınıfta üç (3) kayıt varsa ödül birinciye, dört (4) kayıt varsa birinci ve ikinciye, beş (5) ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye ödül verilecektir.

20.1.(b). IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıflarında yapılacak BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında birinci olan teknelere BCT Kupası verilecektir

20.1.(c). BCT (En İyi Düzeltilmiş Zaman) sıralamasında birinci olan tekneye Olympos BCT Kupası verilecektir

20.1.(d). IRC 0, IRC I, IRC II Sınıfları ve IRC III, IRC IV Sınıfları tek sınıf olarak düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılarak puanlandırılır. BCT Kupası için tekneler;

20.1.d.i. Aynı start saatinde, aynı rotada ve aynı yarış zaman sınırında yarışmış olmalıdırlar.

20.1.d.ii. Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa,diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle bir sınıfta yarış abandone edilmiş olsa bile bu sınıftaki tekneler 'DNF' olarak puanlandırılır (RRS35 ve EK A değişikliği).

20.1.d.iii. Herhangi nedenle bir sınıfta rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesinde bu yarış yapılmadı kabul edilir.

20.1.(e). IRC Sınıfları arasında Yarış 1'de (Moda–Tirilye) ilk bitiren tekneye Line Honour özel ödül verilecektir.

20.1.(f). Her yarışın sınıf birincileri ödüllendirilecektir.

21. **SORUMLULUK**

21.1. Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar, yarışlara tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. (RRS 3) Yarışma Kararı - "Bir teknenin yarışa katılma kararı ve yarışa devam etme sorumluluğu sadece kendisine aittir."

21.2. Bu yarışları düzenleyen Organizasyon, Yarış ve Protesto Komitesi başkan ve üyeleri ve diğer bütün ilgililer, yarış öncesinde, yarış sırasında veya sonrasında meydana gelebilecek hiçbir malzeme hasarı veya yaralanma veya ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

21.3. TAYK Trofesi İlan ve TYF GYY kurallarında yazılı olan kurallarla yönetilen bu yarışa katılan her yarışçı ve tekne sahibi ve sorumlu kişisi,

21.3.(a). Yarışların bu kurallarla yönetileceğini,

21.3.(b). Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları,

21.3.(c). Temyiz hakları saklı kalmak kaydı ile karşılaşılabilecek her olayın, kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini,

21.3.(d). Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, peşinen kabul eder.

22. **BASIN MERKEZİ**

22.1. Yarışları takip etmek isteyen basın mensupları en geç 10 Ağustos 2022 günü yarış ofisine kayıt yaptırmalıdır.

23. **GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI**

23.1. Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Komitesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

24. **KİŞİSEL VERİLERİ KORUMA (KVKK)**

24.1. Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü, Kişisel Verileri Koruma Kanunu'na (KVKK) uygun olarak, yarışa katılan kişiler tarafından sağlanan bilgileri yalnızca TAYK yarış etkinlik yönetimi amacıyla kullanacaktır. Bu veriler KVKK'na uygun olarak tutulacak ve bu etkinlik veya gelecekteki etkinliklerle ilgili bilgilerle e-posta, posta, SMS ve telefon yoluyla etkinliklere katılanlar ile iletişim kurmak dışında bir amaçla kullanılmayacak ve herhangi bir üçüncü tarafla paylaşılmayacak veya pazarlama amacıyla kullanılmayacaktır.

24.2. Tekne sahibi, dümencisi ya da sorumlu kişisi tarafından isimleri kayıt formlarında, yarışlara katılacak kişiler olarak bildirilmiş olan tüm katılımcılar, buna otomatik olarak izin vermiş olacaklardır.

25. **SOSYAL ETKİNLİKLER**

25.1. 19 Ağustos Cumartesi günü saat 1930'da Tirilye Marinası rıhtımında Yarış 1 ve Yarış 2 sınıf birincileri ile IRC Sınıfları arasında Moda–Tirilye hattında (Yarış 1) ilk bitiren tekneye Line Honour ödülleri için Ödül Töreni yapılacaktır.

