İYK / 8. YIL ÇANAKKALE DENİZ ZAFERİ YAT YARIŞI

# YARIŞ İLANI

**19-20 MART 2011**
**İSTANBUL**

**1 Uygulanacak Kurallar**

**1.1** Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009-2012

**1.2** Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı;Sporcu Lisans Tescil,Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkının kullanılması hükmü..

**1.3** IRC Kuralları 2011 (A-B-C)

**1.4** ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010-2011

**1.5** ISAF Yönetmelik 20 ( Reklam Kodu)

**1.6** Yarış İlanı, Yarış Talimatları, varsa Ek Talimatlar

**1.7** Yukarıdaki yazılı Talimatlar arasında çelişki olması durumunda, Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Kurulu herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Kurulunca uygulanacaktır.

**2 Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları**

**2.1** Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, **2011 yılı IRC Ölçü Belgesi** olan tekneler ile yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçmişte hiçbir IRC ölçü belgesi edinmemiş **GEZGİN** sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

**2.2 IRC Sınıfları:**

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

**a)** **IRC 1 Sınıfı** (Sarı Flama): DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. üzeri teknelerle TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler. ***IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

**b)** **IRC 2 Sınıfı** (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,025 arası olan tekneler. ***IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

**c)** **IRC 3 Sınıfı** (Lacivert Flama): TCC 1,024 ve 0,980 arası olan tekneler. ***IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

**d)** **IRC 4 Sınıfı** (Mavi Flama**):** TCC 0,979 ve 0,940 arası tekneler. ***IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

**e)** **IRC 5 Sınıfı** (Turuncu Flama)**:** TCC 0,939 ve altı olan tekneler. ***IRC 5 Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***

DLR 145 ve altı, HF 10,40 ve üzeri, tam boyu 9,00 metre ve üzeri özelliklerinin hepsini kapsayan tekneler IRC 1 dışında başka bir sınıfa girseler dahi, IRC 1 sıfında yarışacaklardır.Diğer tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

**2.3** **GEZGİN Sınıfı** (Bordo Flama)**:** Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

**2.4** Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

**2.5** Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

**3 Kayıtlar**

**3.1** Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC 2011 Ölçü Belgesi ve GEZGİN Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı, açılır**

**kapanır pervane ve hareketli salmasının olup olmadığını,** varsa reklam taşıma belgesi ve **ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte en geç **18 Mart 2011 Cuma günü saat 15:00 ya kadar**, İYK Yarış Ofisine bizzat gelerek veya İYK'nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir. **Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır.** Yarışlara katılan yarışçıların 2011 yılında alınmış veya 2011 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

**3.2** **Kayıt ücreti IRC Sınıfları için 150 TL; Gezgin Sınıfı için 100 TL. dir, Kayıt bedeli** kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin AKBANK Dalyan (388) Şubesi 48218, İş Bankası Göztepe (1101) Şubesi 903004 no'lu hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

**İlgili kişi:** Yalçın Gürkan
**Telefon:** 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 **Faks:** 0216 346 27 37
**E-posta:** sportsdirector@istanbulyelken.org.tr

**3.3** Geçerli ölçü belgesi veya GEZGİN Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

**3.4** Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

**4 Yarış Ofisi**

Kayıt süresinin bitimine kadar İYK Sportif Direktör odası, yarış günü İYK Yarış Ofisi "Yalçın Bengi" Navigasyon odasında kurulacaktır. Deniz Harp Okulunda Yavuz direği arkasındaki Öğrenci Teneffüshanesinde kurulacaktır.

**5 Yarış Kategorisi**

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 a göre Kategori 4 dür.

**6 Trofe Katsayısı**

Trofe Katsayısı 2x1 dir.

**7 Rotalar**

**7.1 ETAP I : İstanbul İ.Y.K. – Tuzla Deniz Harp Okulu 19 Mart 2011**

**IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları için:**

**START- Fenerbahçe Sığlık Çakarı (Digavsing) iskelede-Büyükada Sığlık Çakarı Sancakta Burgazada Sancakta- Heybeliada İskelede-Balıkçı Adası İskelede-Tuzla Hayırsız Ada İskelede-FİNİŞ**

**IRC 4, IRC 5 ve Gezgin Sınıfları için:**

**START-Fenerbahçe Sığlık Çakarı(Digavsing) İskelede-Tuzla Hayırsız Ada İskelede-FİNİŞ**

**7.2 ETAP II : Tuzla Deniz Harp Okulu – İstanbul İ.Y.K. 20 Mart 2011**

**IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları için:**

**START-Tuzla Hayırsız Ada Sancakta-Balıkçı Adası S ancakta-BüyükAda Sancakta, Heybeli Ada İskelede- Öreke Taşı ve Batısına atılacak Şişme Şamandıra Sancakta-FİNİŞ**

**IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıfları için:**

**START-Tuzla Hayırsızada sancakta- Öreke Taşı ve Batısına atılacak Şişme Şamandıra Sancakta-FİNİŞ.**

**7.3 ALTERNATİF ROTALAR (Hava koşulları elvermediği hallerde kullanılacaktır)**

**TÜM SINIFLAR İÇİN GEÇERLİDİR**

**ETAP I : İstanbul İ.Y.K. – Tuzla Deniz Harp Okulu 19 Mart 2011**

**START- Fenerbahçe Sığlık çakarı (Digavsing) İskelede-Tuzla Hayırsız Ada İskelede-FİNİŞ**

**ETAP II : Tuzla Deniz Harp Okulu – İstanbul İ.Y.K. 20 Mart 2011**

**START-Tuzla Hayırsız Ada Sancakta- Öreke Taşı ve Batısına atılacak Şişme Şamandıra Sancakta-FİNİŞ**

**8 Mesafe**

**ETAP I : IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için : (yaklaşık) 23 DENİZ MİLİDİR.**
**IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN için : (yaklaşık) 17 DENİZ MİLİDİR.**
**ETAP II : IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 için : (yaklaşık) 19 DENİZ MİLİDİR.**
**IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN için : (yaklaşık) 17 DENİZ MİLİDİR.**
**ALTERNATİF ROTA : ETAP I : (yaklaşık) 17 DENİZ MİLİDİR.**
**ETAP II: (yaklaşık) 17 DENİZ MİLİDİR.**
**Alternatif Rotanın 1 ve 2nci Etaplarda kullanılışı için, ilgili UYARI işaretinden önce uzun BİR seda işareti ile Yarış Görsel işaretlerinin verildiği direğe PEMBE BAYRAK toka edilecektir.**

**9 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı**

**9.1** Yarışlar, RRS 26'nı değişik şekli uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

| | |
|---|---|
| **Uyarı İşareti** | Sınıf işareti BİR seda işareti ile toka edilir **(starta on dakika var)** |
| **Hazırlık İşareti** | Kod bayrağı "P"veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)** |
| **Bir Dakika** | Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P"veya "I"veya "Siyah Bayrak", 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)** |
| **Start İşareti** | Sınıf işareti BİR seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).** |

**9.2** **Yarış Günleri IRC 4, IRC 5 ve GEZGİN Sınıfları için start saati 09:50; IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları için 10:00 dur.** Start etme zaman limiti 30 dakikadır.

**9.3** **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

**10 Start Hattı**

**ETAP I : 19 Mart 2011 İ.Y.K**
**İYK Yalçın Bengi Navigasyon odası önündeki platform ucundaki işaret direği kerterizinde Moda istikametine atılmış iki adet şişme şamandıra arasındaki hattır.**
**START GENEL GÜNEY YÖNÜNE YAPILACAKTIR.**
**ETAP II : 20 Mart 2011 Tuzla Deniz Harp Okulu**
**Deniz Harp Okulu ön platformdaki Yavuz direğinin genel doğu yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. START GENEL GÜNEY YÖNÜNE YAPILACAKTIR.**

**11 Finiş Hattı**

**ETAP I : 19 Mart 2011 Tuzla Deniz Harp Okulu**
**Deniz Harp Okulu ön platformdaki Yavuz direğinin genel doğu yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. FİNİŞ GENEL KUZEY YÖNÜNE YAPILACAKTIR.**
**ETAP II : 20 Mart 2011**
**İYK Yalçın Bengi Navigasyon Odası ön platformundaki işaret direğinden Moda yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. FİNİŞ GENEL KUZEY YÖNÜNDE YAPILACAKTIR.**

**12 Yarış Süresi**

Yarış süresi 19 Mart 2011 günü yapılacak Birinci Etap için (her türlü rotada) saat 18:00;
20 Mart 2011 günü yapılacak İkinci Etap için (her türlü rotada) saat 18:30'a kadardır.

**13 Puanlama ve Ödüller**

**13.1** İki Etap'dan oluşan bir seri yarış olan bu yarışta yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her etabın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Yarış atma olmayacaktır. Puanlarda eşitlik halinde, bu eşitlik RRS A 8 uyarınca bozulacaktır.

**13.2** Etap I sonunda her sınıfın birincilerine özel ödül verilecektir. İlk etabın ödül töreni 19 Mart 2011 Cumartesi günü saat 19:30 da Deniz Harp Okulu Komutanlığı Subay Gazinosunda düzenlenecektir.

**13.3** Yarışlar sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

**13.4** Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır.

**13.5** Ödül Töreni 22 Mart 2011 Salı günü, saat 19:30 da İstanbul Yelken Kulübü'nde düzenlenecektir.

**14 Sorumluluk**

**Yarışmaya katılacak ekipler tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız RRS Kural 4 ( YARIŞMA KARARI), Organizasyon Otoritesi, İstanbul Yelken Kulübü, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler,Yarış öncesi, yarışlar sırasında ve yarış sonrasında yarış ile ilgili hiçbir malzeme hasarı,, yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.**

**15 Diğer Hususlar**

19 Mart 2011 akşamı Deniz Harp Okulunda konaklama olanağı yoktur.Ekipler teknelerde konaklama yapacaklardır. İstanbul'a dönmek isteyen ekipler için aynı gün saat 22:00 de İstanbul Yelken Kulübüne otobüs tahsisi edilmiştir.

20 Mart 2011 sabahı İstanbul Yelken Kulübünden saat 07:30 de Tuzlaya otobüs tahsis edilmiştir.

20 Mart 2011 Pazar günü sabah kahvaltısı (arzu edenler için) saat 07:00 de Subay Gazinosunda ücret karşılığı verilecektir.

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
09 Mart 2011