**YARIŞ İLANI**
**14 NİSAN 2012**

## 1 UYGULANACAK KURALLAR

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2012–2013, ISAF Yönetmelik 20, IRC Kuralları 2012 Bölüm A,B,C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

## 2 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

**2.1** Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2012 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş YELKEN TUTKUNLARI sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

### 2.2 IRC Sınıfları

**2.2.1**
- **a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama):** TCC değeri 1,070 ve üzerinde olan tekneler ile TCC değerine bakılmaksızın tüm Mumm 30 (Farr 30) tipi tekneler. IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- **b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama):** TCC değeri 1,025 – 1,069 arasında olan tekneler. IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- **c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama):** TCC değeri 0,980 – 1,024 arasında olan tekneler. IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.
- **d) IRC IV Sınıfı (Turuncu Flama):** TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler. IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır.

### 2.3 Yelken Tutkunları Sınıfı (Bordo Flama)

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde;
CT (Corrected Time)=Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time)=Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor)=Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

**2.3.1** Yelken Tutkunları Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

**2.3.2** Yelken Tutkunları Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

**2.3.3** Yelken Tutkunları Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

| | |
|---|---|
| 2012 yılı için % 0,00 | 2003 yılı için % 4,40 |
| 2011 yılı için % 0,40 | 2002 yılı için % 5,20 |
| 2010 yılı için % 0,80 | 2001 yılı için % 6,00 |
| 2009 yılı için % 1,20 | 2000 yılı için % 6,80 |
| 2008 yılı için % 1,60 | 1999 yılı için % 7,60 |
| 2007 yılı için % 2,00 | 1998 yılı için % 8,40 |
| 2006 yılı için % 2,40 | 1997 yılı için % 9,20 |
| 2005 yılı için % 2,80 | 1996 yılı ve öncesi için % 10.00 |
| 2004 yılı için % 3,60 | |

**2.3.4** En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye 50 ve üzeri ise bir üst değere yuvarlatılacaktır.

**2.3.5** Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

**2.4** Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez.
Yelken Tutkunları sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.
Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

**2.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**2.6** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

## 3 KAYITLAR

**3.1** Kayıtlar www.bmw-sailingfest.com adresinden online olarak alınacaktır. Bilgisayar ortamındaki kayıt formları yat sahibi veya

yetki verdiği sorumlu kişi tarafından eksiksiz doldurulacaktır. 12 Nisan 2012 Perşembe günü saat 17:00'da kayıtlar kapanacaktır.

**3.2** Kayıt ücreti yoktur.

**3.3** Yelken Tutkunları sınıfında lisans mecburiyeti aranmayacaktır.

**3.4** IRC sınıflarında yarışa katılan sporcuların 2012 yılında alınmış veya 2012 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır.

**3.5** Geçerli IRC ölçü belgesi veya Yelken Tutkunları sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

**3.6** Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde kayıtlar için teyit alınmalıdır. Aksi takdirde hatalı veya eksik kayıtlar için sorumluluk kabul edilmeyecektir.

**İlgili kişi:** Sn.Gülden Aktugan
**Telefon:** 0212 347 70 33 **Faks:** 0212 347 70 34
**E-posta:** kurumsaliletisim@tyf.org.tr

**3.7** Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu husus yazılı olarak veya kurumsaliletisim@tyf.org.tr adresine e-posta ile veya 0533 520 58 88 telefon numarasına SMS mesajı ile ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar bildirilecektir. Sözlü değişiklikler alınmayacaktır.

**3.8** Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır.

**3.9** Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin boğazda yelken basmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.

**3.10** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

## 4 YARIŞ SEKRETERLİĞİ

Yarış gününe kadar TYF İstanbul Ofisi, yarış günü Bebek Türkan Sabancı Parkı.

## 5 YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF "Özel Etkinlik" statüsündedir.

## 6 YARIŞ SAYISI

Bir yarış yapılacaktır.

## 7 ROTA

**7.1** IRC sınıfları, Bebek Koyu önünden güney yönlü start, 1 numaralı şamandıra iskelede, Büyükdere koyundaki 2 numaralı şamandıra iskelede, Bebek Koyu önünde finiş.

**7.2** Yelken Tutkunları, Büyükdere koyu önünden güney yönlü start, Bebek koyu önünde finiş.

## 8 MESAFE

Yarış talimatıyla bildirilecektir.

**9 YARIŞLARI BAŞLATMA VE YARIŞ PROGRAMI**

**9.1** Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.
**Uyarı İşareti (starta beş dakika var);**
Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir.
**Hazırlık İşareti (starta dört dakika var);**
Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir.
**Bir Dakika İşareti (starta 1 dakika var);**
Kod bayrağı "P" veya "I" , 1 uzun seda işareti ile arya edilir.
**Start İşareti (start);**
Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir.

**9.2** **IRC sınıfları** birlikte start edecektir ve ilk uyarı işareti **14 Nisan 2012** Cumartesi günü **saat 11:55**'den önce verilmeyecektir. **Yelken Tutkunları** sınıfı için ise ilk uyarı işareti saat **12:55**'den önce verilmeyecektir. Start etme süresi 15 dakikadır.

**9.3** Saat 16:00 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 16:00'ı geçse bile verilmeye devam edilecektir.

**9.4** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

**10 START HATTI**

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startlar güney yönlü verilecektir. Startta Kurul Botu sancakta, start şamandırası iskelede kalacaktır.

**11 FİNİŞ HATTI**

Yarış Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır.

**12 YARIŞ SÜRESİ**

Yarış süresi her sınıf için 240 dakikadır.

**13 DEKLARASYON**

Deklarasyon mecburiyeti olmayıp her teknenin protesto süresi finişini müteakip 60 dakikadır. Protesto ücreti 200 TL'dir.

**14 RRS BÖLÜM 2 KURALLARINI İHLAL CEZASI**

Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler

şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanacaktır.

**15 ÖDÜLLER**

**15.1** Her sınıfın ilk üçüne ödül verilecektir.

**15.2** Yelken Tutkunları sınıfında, genel klasmanda en iyi düzeltilmiş zamana sahip ekibe döner kupa verilecektir.

**15.3** IRC sınıflarında, genel klasmanda en iyi düzeltilmiş zamana sahip ekibe BMW trofesi verilecektir. Ayrıca bu ekip 29 Mayıs – 3 Haziran 2012 tarihlerinde İstanbul'da düzenlenecek BMW Sailing Cup International finallerine katılma hakkı kazanacaktır. BMW Sailing Cup International finalleri, organizasyonun tedarik edeceği Beneteau Platu 25 tipi teknelerle yapılacaktır ve yarışacak ekip büyüklüğü 5 kişi ile sınırlıdır.

**15.4** Bir sınıfta 3 kayıt varsa ödül birinciye, 4 kayıt varsa birinci ve ikinciye, 5 ve daha fazla kayıt varsa birinci, ikinci ve üçüncüye verilecektir.

**15.5** Ödüllerin verilebilmesi için, o sınıfta 3 kayıt şartı aranacaktır.

**15.6** Ödül töreni 17 Nisan 2012 günü saat 20:00'da Borusan Oto Dolmabahçe'de yapılacaktır.

1 Nisan 2012
Organizasyon Komitesi