TURKCELL PLATINUM
BOSPHORUS CUP 2019
28-29 EYLÜL 2019 / İSTANBUL
YARIŞ İLANI

1. ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışlar, BAU Uluslararası Yelken Kulübü ve ORG Sports iş birliğiyle yapılacaktır.

2. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış Sekreterliği, 28 – 29 Eylül 2019 tarihleri arasında kurulacak Yarış merkezi alanındadır.
Adres: Wyndham Kalamış Otel - Kanlıca Salonu, C1 Katı, Kadıköy / İstanbul.

3. UYGULANACAK KURALLAR

1. World Sailing Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2017–2020;
2. World Sailing Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2018-2019;
3. World Sailing Yönetmelik 20 (Reklam Kodu);
4. IRC Kuralları 2019 Bölüm A, B, C;
5. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman için RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır);
6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) 2019 Genel Yat Yarış Kuralları, 2019 İlke Kararları, Yelken Yarışları Düzenleme Kuralları, Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Kuralları, Reklam Alma ve Taşıma Kuralları, Yelken Hakem Talimatı;
7. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve eğer varsa Ek Yarış Talimatları;
8. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı ve varsa Yarış Ek Talimatları'ndan tarihi geç olan geçerli olacaktır.
9. Lisanlar arasında çelişki olması halinde Türkçe metin geçerli sayılacaktır.
10. Bu yarış için gün batım saati 18:50 (yerel) olacaktır.

4. YARIŞÇILARA DUYURULAR

1. Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak resmi ilan panosunda ve www.bosphoruscup.org web sayfasında yarış evrakları bölümde, gerektiğinde VHF kanal 73'ten genel duyuru yaparak ilan edilecektir. Yarış Kurulu hazırlık gerektirmeyen hususlarda start saatinden en az iki saat öncesine kadar Ek Talimat yapabilir. Bu hususlar yapıldığında, resmi ilan panosunda ve Bosphorus Cup web sayfasında altındaki tarih güncellenmek suretiyle yapılır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Yarışçılar anılan dönemlerde resmi ilan panosunu ve Bosphorus Cup web sayfasından bu duyuruları takip etmekle yükümlüdürler.
2. Resmi ilan panosunun ve Bosphorus Cup web sayfasının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası "L" kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

5. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR:

1. Yarışlar,
   - Tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan,
   - İçten veya dıştan takma bir motora sahip,
   - 2019 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile
   - Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC Ölçü Belgesi edinmemiş ve DESTEK Sınıfında yarışmayı kabul eden,

- Güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm tek gövdeli yelkenli tekneler ile yerli ve yabancı tüm yarışçılara,
- Geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmaları koşulu ile açıktır.

6. SINIFLAR VE HANDIKAP SISTEMİ:

1. Yarışa kayıt veren tekneler
- IRC ve
- DESTEK sınıflarında yarışacaklardır.

2. Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır.
- IRC Sınıfları için; Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
- Destek Sınıfları için Düzeltilmiş Zaman (CT) = Yarışta Geçen Zaman (ET) x Zaman Düzeltme Katsayısı (TCF)
- DESTEK Sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.
  TCF=(0,2424x√R)/(1+0,0567x√R)R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.
- DESTEK Sınıflları için spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) cezası, yaş indirimi yapılmış rating değerlerinin %10 fazlasıdır.
- DESTEK Sınıfında katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
- DESTEK Sınıfınfa hareketli salması olan tekenlerin düzeltilmiş rating değerleri %5 artırılarak uygulanır.
- En düşük düzeltilmiş zaman (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir.
- Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.
- Sonuç hesaplaması ve değerlendirmesi TOT sistemine göre yapıldığından, rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

DESTEK Sınıfları için uygulanacak Yaş İndirimleri aşağıdaki gibidir;

