DONANMA KOMUTANLIĞI – İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ

48. YIL DONANMA KUPASI YAT YARIŞI
ÖZEL YARIŞ TALİMATI

27 – 29 EYLÜL 2008
KOCAELİ - İSTANBUL

1. KURALLAR

1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF)Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2005–2008.
1.2. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları.
1.3. IRC Kuralları 2008
1.4. ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2008–2009.
1.5. İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2008
1.6. Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS) hükümleri.
"Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasında denizde çatışmayı önleyen uluslararası hükümler RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır ve bu süre içinde tekneler IRPCAS hükümlerine göre istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımakla yükümlüdürler. Bu Tüzük hükümlerine uymayan tekneler hakkında Protesto Komitesi işlem başlatabilir.
Yarıştaki bir tekne, yarışmayan bir tekneye karşı IRPCAS Tüzüğünü ihlal ettiğinde, protesto hakkı (RRS Bölüm 2 Önsöz) gereğince sadece Yarış Komitesine ve/veya Protesto Komitesine aittir."
1.7. Yarış İlanı, Bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları
1.8. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Protesto Komitesi, bir protestoyu veya düzeltme isteğini görüşmeden önce konuyu RRS 63.7 uyarınca çözümleyecek ve ilgili tüm tekneler için adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır.

2. REKLAM

2.1. Reklam kodu ISAF, Yönetmelik 20 ye göre Kategori "C"olarak tanımlanmıştır.
2.2. TYF Reklam Talimatı hükümleri uygulanacaktır.

3. SEKRETERLİK VE YARIŞÇILARA DUYURULAR

Yarış Sekreterliği Yarış İlanında belirtilen yerlerde kurulacak olup yarış öncesi varsa Ek Yarış Talimatı ve Duyurular imkanlar oranında göndere "L kod bayrağı" toka edilerek, ya da VHF Kanal 73 den telsiz ile uyarı yapılarak buralardaki Yarış Resmi Duyuru Panosuna en geç günün programlanmış start saatinden iki saat öncesinde asılacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi Duyuru Panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Yarış Komitesi/Yarış Sekreterliğinin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS Kural 25 değişik şekli).

4. AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

4.1. Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2008 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler, KLASİK sınıf tekneler ile yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçmişte hiçbir IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

4.2. **<u>IRC Sınıfları:</u>** IRC sınıf ayırımı için sırasıyla aşağıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karşısındaki grup o teknenin grubu olacaktır.

4.2.1. IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan yatlar	A
RF 1,03 ve üzerinde olan yatlar	A
RF 1,00 ve altında olan yatlar	B
HF 7,90 ve altında olan yatlar	B
RF 1,02 olup DLR 220 ve üzeri olan yatlar	B
RF 1,02 olup DLR 219 ve altında olan yatlar	A
RF 1,01 olup DLR 190 ve üzeri olan yatlar	B
RF 1,01 olup DLR 189 ve altında olan yatlar	A

a) IRC 1 Sınıfı (Sarı Flama): DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. ve üzeri yatlarla A grubu TCC 1,080 ve üzeri olan yatlar. ***IRC 1 Sınıfı yatlarda ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***
b) IRC 2 Sınıfı (Yeşil Flama): A grubu TCC 1,079 ile 1,010 arasında olan yatlar. ***IRC 2 Sınıfı yatlarda ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***
c) IRC 3 Sınıfı (Lacivert Flama): A grubu TCC 1,009 ve altında olan yatlar. ***IRC 3 Sınıfı yatlarda Trofe için Yelken Ölçümü zorunluluğu vardır.***
d) IRC 4 Sınıfı (Mavi Flam**a):** B grubu TCC 0,960 ve üzerinde olan yatlar. ***IRC 4 Sınıfı yatlarda Trofe için Yelken Ölçümü zorunluluğu vardır.***
e) IRC 5 Sınıfı (Turuncu Flama)**:** B grubu TCC 0,959 ve altında olan yatlar. ***IRC 5 Sınıfı yatlarda Trofe için Yelken Ölçümü zorunluluğu vardır.***

4.2.2. "B" grubu tanımlı tekneler (IRC 4 ve IRC 5), sezon başında vereceği yazılı başvuruları halinde, "A" grubu tanımlı bandlardan birine ancak güncel TCC değerleri esas alınarak grup değiştirebilirler ve TCC değerlerine göre ilgili band ayrımında yarışırlar. "A" ve "B" TCC bandları, kendi aralarında bir üst banda geçiş yapamazlar.

