İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ / NAVİGA MAGAZİN

IX. YIL
YAPI KREDİ PRIVATE BANKING YAT YARIŞLARI
YARIŞ İLANI

25 – 26 HAZİRAN 2011
İSTANBUL

1 Uygulanacak Kurallar

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu), IRC Kuralları 2011 Bölüm A, B, C, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, İşbu Yarış İlanı, İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Kurulu herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Kurulunca uygulanacaktır.

2 Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile Madde 2.3 de tarif edilen GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) **IRC 1 Sınıfı** (Sarı Flama): DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. üzeri teknelerle TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler. ***IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

b) **IRC 2 Sınıfı** (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,025 arası olan tekneler. ***IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

c) **IRC 3 Sınıfı** (Lacivert Flama): TCC 1,024 ve 0,980 arası olan tekneler. ***IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

d) **IRC 4 Sınıfı** (Beyaz Flama**):** TCC 0,979 ve 0,940 arası tekneler. ***IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

e) **IRC 5 Sınıfı** (Turuncu Flama)**:** TCC 0,939 ve altı olan tekneler. ***IRC 5 Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***

2.2.1 DLR 145 ve altı, HF 10,40 ve üzeri, tam boyu 9,00 metre ve üzeri özelliklerinin hepsini kapsayan tekneler IRC 1 dışında başka bir sınıfa girseler dahi, IRC 1 sınıfında yarışacaklardır. Diğer tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 **GEZGİN Sınıfı** (Bordo Flama)**:** Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır. Bu sınıfta yarışacak tekneler aşağıdaki özellikleri içermelidir:

a) 2011 yılı IRC ölçü Belgesi çıkartmamış olmalı,
b) tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,
c) yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,
d) karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,
e) salması kurşun yada daha özellikli malzemeden yapılmış olmayan,
f) içten takma motoru olan.

Bu sınıfta yarışacak olan tekneler İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011, Madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN sınıfı hendikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

2.4 Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, GEZGİN Sınıfı için teknenin madde 2.3 deki özelliklere sahip olduğu, imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve 'spinnaker' (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı, hareketli salma veya açılır kapanır pervaneye sahip olup olmadığı hususlarında beyanı, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması) ile birlikte en geç 24 Haziran 2011 Cuma günü saat 12:00 ye kadar, İYK Yarış Sekreterliğine bizzat gelerek veya İYK' nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir.

3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. **Bu yarış için IRC Sınıfları için ekip sayısı IRC Ölçü Belgelerinde belirtilen kişi sayısını geçemez** (İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011 Madde 24.1 değişikliği). GEZGİN sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır. **Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir.** Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisans belgesi olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.3 Kayıt ücreti yoktur. Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Yalçın Gürkan
Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 **Faks:** 0216 346 27 37
E-posta: sportsdirector@istanbulyelken.org.tr

3.4 Geçerli IRC ölçü belgesi veya GEZGİN Sınıfı için istenen beyanları olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu hususun en geç ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak Yarış Sekreterliğine veya Yarış Kuruluna VHF Kanal 73 den bildirilecektir.

3.6 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 Sekreterlik

İYK Sportif Direktör odasında kurulacaktır.

5 Yarış Kategorisi

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

6 Trofe Katsayısı

Trofe Katsayısı her yarış için 1 (3x1) dir.

KIA BOSS CAMPER TEKNO MARIN ALEXSEAL B&G DeLonghi 3M Marine EDOX HH SW STANLEY SeturMarinas

7 Rota

7.1 <u>25 Haziran 2011 Cumartesi</u>

7.1.1 IRC 1 ve IRC 2 Sınıflar İçin:

Yapı Kredi Private Banking ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Pide Adası **Kia** şamandırası iskelede – Suadiye **3M Marine** şamandırası iskelede – Dalyan **UK Halsey** şamandırası iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Finiş.

7.1.2 IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıflar İçin:

Yapı Kredi Private Banking ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Pide Adası **Kia** şamandırası iskelede – Suadiye **3M Marine** şamandırası iskelede – Dalyan **UK Halsey** şamandırası iskelede – **Edox** şamandırası sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Finiş.

7.2 <u>26 Haziran 2011 Pazar</u>

7.2.1 IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için:

Yapı Kredi Private Banking şamandırası ile Kurul Botu arasından Start – 1 nolu **Kia** şamandırası iskelede – 2 nolu kapı şamandırası (2a **Teknomarin** kapı şamandırası sancakta / 2b **B&G** kapı şamandırası iskelede) – 1 nolu **Kia** şamandırası iskelede – 2 nolu kapı şamandırası (2a **Teknoarin** kapı şamandırası sancakta / 2b **B&G** kapı şamandırası iskelede) – **Camper** şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.