2019 yılı için % 0,00	2013 yılı için % 2,40	20067yılı için % 6,80
2018 yılı için % 0,40	2012 yılı için % 2,80	2006 yılı için % 7,60
2017 yılı için % 0,80	2011 yılı için % 3,60	2005 yılı için % 8,40
2016 yılı için % 1,20	2010 yılı için % 4,40	2004 yılı için % 9,20
2015 yılı için % 1,60	2009 yılı için % 5,20	2003 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10
2014 yılı için % 2,00	2008 yılı için % 6,00	

7. SINIF BANT ARALIKLARI VE SINIF/UYARI FLAMALARI :

IRC 0	TCC değeri 1,140 ve	üzerinde olan tekneler	Bordo

IRC 1	TCC değeri 1,050 ile	1,139 arası tekneler (TCC değerine bakılmaksızın tüm Farr 30) tipi tekneler)	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020	1,049 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,980 ile	1,019 arası tekneler	Lacivert
IRC 4	TCC değeri 0,979 ve	altında olan tekneler	Turuncu
DESTEK			Beyaz

1. Yarış Organizasyon Komitesi, kayıt veren tekne sayısına göre sınıf/divizyonlarda bir alt veya bir üst gurup ile birleştirme yapabilir. Ancak ENDORSED sertifikası olmayan tekneler Döner Trofe hesaplamasında değerlendirilmeye alınmayacaklardır. Bu husus, protesto ve/ya düzeltme talebi sebebi olmayacaktır.
2. Tüm IRC sertifikalı tekneler yarışlara katılabilir. Katılan tekneler IRC sınıfları ve TCC değerlerine göre ait divizyonlarında yarışabilir.
3. DESTEK Sınıfı için istenen "DESTEK Sınıfı [teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinnaker (asimetrik/simetrik) ve yarışlarda balon kullanıp kullanmayacağına dair] Ölçü Beyanı" olmayan teknenin de bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.
4. **Ekip Sayısı:**
   - Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların;
     i. IRC 0,1 ve 2 sınıflarında iki fazlasını,
     ii. IRC 3 ve IRC 4 sınıflarında bir fazlasını geçemez.
     iii. Yarış Organizasyon Komitesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.
     iv. DESTEK Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
     v. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
5. Tekneler, yarış esnasında loça/steamhead de demir/çapa taşımayacaklar ancak uygun miktarda zincir ve halat ile donatılmış bir demir teknenin içerisinde güvenli bir yerde taşınacaktır.

8. KAYITLAR VE KAYIT ÜCRETLERİ :

1. **Ölçü Belgesi:** Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC Ölçü Belgesi ibraz edilecektir. Kayıt Formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir IRC Ölçü Belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

2. **Kayıt Yeri:** Kayıtlar 05.08.2019 itibaren www.bosphoruscup.org sitesinden yapılacaktır. Kayıt Formu tamamen doldurulmuş, kayıt ücreti dekontu, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC Ölçü Belgesi, eğer reklam taşıyorsa Reklam Taşıma Belgesi ve ekip lisansları ile birlikte **26 Eylül 2019** tarihi saat **19:00 a** (yerel) kadar tamamlanmalıdır.

   - **Turkcell Platinum Bosphorus Cup 2019 için son kayıt süresi 26 Eylül 2019 günü saat 19.00 (yerel) kadardır.**
   - **26 Eylül 2019 saat 19.00 (yerel) dan sonra yapılacak geç kayıt veya ödemeler için 100 TL gecikme bedeli uygulanır.**
   - **İlk Brifing başlama saatinden sonra kayıt kabul edilmeyecektir.**

3. **Lisans Zorunluluğu:** Yarışlara katılım için 2019 yılı vizeli TYF Lisansı gerekmektedir. Lisansı olmayan sporcular Geçici Lisansla yarışa katılacaktır. **Geçici Lisans bedeli 100 TL**'dir ve Kayıt Ücreti ile beraber yatırılmalıdır. Geçici Lisansa başvuracak

katılımcıların nüfus cüzdanı örneklerini www.bosphoruscup.org sitesinden yüklemeleri veya **yariskayit@bauisc.org** adresine tekne ismi ve ödeme dekontu ile birlikte mail atmaları gerekmektedir. Yabancı sporcularda lisans şartı aranmayacaktır.