4.3. <u>DESTEK Sınıfı</u> (Bordo Flama)**:** Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır.
4.4. <u>KLASİK Sınıf</u> (Uluslararası K Kod Bayrağı): Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır.
4.5. Yarışlara, ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

5. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

5.1. IRC ve Destek Sınıfları için Uyarı işareti olarak "Umman (U) Kod Bayrağı", Klasik Sınıf için "Kalyon (K) Kod Bayrağı kullanılacaktır.
5.2. Her tekne aşağıdaki kendi flamasını, kıç istralyasında kolayca görülebilecek bir seviyede, uyarı işaretinden itibaren finişini yapıncaya veya yarışı terk etmesine dek taşımak zorundadır.

IRC 1 Sınıfı:	SARI Flama
IRC 2 Sınıfı:	YEŞİL Flama
IRC 3 Sınıfı:	LACİVERT Flama
IRC 4 Sınıfı:	MAVİ Flama
IRC 5 Sınıfı:	TURUNCU Flama
DESTEK Sınıfı:	BORDO Flama

5.3. Milli Bayrak, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir. Yarış esnasında Milli Bayrağın toka edilmesi, Yarışın terk edilmesi anlamına gelecektir. Yarışlar sırasınca, Madde 5.2 de belirtilmiş işaretler dışında başkaca işaret taşınması yasaktır. İhlali halinde tekne, Protesto Komitesi tarafından cezalandırılabilir.

6. KAYITLAR

Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış ve yarış ilanına uygun olarak belirtilen zaman içinde yarış sekreterliğine teslim edilmelidir.

7. ROTA

Yarış İlanında belirtildiği gibidir.

8. ŞAMANDIRALAR

Yarışda turuncu renkli şamandıralar kullanılacaktır.

9. START

9.1. Yarış RRS Kural 26 nın değişik şekli uyarınca başlatılacaktır. Görsel İşaretler 5 dakika aralıklarla gösterilecektir. Buna göre;

Uyarı İşareti - "Sınıf işareti" 1 seda işareti ile toka edilir (starta 10 dakika var).
Hazırlık İşareti - "Kod Bayrağı P " 1 seda işareti ile toka edilir (starta 5 dakika var).
Start İşareti - "Uyarı İşareti ve Hazırlık İşareti" 1 seda işareti ile birlikte arya edilir (start saati).

9.1.1. Bir Uçtan Dönme Kuralı (RRS 30.1) veya Siyah Bayrak Kuralı (RRS 30.3) Uygulanacaksa:

Uyarı İşareti - Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir (starta on dakika var).
Hazırlık İşareti - Kod bayrağı "I"veya "Siyah Bayrak", 1 seda işareti ile toka edilir (starta beş dakika var).
Hazırlık İşareti "I"veya "Siyah Bayrak", 1 seda işareti ile arya edilir (starta 1 dakika var).
Start İşareti - Sınıf işareti 1 seda işareti ile beraber arya edilir (start saati).

9.2. Kıyıda toka edilecek "Cevap Flaması-AP" erteleme işareti anlamındadır. Aryasından 1 dakika sonra start işlemlerine başlanacak yada gerekli diğer işaretler verilecektir.

9.3. Kendi start işaretinden itibaren 30 dakika sonra start eden bir tekne, start etmedi (DNS) puanı alacaktır. Bu kural, RRS A4 ve A5 i değiştirir.

9.4. Her tekne start öncesinde Yarış Komitesine seslenerek ya da VHF Kanal 73 den yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.

9.5. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, start alanında uyarı işareti verilmiş teknelerden uzak duracaklardır.

9.6. Start hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

10. GERİ ÇAĞIRMA

10.1. Ferdi Geri Çağırma:

Erken start eden tekneler "X" Kod bayrağı ve 1 seda işareti ile uyarılırlar (RRS 29.1). Bu tekneler kendilerini teşhis etmek, start öncesi alana dönmek ve startlarını tekrar yenilemekle yükümlüdürler."X" kod bayrağı 4 dakika süreyle yada erken start eden teknelerin start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçene kadar basılı kalacaktır. Yarış Komitesi, bu durumdaki tekneleri kod bayrağı ve seda işaretine ilave olarak elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca uyarmaya çalışacaktır. Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya duyulmaması, düzeltme isteği için sebep teşkil etmeyecektir. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

10.2. Genel Geri Çağırma:

Bir start işaretinde start hattının rota tarafında olan veya RRS 30 un uygulandığı teknelerin belirlenememesi, veya start uygulamasında bir yanlışlık olması durumunda Yarış Komitesi "1. Tekrar Flamasını" iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir (RRS 29.2). Bu durum, VHF Kanal 73 den ilan edilecektir. **Yeni start için uyarı işareti 1. Tekrar Flamasının bir seda işareti ile arya edilmesinden bir dakika sonra verilecektir** (İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2008 madde 10.2. değişikliği). Duyuruların alınıp alınmaması, bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

11. FİNİŞ

11.1. Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

11.2. Finiş hattı şamandıraları, gün batımından sonra ışıklandırılır.

11.3. Karadan alınacak finişlerde toka edilecek Mavi Bayrak, "Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

11.4. Her tekne finişe girerken seslenerek yada VHF Kanal 73 den yayın yaparak Yarış Komitesine kendisini tanıtacaktır.

12. FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

12.1. Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

12.2. Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vaz geçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi finişinden itibaren 1 saat içinde yarış sekreterliğine verecektir.