7.2.2 IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıfları için:

Yapı Kredi Private Banking şamandırası ile Kurul Botu arasından Start – 1 nolu **Kia** şamandırası iskelede – 2 nolu kapı şamandırası (2a **Teknomarin** kapı şamandırası sancakta / 2b **B&G** kapı şamandırası iskelede) – **Camper** şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.

7.3 UYARI:

FENERBAHÇE ÖREKE TAŞI, DİLEK VE YILDIZ KAYALIKLARI SIĞLIKLARINA DİKKAT EDİLMESİ ÖNEMLE DUYURULUR.

8 Mesafe

8.1 <u>25 Haziran 2011 Cumartesi</u>

IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 14, IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıfları için yaklaşık 11 deniz milidir.

8.2 <u>26 Haziran 2011 Pazar</u>

Her yarış için IRC 1 ve IRC 2 Sınıflarına yaklaşık 6, IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıflarına yaklaşık 4,5 deniz milidir.

9 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

9.1 <u>25 Haziran 2011 Cumartesi</u>

Bu yarışlar, RRS 26 nın değişik şekli uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta on dakika var)**
Hazırlık İşareti:	Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Bir Dakika İşareti:	Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati)**

KIA BOSS HUGO BOSS CAMPER TEKNO MARIN ALEXSEAL Yacht Coatings B&G DeLonghi 3M Marine EDOX HELLY HANSEN SW sport works SeturMarinas STANLEY

9.1.1 25 Haziran 2011 Cumartesi günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati** 11:50 olacaktır. Start sıralaması önce IRC 1 ve IRC 2 sonra IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN sınıfları şeklinde olacaktır. İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011 Madde 13.2 geçerlidir. Start etme süresi 30 dakikadır. Saat 15:00 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 15:00'i geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.2 **<u>26 Haziran 2011 Pazar</u>**

Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Hazırlık İşareti:	Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta dört dakika var)**
Bir Dakika İşareti:	Hazırlık İşareti 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti:	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).**

9.2.1 26 Haziran 2011 Pazar günü ilk sınıf/sınıflar için **uyarı işareti saati** 11:55 olacaktır. Start sıralaması önce IRC 1 ve IRC 2 sonra IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN sınıfları şeklinde olacaktır. İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2011 Madde 13.2 geçerlidir. İkinci yarış birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın verilecektir. Start etme süresi 15 dakikadır. Saat 18:00 den sonra uyarı işareti verilmeyecektir. İlk sınıf/sınıflar için süresi içinde uyarı işareti verilmiş ise diğer sınıfların da uyarı işaretleri saat 18:00'i geçse bile verilmeye devam edilecektir.

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 Start Hattı

10.1 **<u>25 Haziran 2011 Cumartesi</u>**

İYK Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış **Yapı Kredi Private Banking** ve **Helly Hansen** arasındaki hattır. Start, genel güney yönüne yapılacaktır. Görsel işaretler İYK Navigasyon işaret direğinden gösterilecektir.

10.2 **<u>26 Haziran 2011 Pazar</u>**

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile **Yapı Kredi Private Banking** şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul Botu sancakta, **Yapı Kredi Private Banking** şamandırası iskelede kalacaktır.

11 Finiş Hattı

11.1 **<u>25 Haziran 2011 Cumartesi</u>**

İYK Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış **Yapı Kredi Private Banking** ve **Helly Hansen** şamandıraları arasındaki hattır. Finiş, genel kuzey yönüne yapılacaktır.

11.2 **<u>26 Haziran 2011 Pazar</u>**

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile **Camper** Finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Kurul Botu sancakta, **Camper** şamandırası iskelede kalacaktır.

12 Yarış Süresi

12.1 **<u>25 Haziran 2011 Cumartesi</u>**

Her sınıf için saat 19:00 a kadardır.

12.2 **<u>26 Haziran 2011 Pazar</u>**

Her sınıf için 2,5 saattir.

13 Puanlama ve Ödüller

13.1 Tüm sınıflar için üç yarış planlanmış olup yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her yarışın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Yarış atma olmayacaktır. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

13.2 Seri sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

KIA BOSS HUGO BOSS CAMPER TEKNO MARIN ALEXSEAL Yacht Coatings B&G DeLonghi 3M Marine EDOX HH HELLY HANSEN SW sport works SeturMarinas STANLEY

13.3 Naviga Özel Ödülleri

13.3.1 IRC 1 ve IRC 2 sınıfları arasında, yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak ve puanlandırılacaktır. Seri sonunda yapılacak sıralamada toplamda (yarış atma yok) en az puan alan yata Naviga özel ödülü verilecektir.