4. **Kayıt Ücretleri:** 2019 için kayıt ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:
   - IRC 0, IRC 1 Sınıfında yarışan tekneler için : 690 TL
   - IRC 2 Sınıfında yarışan tekneler için : 590 TL
   - IRC 3 Sınıfında yarışan tekneler için : 535 TL
   - IRC 4 Sınıfında yarışan tekneler için : 475 TL
   - DESTEK Sınıfında yarışan tekneler için : 475 TL

Kayıt Ücretleri Ödemesi için Banka Bilgileri;

Banka Adı : Denizbank
Hesap Adı : Bahçeşehir Üniversitesi Uluslararası Yelken Kulübü
Şube No. : 3780 (Bahçeşehir Üniversitesi Şubesi)
Hesap No. : 12854059-351
IBAN No : TR47 0013 4000 0128 5405 9000 01

- Yukarıda belirtilen hesaba yatırılmalı ve dekontun kayıt formunda bulunan ilgili bölümünden gönderilmelidir. Banka dekontuna tekne adı ve yelken numarası yazılması tavsiye olunur. Kayıtların geçerli olması için, gerekli belgeler, IRC Sertifikası ve Yarış Kayıt Ücret Dekontu gönderilmiş olmalıdır. Kayıt Ücreti yatırılmış bir teknenin yarışa katılmaması durumunda Kayıt Ücreti iade edilmeyecektir.

- Daha fazla belge gönderilmesi gerektiğinde **yariskayit@bauisc.org** adresine e-mail atılabilir.

- 0538 692 2869 no'lu telefondan **Ufuk Bektaş** vasıtası ile destek alınabilir.

5. **Ekip listesi:** Yarışa katılan tekneler, www.bosphoruscup.org sayfasında bulunan forma gerektiği gibi ekip listesini girmelidirler. Herhangi bir ekip değişikliği yapmaları gerekirse, ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı formda bulunan ***'Ekip değişikliği yapmak istiyorum'*** isimli bölümden yapılabilir. Şayet ekip değişikliği ilk yarış günü yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işaretinden bir saat öncesine kadar **yariskayit@bauisc.org** adresine bildirimde bulunulmalıdır. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması, Yarış Kurulu'nun protesto verme sebebidir ve Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) edebilir. Kayıt formunda "**Sorumlu Kişi**" olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi www.bosphoruscup.org sitesinden kaydını tamamladığı durumda, bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.

6. Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin İstanbul Boğazı'nda yelken basmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.

7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

8. Yarış Organizasyon Komitesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).
9. **Yarış Kategorisi:** WS Özel Açık deniz Yönetmeliği (OSR) 2018-2019 Appendix B uygulanacaktır.

9. YARIŞLARIN PROGRAMI:

1. **Etkinlik Programı:**
   - 26 Eylül Perşembe 19:30 – 21:00 Teknik Toplantı – Feriye Sarayı
   - 28 Eylül Cumartesi 12:00 – 17:00 Boğaz Yarışı,
     12:00 – 17:00 Feriye Sarayı Yarış İzleme Partisi,
     19:30- 23:00 Feriye Sarayı Gorbon Seramik Yelkenci Partisi (Boğaz Yarışı BCT Ödülü verilecektir.) Partiye katılmak isteyen yarışçılar için saat 19:00'da Kalamış Marina'dan Feriye Sarayı'na hareket edecek bir shuttle olacaktır. Aynı shuttle saat 23:00'da Feriye Sarayı'ndan Kalamış Marina'ya geri dönecektir.
   - 29 Eylül Pazar 12:00 – 18:00 (Caddebostan Şamandıra Yarışları),
     19:00 – 22:00 (Setur Kalamış Marina Ödül Töreni)
2. **Yarış Programı:**
   - **28 Eylül 2019 Cumartesi 1. Gün / 1 Yarış (Boğaz parkuru)**
     IRC-0, IRC-1, IRC-2, IRC-3, IRC-4 Sınıfları için ilk uyarı işareti 11:55(yerel), Destek Sınıfı için ayrı start verilecektir.
     Boğaz Yarışı için saat 14:00 (yerel)'dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.
   - **29 Eylül 2019 Pazar 2. Gün (Caddebostan parkuru)**
     Yarış 1) İlk Sınıf için İlk Uyarı İşareti Saati 11:55 (yerel)
     Yarış 2) İlk yarışın finişlerinin tamamlanmasını takiben
     Gün batımından sonra yarışlara devam edilmeyecektir.
     Yarışların son gününde saat 16:00 (yerel) 'den sonra uyarı işareti verilmeyecektir