12.3. Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu kendi finiş saatinden itibaren 1 saat içinde doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır

13. CEZA SİSTEMİ

13.1. RRS Bölüm 2 kurallarından birini ihlal eden bir tekne, İki-Dönüş Cezası (iki tramola ve iki kavança atarak aynı yöne iki dönüş) yaparak kendini temize çıkaracaktır (RRS 44.1 ve 44.2).
13.2. RRS 31(Şamandıraya Dokunma) ihlal eden tekne, bir tramola ve bir kavança ile Bir Dönüş Cezası yaparak kendini temize çıkaracaktır (RRS 31.2).
13.3. Erken start eden bir tekne, startını Komiteyi tatmin edici bir şekilde düzeltmediği takdirde OCS ile cezalandırılır.
13.4. Kendi hazırlık işaretinden itibaren, her tekne motorunu stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.
13.5. Diğer tüm ihlallerde, Protesto Komitesi:

a) Yarışta geçen süreye (elapsed time) uygun göreceği bir ilave yapabilir.
b) Diskalifiye cezası uygulayabilir.
c) Kural 69 uygulaması kapsamında DGM cezası verebilir.
d) Diğer Yönetmelik ve Talimatlarda yazılı hususları uygulayabilir.

13.6. Protesto Komitesi, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

14. YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarıştan çekilen bir tekne sancağını toka ederek, alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne ilk fırsatta VHF Kanal 73 den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliği/Yarış Komitesini haberdar etmelidir. Aksine davranışlarda Protesto Komitesi bir işlem yapabilir.

15. YARIŞ SÜRESİ

Starttan itibaren 24 saattir. Start edip zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere bitirmedi (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.

16. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

16.1. Protesto ve Düzeltme İstekleri, diğer tarafı uyarma, Komiteyi bilgilendirme ve doldurulmuş resmi formu sekreterliğe verme yönlerinden, RRS 61.1 e uygun olarak yapılacaktır.
16.2. Protesto formları Yarış Sekreterliğinden, protesto zaman sınırı içinde temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak Yarış Sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler ilgili duruşmaya katılır.
16.3. Protesto zaman sınırı; protesto edecek teknenin finiş saatinden sonraki 1 saatlik sürenin sonudur. Bu zaman sınırı aynı şekilde, Yarış Komitesinin ve Protesto Komitesinin vereceği Protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Komitesi tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.
16.4. Protesto zaman sınırı veya Komite tarafından uzatılmış zaman sınırının sonundan itibaren 30 dakika içinde, Duruşma planı ve duruşma yeri yazılı olarak Duyuru Panosunda ilan edilir.
16.5. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından teknelere verilecek protestolar RRS 61.1(b) uyarınca Duyuru Panosunda, Protesto zaman sınırı içinde ilan edilecektir.
16.6. Bu Özel Yarış Talimatının 9.5 ve 12.2 maddeleri uyarınca bir tekne tarafından Protesto verilemez (Bu RRS 60.1.a yı değiştirir). Bu maddeler kapsamındaki ihlallerle ilgili müracaatlar, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından yapılır, Protesto Komitesi bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olmalıdır.
16.7. Protesto ücreti 75 YTL dir. Protesto edenin haklı çıkması durumunda iade edilir.
16.8. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 24 saat içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir.
16.9. Düzeltme İstekleri de protesto zaman sınırı içinde yazılı olarak yapılacaktır. Ancak, yarış teknik sonuçları üzerinde yapılacak bir düzeltme talebi, sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 1 saattir.

16.10. IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda**;**

a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

b) Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

c) Her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartım, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.

e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

17. EKİP SINIRLAMALARI

17.1. IRC, DESTEK ve KLASİK Sınıflar için azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

17.2. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu hususun en geç ilan edilen start saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak veya VHF Kanal 73 den Yarış Sekreterliğine/Yarış Komitesine bildirilecektir. Teknede, ekip listesinde olmayan yarışçı tespit edildiğinde duruşma sonucu tekne Diskalifiye ile cezalandırılabilir.

