İYK / 59. YIL ALTINKİLİT KUPASI YAT YARIŞLARI

YARIŞ İLANI

22 EKİM 2011
İSTANBUL

1 Uygulanacak Kurallar

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012

1.2 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı;Sporcu Lisans Tescil,vize ve transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz hakkı.

1.3 IRC Kuralları 2011

1.4 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği

1.5 Yarış İlanı, Yarış Talimatları, varsa Ek Talimatlar

1.6 Yukarıdaki yazılı Talimatlar arasında çelişki olması durumunda, yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçmişte hiçbir IRC ölçü belgesi edinmemiş GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) **IRC 1 Sınıfı** (Sarı Flama): DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. üzeri teknelerle TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler. ***IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

b) **IRC 2 Sınıfı** (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,024 arası olan tekneler. ***IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

c) **IRC 3 Sınıfı** (Lacivert Flama): TCC 1,024 ve 0,980 arası olan tekneler. ***IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

d) **IRC 4 Sınıfı** (Mavi Flama**):** TCC 0,979 ve 0,940 arası tekneler**.** ***IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

e) **IRC 5 Sınıfı** (Turuncu Flama**):** TCC 0,939 ve altı olan tekneler. ***IRC 5 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

2.2.1 DLR 145 ve altı, HF 10,40 ve üzeri, tam boyu 9,00 metre ve üzeri özelliklerinin hepsini kapsayan tekneler IRC 1 dışında başka bir sınıfa girseler dahi, IRC 1 sıfında yarışacaklardır.Diğer tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 **GEZGİN Sınıfı** (Bordo Flama**):** Bu sınıfta yarışacak tekneler, İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011, Madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN sınıfı hendikap sistemine tabi olup,tek sınıf halinde yarışacaklardır.

Bu sınıfta yarışacak tekneler aşağıdaki özellikleri içermelidir:

a) 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi çıkartmamış olmalı,
b) Tekne, yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,
c) Yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,
d) Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,
e) Salması kurşun ya da özellikli malzemeden yapılmış olmayan,
f) İçten takma motoru olan

2.4 Yarışlar, tüm bölgelere, yabancı yatlarla, yelkencilere ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uymak şartıyla açıktır.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, GEZGİN Sınıfı için teknenin Madde 2.3 deki özelliklere sahip olduğu, imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı, hareketli salma veya açılır kapanır pervaneye sahip olup, olmadığı beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması) ile birlikte en geç **21Ekim 2011 Cuma günü saat 17:00 ya kadar**, İYK Yarış Ofisine bizzat gelerek

veya İYK'nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir. Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.2 **Kayıt ücreti IRC Sınıfları için 100 TL; Gezgin Sınıfı için 75 TL. dir, Kayıt bedeli** kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin AKBANK Dalyan (388) Şubesi 48218, İş Bankası Göztepe (1101) Şubesi 903004 no'lu hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

İlgili kişi: Yalçın Gürkan
Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 **Faks:** 0216 346 27 37
E-posta: sportsdirector@istanbulyelken.org.tr

3.3 Geçerli ölçü belgesi veya GEZGİN Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.4 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 Yarış Ofisi
Kayıt süresinin bitimine kadar İYK Sportif Direktör odası, yarış günü İYK Yarış Ofisi "Yalçın Bengi" Navigasyon odasında kurulacaktır.

5 Yarış Kategorisi
ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 a göre Kategori 4 dür.

6 Trofe Katsayısı
Trofe Katsayısı 2x1 dir.

7 Rota
Rotalar, Fenerbahçe – Caddebostan parkurunda Rüzgarüstü - Rüzgaraltı Rota olarak uygulanacak olup EK A da görülmektedir. Buna göre;
IRC 1, IRC 2 Sınıfları için: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacaktır).
IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve Gezgin Sınıfları için: Start – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacaktır).

8 Mesafe
IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 7,5, IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve DESTEK Sınıfları için yaklaşık 4,5 D.M. dir.

9 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Hazırlık İşareti	Kod bayrağı "P"veya "I"veya "Siyah Bayrak", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta dört dakika var)**
Bir Dakika	Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P"veya "I"veya "Siyah Bayrak", 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).**

9.2 22 Ekim 2011 Cumartesi günü IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için ilk start uyarı işareti saati **10:50,** IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıfları için **11:00** dir. Start etme süresi 15 dakikadır. İki yarış planlanmıştır. Birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın ikinci yarış başlatılacaktır. İkinci yarış olduğunu belirtmek için finiş hattında uluslararası L (LİMA/LEVENT) kod bayrağı toka edilecektir. Saat **15:30** dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir. Hava koşulları yeterli olmadığında bir yarışla müsabaka tamamlanacaktır.

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 Start Hattı
Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul Botu sancakta, start şamandırası iskelede kalacaktır.

11 Finiş Hattı

Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Kurul Botu sancakta, finiş şamandırası iskelede kalacaktır.

12 Yarış Süresi

Yarış süresi her sınıf için 2,5 saattir.

13 Puanlama ve Ödüller

13.1 İki yarıştan oluşan bir seri yarış olan bu yarışta yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her yarışın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Yarış atma olmayacaktır. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

13.2 Yarışlar sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

13.3 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır.

13.4 Ödül Töreni ilan edilecek ileri bir tarihte İstanbul Yelken Kulübü'nde düzenlenecektir.