3. Yarış Programı, Yarış Kurulu tarafından Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.

4. Yarış komitesi rüzgar sürati saatte 25 deniz milini aşarsa yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarışı rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abandone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.

10. YARIŞ ALANI:

1. 28 Eylül 2019 tarihinde İstanbul Boğazı
2. 29 Eylül 2019 tarihinde Caddebostan açıkları olacaktır.

11. START İŞLEMLERİ:

1. Yarışlar, RRS 26'ya uygun şekilde başlatılacaktır. Turuncu bayrak, uyarı işaretinden 5 dakika önce toka edilecektir. Bu durum, TYF Genel Yat Yarış Kuralları Madde 12.1'i değiştirir.
2. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start hattından ve kendilerinden önce start eden/edecek teknelere çapariz vermeyecek şekilde uzak duracaklardır. Aksine hareket edenler hakkında Yarış Kurulu talebi ile Protesto Kurulunca işlem yapılabilir.
3. Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.
4. Her tekne start öncesinde, komite teknesinin/start mahallinin yakınına gelerek Yarış Komitesine seslenecek yada VHF kanal 73'ten yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.
5. Start zaman limiti tüm sınıflar için;
   - 28 Eylül Cumartesi günü için 15 dakikadır.
   - 29 Eylül Pazar günü 10 dakikadır.

12. GERİ ÇAĞIRMA

Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu, bu durumdaki teknelerin yelken

numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73'den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.
Yarış Komitesi duyurularının yapılmaması veya alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

13. CEZALAR ve PROTESTO SİSTEMİ

1. Kendi Hazırlık İşareti verildiği andan itibaren tekneler motorlarını stop ettirmelidir. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan; engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran ve yarışa devam eden; akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştıran tekneler protesto zaman limiti içerisinde Yarış Ofisi'ne yazılı deklarasyon vermelidir. Deklarasyon veren teknelerin durumu Protesto Komitesi'nce değerlendirilecek ve uygun bir zaman cezası verilecektir.
2. Yukarıda belirtilen durumlar oluşmadığı halde, kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren motorunu stop etmeyen veya çalıştıran tekneye, deklarasyon verse dahi Protesto Kurulu DSQ'ya kadar gidebilecek bir ceza uygulayacaktır.
3. Yarıştan çekilmiş/terk eden teknenin sahip veya sorumlu kişisi, ilk fırsatta VHF kanal 73'ten Yarış Ofisini/Komitesini bilgilendirecektir.
4. Bir Dönüş Cezası veya İki Dönüş Cezası yapmış teknenin sorumlu kişisi, bu hususlar ile ilgili deklarasyon formlarını protesto zamanı sınırı içinde Yarış Ofisi'ne verecektir. Form doldurmayanlar, ceza dönüşü yapmamış sayılacaklardır.
5. Özel durumlarda Protesto Kurulu, eğer Yarış Kurulu tarafınca anons alınmışsa, VHF ile deklarasyonu yeterli sayabilir.
6. Protesto teminatı olarak **250 TL** tahsis edilir. Kaybedilmesi/ reddedilmesi halinde irat kaydedilir. Protestolara, Yarış Ofisi' nin yanındaki odada, GYYK Madde 17.10 'a uygun olarak, protesto süresinin bitimi akabinde ilan edilecek gün ve saate bakılacaktır.