17.3. Kayıt vermiş bulunan tekne sahibi/sorumlu kişisi, aynı yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, o kişinin kendi teknesi ile yarıştığı yeni teknenin duruşma sonucunda Diskalifiye ile cezalandırılmasına yol açabilir.

18. YELKEN KISITLAMASI

18.1. Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 anayelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamıyacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Komitesine ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Komitesinin kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Komitesinin talebi ile Protesto Komitesince bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

18.2. DESTEK sınıfında yarışacak teknelerde en çok 2 Genoa bulundurulmasına izin verilmiştir DESTEK Sınıfı tekneler Genoa dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak sezon başında verecekleri dilekçe ile spinaker (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu beyan bir takvim yılı süresi için geçerlidir ve teknede yarış süresince en fazla iki spinaker bulundurulabilir. Spinaker kullanmayacağını beyan eden DESTEK Sınıfı tekneler spinaker ve whisker gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.

18.3. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. Spinaker beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik spinaker beyan etmiş olmasına rağmen spinaker gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler spinaker ve whisker gönderi ile benze ekipman kullanamazlar.

18.4. Tüm yelkenlerin, Ana Yelken, Genoa (%100 den büyükler) ve spinaker (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır.

19. HANDİKAP SİSTEMLERİ

19.1. IRC Sınıfları için:

Zamana göre zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ETxTCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde; CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCC (time corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

19.2. DESTEK ve KLASİK Sınıflar için:

Zamana göre Zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde; CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF = Zaman Düzeltme Faktörüdür

19.2.1. DESTEK ve KLASİK Sınıflar için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating)=LOA(m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

19.2.2. DESTEK ve KLASİK Sınıflarında spinaker (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri % 10 arttırılarak uygulanır.

19.2.3. DESTEK ve KLASİK Sınıf teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2007 yılı için % 0,40	2001 yılı için % 2,80	1995 yılı için % 7,60
2006 yılı için % 0,80	2000 yılı için % 3,60	1994 yılı için % 8,40
2005 yılı için % 1,20	1999 yılı için % 4,40	1993 yılı için % 9,20
2004 yılı için % 1,60	1998 yılı için % 5,20	1992 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00
2003 yılı için % 2,00	1997 yılı için % 6,00	
2002 yılı için % 2,40	1996 yılı için % 6,80	

19.3. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

19.4. Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotada belirtilen mesafe sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

20. ÖLÇÜM VE DENETLEMELER

20.1. Gerekli durumlarda Ölçücü veya Denetleyiciler, TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından İYK tarafından görevlendirilebilecektir.

20.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya konu olmaksızın, kontrole tabi tutulabilirler.

20.3. IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini bu ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle sorumludur. Protesto edilsin veya edilmesin, bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating artması tesbit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır.

21. TELSİZ İLETİŞİMİ

21.1. Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin VHF Kanal 73 ü ve olanak varsa Kanal 16 yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile olağanüstü hal ve yardım çağrısı dışında her türlü görüşme yasaktır. Aksine tutum, ilgili teknenin o yarıştan duruşma sonucu Diskalifiye edilmesine yol açabilir.

21.2. Tekneler Yarış Komitesi ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Komitesinin herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

22. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

22.1. Tarifler:

22.1.1. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.

22.1.2. Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

22.1.3. Puanlama esas olacak tekne sayısı o sınıfta kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.

22.2. Puanlama:

22.2.1. RRS Az puan sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1 puan, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1).

22.2.2. DNS, OCS, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ve BFD olan tekneler start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

22.2.3. DNC olan tekneler, kayıt yaptıran teknelerin sayısından 1 fazla puan alır (RRS A9).

22.3. Ödüller:

22.3.1. Yarış ilanında belirtildiği gibidir.

22.3.2. Ödül Törenine katılmayan teknelerin ödülleri sonradan verilmez.

23. SORUMLULUK

23.1. Kuralların Kabulu:

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi: **a)** Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz hakkı saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

c) Kurallar uyarınca belirlenemeyecek mesele olduğunda ISAF (Uluslararası Yelken Federasyonu) veya CAS (Spor Arbitrasyon Mahkemesi) tarafından temin edilen tüm iç çözümler tükenmeden, bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, kabul eder.

23.2. Yarışma Kararı:
RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

23.3. Bu yarışları düzenleyen, Donanma Komutanlığı, İstanbul Yelken Kulübü Yönetimi ve temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Komiteleri ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

23.4. Yarış Komitesinin bir tekneyi ilgilendiren tüm hususlarda muhatabı tekne sahibi, sorumlu kişisi veya yazılı beyanla yetkili kıldıkları kişidir.

24. SİGORTA
Organizasyon Komitesi tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasını yaptırmalarını önemle tavsiye eder.

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