25.2. Olympos Regatta ödül yeri ve zamanı ayrıca duyurulacaktır.

26. **MUHTELİF**

26.1. Her türlü soru ve destek için TAYK ile irtibata geçilebilir.

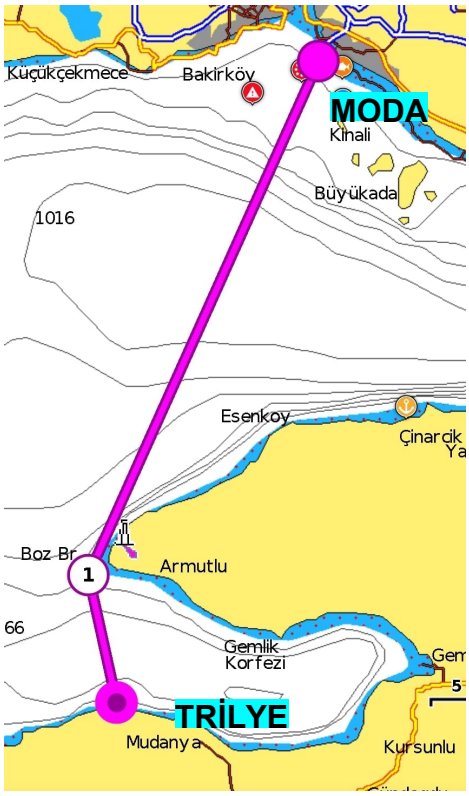
ORGANİZASYON KOMİTESİ
Tarih : 28 Temmuz 2022
Saat : 1200

---

www.tayk.org.tr
https://www.racingrulesofsailing.org/documents/5241/event

EK: Yarış Rotaları

EKER OLYMPOS REGATTA 2023
YARIŞ ROTALARI



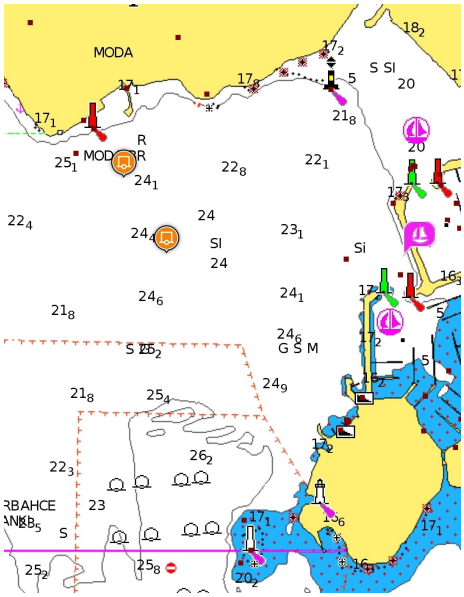
YARIŞ #1) **START (MODA) – FİNİŞ (TRİLYE)**
F.B Sığlık Çakarı (Degausing) İSKELEDE

YARIŞ #3) **START (TRİLYE) – F.B Sığlık Çakarı (Degausing) SANCAKTA - FİNİŞ (MODA)**

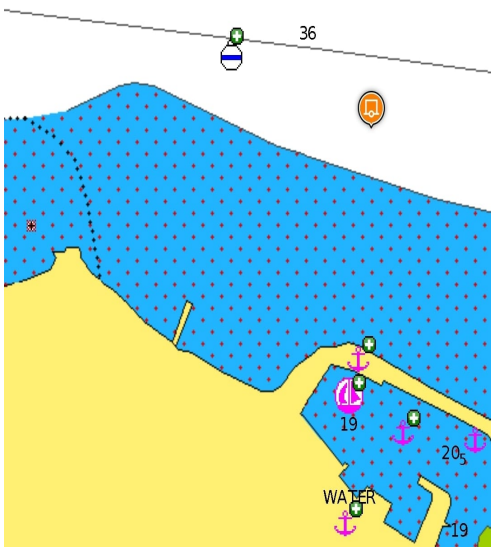
MESAFE: **Yaklaşık 37.5nm.**

YARIŞ ZAMAN LİMİTİ: **16 Saat (R#1 ve R#3)**

R#1 Start ve R#3 Finiş (MODA)