14. FİNİŞ CEZA DEKLARASYONLARI

1. Yarışı tüm kurallara uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
2. Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak Terk Deklarasyon Formu'nu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir. Teknik koşullar bu prosedürün yerine getirilmesini uygulanabilir kılmıyorsa, süre içinde Yarış Kurulu VHF kanalından uyarılmak ve daha sonra bu formu doldurmak suretiyle yerine getirilebilir.
3. Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır. Aynı şekilde teknik koşullar bu prosedürün yerine getirilmesini uygulanabilir kılmıyorsa, süre içinde VHF kanalından Yarış Kurulu'na duyurulmak ve daha sonra form doldurmak şeklinde uygulama yapılabilir.
4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler ile engelden ve tehlikeli durumdan kurtulmak amaçlı motor çalıştıran tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde yazılı olarak deklare edeceklerdir. Protesto Kurulunca durumları değerlendirilecek ve uygun ceza tatbik edilecektir. Bu konudaki karar Protesto Kuruluna aittir.

15. <u>ROTALAR, MESAFELER VE YARIŞ ZAMAN LİMİTLERİ</u>:

1. **<u>28 EYLÜL CUMARTESİ GÜNÜ TÜM SINIFLAR İÇİN</u>**

START HATTI: Hattın iskelesinde Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi rıhtımına yakın komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. (Startlar genel kuzey yönüne yapılacaktır.)

FİNİŞ HATTI: Çırağan sarayı önünde hattın sancak tarafındaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır. (Finişler genel güney yönüne yapılacaktır.)

START SIRALAMASI:
İlk uyarı işareti saati: 11:55
İlk Start: IRC-0, IRC-1, IRC-2, IRC-3, IRC-4 olarak tüm IRC Sınıfları
İkinci Start: Destek Sınıfı

Uygulanacak rotalar, üzerinde siyah rakam bulunan beyaz bayrak ile uyarı işaretinden önce gösterilecektir.

ROTA 1 : Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi önü start- Anadolu Hisarı şamandırası İskelede –Çırağan şamandırası sancakta –Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede- Çırağan şamandırası sancakta – Anadolu Hisarı şamandırası İskelede- Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 21 mil)
ROTA 2 : Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi önü start- Anadolu Hisarı şamandırası İskelede –Çırağan şamandırası sancakta –Anadolu Hisarı Şamandırası İskelede- Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 14 Mil)
ROTA 3 : Beşiktaş Bahçeşehir Üniversitesi start- Anadolu hisarı şamandırası İskelede – Çırağan sarayı önü finiş (Yaklaşık 8 Mil).

EK BİLGİ:
Anadolu Hisarı şamandırası yaklaşık koordinatları
41°05'.162 N
029°03'.923 E
Çırağan şamandırası yaklaşık koordinatları
41° 02'.490 N
029° 01'.060 E

2. **29 EYLÜL PAZAR GÜNÜ TÜM SINIFLAR İÇİN**

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındadır.

START SIRALAMASI:
İlk uyarı işareti saati: 11:55
İlk Start: IRC 0 - IRC 1 - IRC 2 - IRC 3
İkinci Start: IRC 4 –DESTEK SINIFI

IRC 0, IRC 1, IRC 2, IRC 3 SINIFLARI İÇİN:
IRC O, IRC 1, IRC 2, IRC 3 sınıflarına 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

ROTA: RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI
START – 1-1A-2S/2P-1-1A-FİNİŞ

Kapı şamandıraları (4S/4P) dışında, tüm dönüş şamandıraları dönüş sırasında iskele tarafta bırakılacaktır.

IRC 4 VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:
IRC 4 ve Destek sınıflarına 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

ROTA: RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI
START – 1-1A-FİNİŞ

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTALAR

START HATTI: Tüm sınıflar için start hattı, sancak taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile iskele taraftaki şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındaki hattır. Start hattı, Dalyan-Caddebostan mevkiinde olacaktır.

