Sayın Kaptan Ferit Biren ve değerli YEGED Üyelerinin Dikkatlerine,

Sayın Başkanım ,

Mesajlarınızı ve Derneğimizin güçlenmesini memnuniyetle takip ediyorum, Türk denizciliği sizin ve dernek üyelerinin özverili çalışmalarını unutmayacaktır.

Bodrumda size açıkladığım ve aşağıdaki sebeplerden dolayı toplantılara uzun zamandır katılamadım, bu arada yeni dernek üyeleriniz içinde hukuksal işlem başlattığım kurumda görevli kişi olduğundan ve bu durumun benim etik değerlerime karşı olduğundan, sizden ve dernek yönetiminden YEGED Dernek üyeliğinden ihracımı rica ederim .

Derneğe ve amaçlarına olan bağlılığım devam edeceğinden her türlü teknik yardımı dışarıdan vereceğimi bildiririm.

Sebeplerim aşağıda açıklanmıştır

3 Nisan 2012'de D-Marin Turgutreis'te teknemin bakımlarını yaptıktan sonra teknemi denize indirecek Lifte götürmek için transfer arabasına yüklendi ,transfer sırasında transfer arabası halen bilinmeyen nedenlerden dolayı araba aniden durdu ve teknem transfer arabasının döşekleri zincirlenmediği için öne savruldu. Salmasının üstüne düştükten sonra sancak tarafa devrildi ve teknemin borda, karina ve direğinde hasar oluştu (resimler ekte).

O tarihten beri sigorta, sigorta eksperi, mahkeme bilirkişi, tamirat işleriyle uğraştığımdan dolayı İstanbul'a gelemedim.

Bu tecrübeyi yaşamak bana kısmetmiş. Biraz üzücü ve yorucu oldu ama bazı konularda bilinçlenmemi sağladı.

2004 senesinden beri eski ve yeni teknelerimi D-Marin Turgutreis'te bağlıyordum ve palamar servislerinden, temizliğinden gayet memnun idim. Fakat bu olay başıma geldikten sonra olaya biraz daha teknik açıdan bakmaya başladım.

Marinalarımız yeni, bakımlı ve temiz. Etrafta üniformalı dolaşan görevliler var çok güzel bir görüntü fakat maalesef teknik olarak aynı şeyleri söylemem mümkün değil.

Bir marina işletmesi kendi sorumluluğunda olan bir operasyonda herhangi bir tekneyi kendi kusurlarından ve ihmalinden dolayı düşürüp hasarlıyorsa veya marinada bir teknede çıkan yangına marina içinde o kadar yangın istasyonu varken belediye itfayesi cağrılıyorsa (belediye yangın arabası tankı boşalınca her tarafı sularla kaplı marinadan su alamayıp istasyona geri dönüp su alıyorsa) veya marinada yeni inşa edilen otoparktan denize araba düşüyorsa veya geçen sene tuvalet temizleyen marina görevlisi bu sene marina çekek sahasında gemici olarak çalışıyorsa bu bana bir takım şeylerin yanlış olduğunu ve düzeltilmesi gerektiğini ve güvenilir bir marina veya bir marka olabilmek için sadece üstü temiz ünüformalı olmanın yeterli olmadığını ve bu marinalara otel yıldızı gibi altın çıpa veren kişi ve kuruluşların kontrollerinde daha dikkatli olmaları gerektiğini söylüyor.

Bu konu ile ilgili YACHT HARBOUR ASSOCİATİON ile temasa geçip soruşturacağım.

Benim başıma gelmez demeyin, tekne sahiplerinin bir konuya dikkatlerini çekmek istiyorum,

Tekne çekek operasyonlarında gerekli emniyet tedbirlerinin alındığından emin olunuz, teknenizi karaya çektiğiniz marinanın üçüncü şahıslara karşı mali mesuliyet poliçesini ve mesuliyet limitini inceleyin. Benim olayımda 1 milyon Euro ile sınırlıydı (genelde az prim ödemek için limiti düşük gösteriyorlar problem çıktığında paranızı almak için mahkemelerde3-4 sene uğraşmanız gerekebilir). Bu poliçenin teknenizde oluşacak hasarların dışında kullanım kaybı ve değer kaybı gibi mağduriyet'leri de karşıladığından emin olunuz.

Saygılarımla
Yusuf Mardin