13.3.2 IRC 3, IRC 4 ve IRC 5 sınıfları arasında, yapılan her yarış için düzeltilmiş zamana göre sıralama yapılacak ve puanlandırılacaktır. Seri sonunda yapılacak sıralamada toplamda (yarış atma yok) en az puan alan yata Naviga özel ödülü verilecektir.

13.3.3 Düzeltilmiş zaman puanlandırılmasında RRS Az Puan Sistemi (RRS A4.1) kullanılacak olup start saati ve rota mesafesinin aynı olması koşulu vardır.

13.3.4 DNS, OCS, DNF, RAF, DSQ, DNE, DGM ve BFD olan tekneler start alanına gelen tekne sayısından, DNC olan tekneler, kayıt yaptıran tekne sayısından 1 fazla puan alır (RRS A9).

13.3.5 Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

13.3.6 Naviga Özel Ödülleri ayrıca ilan edilecektir.

13.4 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır.

14 Sosyal Etkinlikler

14.1 25 Haziran 2011 Cumartesi

Saat 08:00–10:00 arasında Kalamış Setur Marina iskelesinde Naviga'nın katkılarıyla kahvaltı verilecek ve aynı yerde saat 09:15 de Skiper brifingi yapılacaktır. **Kumanya dağıtımı olmayacaktır.**

14.2 26 Haziran 2011 Pazar

Saat 08:00–10:00 arasında Kalamış Setur Marina iskelesinde Naviga'nın katkılarıyla kahvaltı verilecek ve aynı yerde saat 09:15 de Skiper brifingi yapılacaktır. **Kumanya dağıtımı olmayacaktır.**

14.3 Yarış Partisi

Yarış Partisi 29 Haziran 2011 Çarşamba günü saat 20:00 den itibaren İstanbul Yelken Kulübü'nde düzenlenecektir. Törene katılmayan yatların ödülleri sonradan verilmez.

17 Haziran 2011

EKLER : ROTALAR :

EK A: 25 Haziran 2011 Cumartesi günü Rotaları

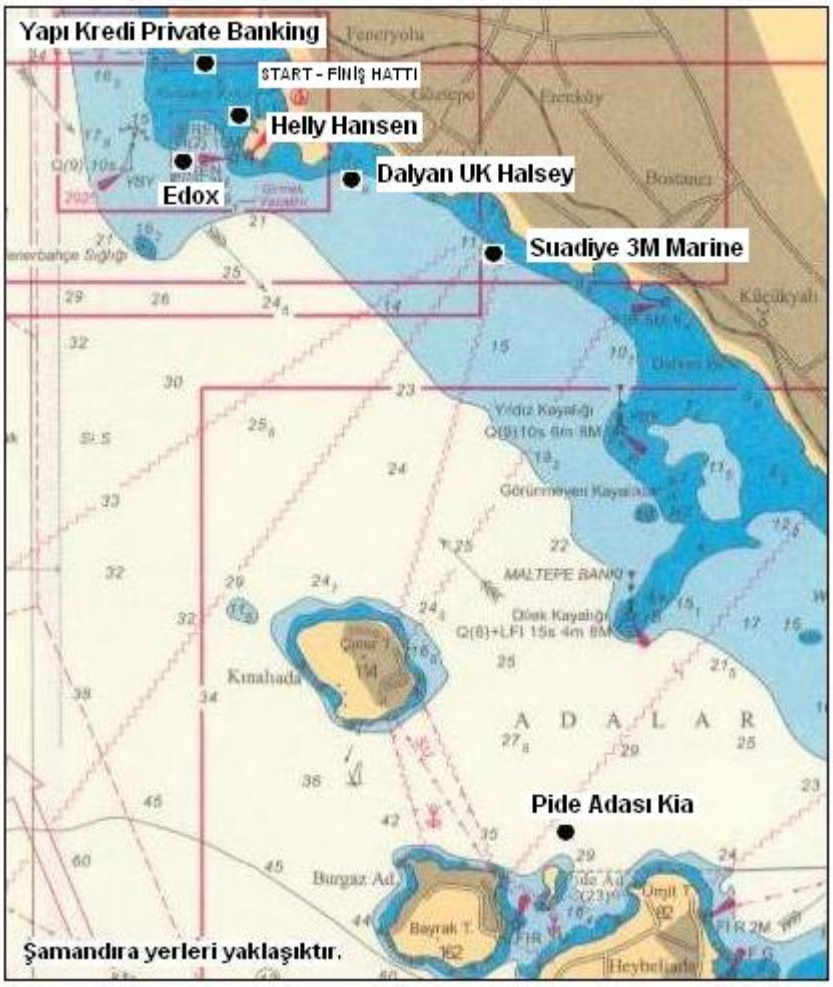
EK B: 26 Haziran 2011 Pazar günü Rotaları