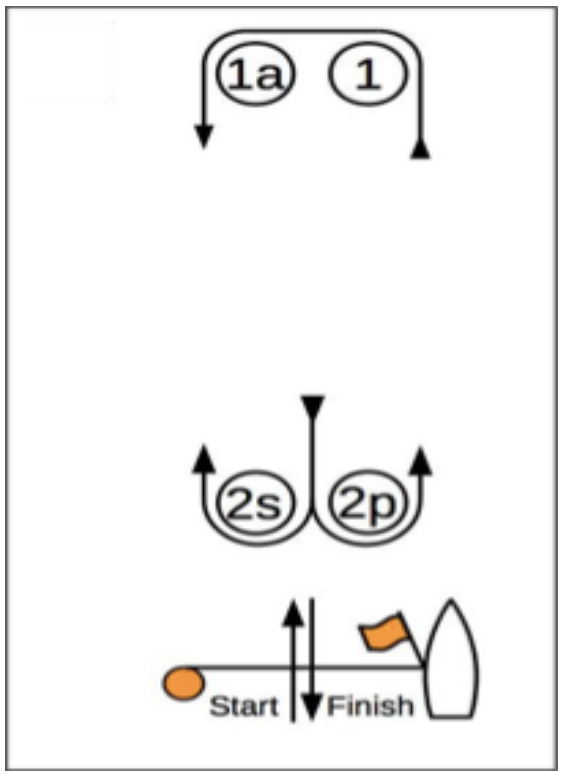


R#1 Finiş ve R#3 Start (TRİLYE)



İşaret direği yaklaşık koordinatı:
40º 23'.627 N, 028º 47'.902 E

YARIŞ #2



START –
1 – 1A
2S /2P
1 -1 A
FİNİŞ
(2SKapı ve Finiş hariç Şamandırlar iskelede)

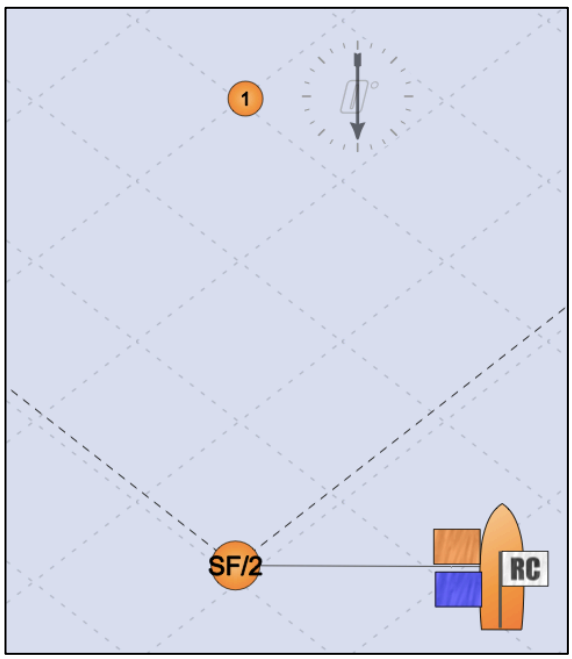
Mesafe – 6nm

Zaman Limiti 120 dakika

(NP)Herhangi bir nedenle Kapı (2S/2P) Şamandıralarından biri yerinde Yoksa var olan tek şamandıra iskele Tarafta bırakılacaktır.

(NP)YK rotanın orsa ayağında değişiklik yaparsa offset şamandıra kullanılmaz.

YARIŞ #2 Alternatif Rota
AYDIN TOKA EDİLİRSE



START)(S) - 1 – 2 – 1 – Finiş(F)
(Finiş hariç Şamandıralar İskelede)
Mesafe – 10nm

Zaman Limiti 240 dakika

(NP) Bu rota uygulandığında Finiş zaman aralığı "Finishing window" uygulaması yapılmayacaktır.