FİNİŞ HATTI: Tüm sınıflar için, iskele taraftaki Yarış Kurulu teknesinin turuncu bayraklı gönderi ile sancak taraftaki sarı şamandıra veya şişme botun turuncu bayraklı gönderi arasındadır.

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA 1: Start – Sivriada iskelede – Kınalıada iskelede – Finiş (yaklaşık 14 mil)

ALTERNATİF COĞRAFİ ROTA 2: Start – Kınalıada iskelede – Finiş (yaklaşık 8 mil)

Alternatif coğrafi rota uygulamasında hangi rotanın uygulanacağı, uyarı işaretinden geç olmamak üzere, beyaz zemin üzerinde siyah renkte 1 veya 2 rakamı bulunan rota bayrağı toka edilerek VHF Kanal 73'ten tüm yarışan teknelere duyurulacaktır.

3. **Zaman Limitleri**
   - 28 Eylül Cumartesi günü tüm sınıflar için, Boğaz parkurunda yapılacak coğrafi rota yarışın zaman limiti **17:00**'dır. 17:00'da finiş hattı kapanacaktır.
   - 29 Eylül Pazar günü yapılacak şamandıra yarışlarının zaman limiti; start saatinden itibaren 120 dakikadır. Bu süre içinde finiş yapamayan tekneler (DNF) puanı alacaklardır. (Bu durum YYK 35, A4 ve A5'i değiştirir.)
   - 28 Eylül Cumartesi günü yapılacak Boğaz Yarışında protesto zaman limiti IRC Sınıfları için, son teknenin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır. Destek sınıfı için protesto zaman limiti ise, son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.
   - 29 Eylül Pazar günü tüm sınıflar için protesto zaman limiti, kendi sınıflarında günün son finiş yapan teknesinin finiş saatinden itibaren 90 (doksan) dakikadır.

16. ŞAMANDIRALAR

1. Parkurda kullanılacak tüm şamandıralar sarı silindirik veya üçgen olacaktır.
2. RRS 33 sonucunda kullanılacak yeni şamandıra, sarı üzeri siyah bantlı silindir şamandıra olacaktır.
3. RRS 33 uygulaması yapıldığında, şamandıra yarışı rotasındaki 1A şamandırası atılmayacaktır.

17. TELSİZ İLETİŞİMİ:

1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir.
2. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
3. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Yarışan tekneler bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar. Aksi taktirde Yarış kurulu protesto edebilir ve Protesto Kurulu diskalifiye (DSQ) kararı verebilir.
4. Yarış Kurulu, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz çağrılarına cevap verecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulu'nun cevap vermemesi, protesto nedeni olamaz.

18. YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA:

1. İstanbul Boğazı'nda bir (1) coğrafi ve Caddebostan açıklarında iki (2) şamandıra yarışı olmak üzere toplam üç (3) yarış planlanmıştır. Organizasyon Otoritesi yarış sayısında değişiklik yapabilir.
2. Bir teknenin yarış puanı yapılmış tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır. Yarış atma yoktur.
3. Toplamda en az puan alan tekne kazanacaktır.
4. Puanlar arasında eşitlik olması durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulacaktır.
5. Yarışlarda, "Time on Time " sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak, her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı " hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A4 düşük puan sistemine göre yapılacaktır.

19. SONUÇLAR:

1. Yarış günleri resmi yarış sonuçları, Yarış Sekreterliğine asılacaktır.
2. Ayrıca resmi sonuçlar, www.bosphoruscup.org sitesinden de yayınlanacaktır.