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

EK A:

IX. YIL
YAPI KREDİ PRIVATE BANKING YAT YARIŞLARI

25 Haziran 2011 Cumatesi günü Rotaları



IRC 1 ve IRC 2 SINIFLARI İÇİN

Yapı Kredi Private Banking ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Pide Adası **Kia** şamandırası iskelede – Suadiye **3M Marine** şamandırası iskelede – Dalyan **UK Halsey** şamandırası iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Finiş.

IRC 3, IRC 4 , IRC 5 ve GEZGİN SINIFLARI İÇİN

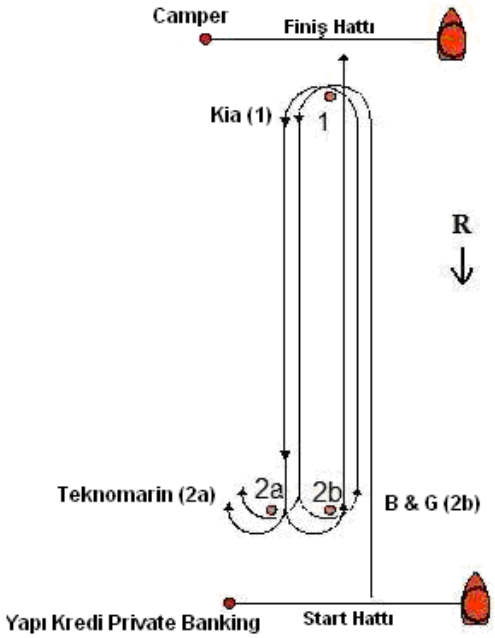
Yapı Kredi Private Banking ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı iskelede – Pide Adası **Kia** şamandırası iskelede – Suadiye **3M Marine** şamandırası iskelede – Dalyan **UK Halsey** şamandırası iskelede – **Edox** şamandırası sancakta – **Yapı Kredi Private**

Banking start şamandırası (Moda tarafındaki) iskelede – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – **Yapı Kredi Private Banking** ve **Helly Hansen** şamandıraları arasından Finiş.

EK B:

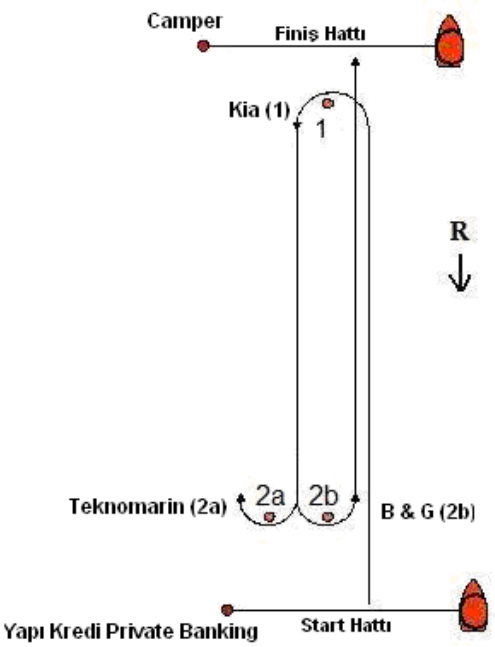
IX. YIL
YAPI KREDİ PRIVATE BANKING
YAT YARIŞLARI

26 Haziran 2011 Pazar günü Rotaları



IRC 1 VE IRC 2 SINIFLARI İÇİN

Yapı Kredi Private Banking ve Kurul Botu arasından Start - 1 nolu Kia şamandırası iskelede - 2 nolu kapı şamandırası (2a Teknomarin kapı şamandırası sancakta / 2b B & G kapı şamandırası iskelede) - 1 nolu Kia şamandırası iskelede - 2 nolu kapı şamandırası (2a Teknomarin kapı şamandırası sancakta / 2b B & G kapı şamandırası iskelede) - Camper şamandırası ileFiniş Botu arasından Finiş.



IRC 3, IRC 4, IRC 5 VE GEZGİN SINFLARI İÇİN

Yapı Kredi Private Banking ve Kurul Botu arasından Start - 1 nolu Kia şamandırası iskelede - 2 nolu kapı şamandırası (2a Teknomarin kapı şamandırası sancakta / 2b B & G kapı şamandırası iskelede) - Camper şamandırası ile Finiş Botu arasından Finiş.