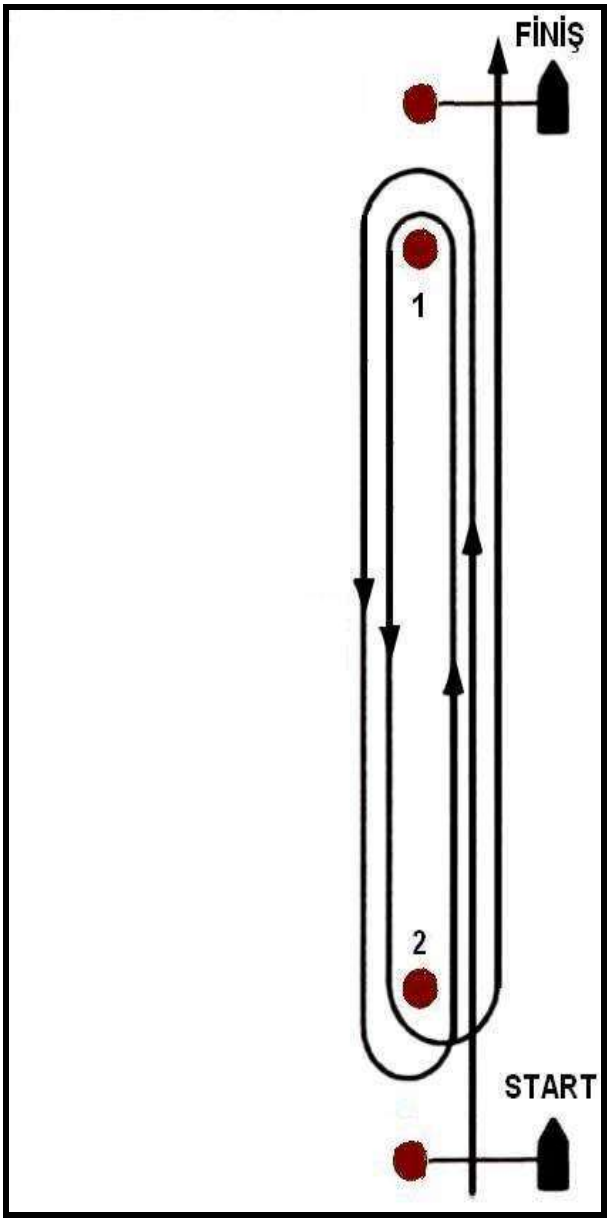
EK A: ROTALAR

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
11 Ekim 2011

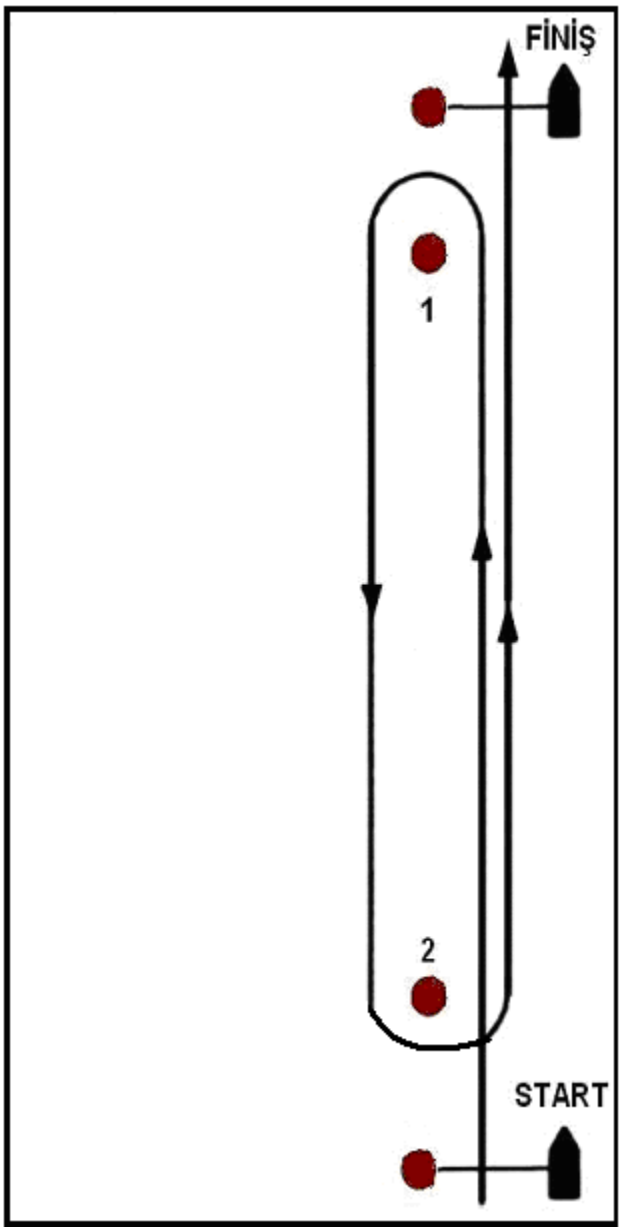
EK A:

İYK / 59. YIL ALTIN KİLİT KUPASI YAT YARIŞLARI
22 EKİM 2011

ROTALAR



IRC 1, IRC 2
START - 1 - 2 - 1 - 2 - FİNİŞ



IRC 3, IRC 4, IRC 5, GEZGİN
START - 1 - 2 - FİNİŞ