20. ÖDÜLLER:

1. **Divizyon Ödülleri;** Tüm yarışların sonucunda her divizyonun ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.
2. **Turkcell Boğaz'ın En Hızlısı (BCT) Ödülü**: Bosphorus Cup yarışlarında, 28 Eylül 2019 tarihinde İstanbul Boğazı'nda yapılacak yarışta ve sadece IRC sınıflarında ENDORSED IRC sertifikası olan tekneye En İyi Düzeltilmiş Zamana (BCT) göre bir Boğaz'ın En Hızlısı Ödülü tesis edilmiştir. Turkcell Boğaz'ın En Hızlısı Ödülü Ödülü dahilindeki IRC Sınıfı Tekneler;
    - Aynı anda start etmiş, aynı rotada ve aynı yarış süresinde yarışmış olmalıdırlar.
    - Tek sınıf olarak değerlendirilecek ve puanlandırılacaktır,
    - Yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak, puanlandırılacak ve toplamda az puan alan tekneye verilecektir,
    - Eğer bir tekne RRS 28'e göre rotayı tamamlarsa ve zaman sınırı içinde finiş yaparsa, diğer tekne(ler), zaman sınırı içinde bitiremez ve hatta herhangi bir nedenle o divizyonda yarış abandone edilmiş olsa bile finiş veremeyen tekne(ler) DNF olarak puanlandırılacaktır (Bu, kural RRS 35, A4 ve A5'i değiştirir.).
    - Herhangi bir IRC divizyonunun yarışında rota kısaltması yapılarak ve/veya yarış süresi uzatılarak finişler alınmışsa, BCT değerlendirmesi bu divizyon/divizyonlar için yarış yapılmadı kabul edilecektir.

- Yarış İlanı Madde 19, BCT Ödülü için de geçerlidir.

3. **Bosphorus Cup Döner Trofe Ödülü:** Bosphorus Cup yarışlarında genel birinciye tahsis edilen bir Döner Trofe bulunmaktadır. Bu trofe, seri yarışlar sonunda **IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3** sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayırımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralanmaları sonucu ortaya çıkan derecelere göre hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Döner Trofesi'ni kazanmış olur. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup'a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.

21. KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI:

28 Eylül 2019 saat 09:00 da tekneler yüzer olacaktır. Yarışlar sırasında Yarış Komitesinden önceden yazılı olarak alınan izin dışında bu zaman sonrasında tekneler karaya çekilmeyecektir.

22. DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR:

Yarış Komitesinin önceden yazılı izini olmadan, ilk yarışın hazırlık işareti ile son yarış günü, protesto zaman limiti bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır

23. YAYIN HAKLARI:

Turkcell Platinum Bosphorus Cup'a katılan tüm tekneler ve yarışçılar, Yarış Organizasyon Komitesi'nin Bosphorus Cup tanıtım ve yayın projeleri kapsamında video ve foto çekimlerinin yapılacağını, bu görüntülerin farklı mecralarda yayınlanacağını peşinen kabul ederler.

24. SORUMLULUK:

1. **Kuralların Kabulü:** İşbu Yarış Talimatında belirtilen kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:
   - Yarışın bu kurallarla yönetileceğini,
   - Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.
2. **Yarışma Kararı:** RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.
3. Bu yarışları düzenleyen, Bosphorus Cup Yönetimi ile BAU Uluslararası Yelken Kulübü, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.
4. Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skiperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince, Yarış Organizasyon Komitesi, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

25. SİGORTA:

1. Yarışlara katılan tekne sahibi, sorumlu kişisi/dümencisi, tekne ve tüm yarışçıları kapsayan, yarış klozu dahil edilmiş ve üçüncü şahıs mali mesuliyet teminatını da kapsayacak şekilde tanzim edilmiş geçerli bir Tekne Sigorta Poliçesini, katılacakları yarışta kayıt formu ile birlikte ibraz etmekle mükelleftir.
2. Organizasyon, Yarış veya Protesto Komiteleri yarışan yatların veya personelinin eksik ya da hatalı sigortalanmış olmamasından dolayı hiçbir sorumluluk taşımayacaklardır.

26. MUHTELİF:

1. Sosyal program www.bosphoruscup.org adresinde ve teknik toplantıda ilan edilecektir.
2. Her türlü soru ve destek için 2.maddede belirtilen adreste bulunan yetkililerden veya 0538 692 2869 numaralı telefondan **Ufuk Bektaş** ile irtibat kurulabilir.

TURKCELL PLATINUM
BOSPHORUS CUP
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
31 Temmuz 2019 Saat: 19:00