# SHOP&MILES BOSPHORUS CUP 2011
# 19-22 MAYIS 2011 Perşembe-Pazar

# YARIŞ İLANI

Shop&Miles Bosphorus Cup 19-22 Mayıs 2011 tarihlerinde Marmara Yelken Kulübü-Uno, Türkiye Yelken Federasyonu, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, Org Sports iş birliği ve MYK-UNO ev sahipliğinde yapılacaktır .

**1. Uygulanacak Kurallar:**

- Uluslararası Yelken Federasyonu – Yelken Yarıs Kuralları (ISAF– RRS) 2009 – 2012

- Uluslararası Yelken Federasyonu – Özel Açıkdeniz Yönetmeligi (ISAF–OSR) 2011-12
  Kategori 4

- IRC Kuralları (2011)

- TYF ilgili Talimatları

- TYF Reklam Talimatı

- Shop&Miles/Bosphorus Cup 2011 Yarıs Talimatı, Yarış İlan hükümleri ve varsa Ek Talimatlar

**2.Öngörülen Program:**

**18 Mayıs Çarşamba**
17:00 Kayıtların kapanışı
19:00 Dümenci toplantısı

**19 Mayıs Perşembe 1.Gün**
14:00'den itibaren 1yarış - Coğrafi Rota

**20 Mayıs Cuma 2.Gün**
12:00'den itibaren 3 yarış - Şamandıra yarışı

**21 Mayıs Cumartesi 3.Gün**
11:30'dan itibaren 1 yarış - Boğaziçi Parkuru

**22 Mayıs Pazar 4.gün**
12:00'den itibaren 2 yarış - Şamandıra yarışı

**3. Açık Olduğu Sınıflar:**

**3.1** Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıstan takma bir motora sahip, 2011 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ve yarış talimatına göre **IRC 1,2,3,4,5** bandındaki teknelere açıktır.

**3.2 IRC Sınıfları:** IRC sınıf ayırımı için sırasıyla asagıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karsısındaki grup o teknenin grubu olacaktır.

**3.2.1 Sınıflar:**

Endorsed IRC ölçü belgesine sahip HF 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaklardır.

**IRC 1(Sarı) :TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri tekneler.**

**IRC 2 (Yeşil) :TCC 1,069 ve 1,020 arası tekneler.**

**IRC 3 (Lacivert) :1,019 ve 0,960 arası olan tekneler.**

**IRC 4 (Mavi) :0,959 ve altı tekneler.**

IRC ölçü belgesine sahip HF 7,5 ve altındaki tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaklardır.

**IRC 5 [Gezi] (Turuncu): TCC 1,000 altında olmak kaydıyla(*), HF 7,5 ve altında olan tekneler.**

**(*) TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF'lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3/IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışırlar.**

IRC 5 sınıfı tanımlaması dışında kalan tekneler hariç, IRC 1,2,3 ve 4 sınıflarında yarışacak teknelerin HF leri 7,6 ve üzeri olmalıdır. HF leri 7,5 ve altında ve aynı zamanda TCC leri 1,000 altında olan tekneler sadece IRC 5 sınıfında yarışırlar. Sınıflar arasında dilekçe vs. başvurularla bant aralığı/sınıf değişikliği kabul edilmez.

IRC 1,2,3 ,4 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı istenecektir.

**3.3** Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi ibraz edilecektir.

**3.4** Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş ve kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

**3.5** Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle, yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

**4. Kayıtlar**:

**4.1** Kayıt formu tamamen doldurulmus, tekne sahibi veya sorumlu kisisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi,** varsa reklam tasıma belgesi ve **ekip lisansları** ile birlikte yarıs ilanına uygun olarak yarıs ilanında belirtilen zaman içinde yarıs sekreterligine bizzat gelerek veya MYK - UNO'nun aşağıdaki faks numaralarına veya e-posta adresine yapılabilir.

**Marmara Yelken Kulübü-Uno**

Telefon: **(0216) 467 31 67** Faks: **(0216) 467 86 80**
E-posta: **info@marmarayelken.org.tr**

Kayıtlar en geç 18 Mayıs Çarşamba günü saat 17.00'ye kadar tamamlanmalıdır.

**4.2 Kayıt Ücretleri**

**1 Mart – 1 Mayıs** tarihleri arasında yapılacak olan kayıtlar için kayıt ücreti: 400 TL

***Shop & Miles kartı ile yapılacak ödemelerde 350 TL

**1 – 18 Mayıs** tarihleri arasında yapılacak olan kayıtlar için kayıt ücreti: 500 TL

***Shop & Miles kartı ile yapılacak ödemelerde 400 TL

***NOT: 'Ekip listeleri son kayıt tarihine (18 Mayıs Çarşamba günü saat 17.00) kadar gönderilebilir.***

Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde kayıt ücretinin **GARANTI BANKASI ERENKÖY ŞUBESİ, 150 ŞUBE KODU, HESAP NO: 6297829 - IBAN NO: TR95 0006 2000 1500 0006 2978 29** no'lu hesaba yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiginin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

**Marmara Yelken Kulübü-Uno**

Telefon: **(0216) 467 31 67** Faks: **(0216) 467 86 80**
E-posta: **info@marmarayelken.org.tr**
Web: **www.marmarayelken.org.tr**

Yarışlara katılabilmek için lisans sahibi olmak şarttır. Sporcu lisansı olmayanlar için Marmara Yelken Kulübü'nde geçici lisans çıkartılabilecektir. **Lisans Bedeli 50 TL'dir.**

**4.3** Geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarısa katılmasına izin verilmeyecektir.

**4.4** Yarıslara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptıgı tüm kuralları kabul etmis sayılırlar.

**4.5** Organizasyon Otoritesi veya Yarıs Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarısın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarısçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

**5. YARIŞ SEKRETERLİĞİ**

Yarış Sekreterliği, 18 Mayıs Çarşamba 2011 günü MYK - UNO Caddebostan sahil tesislerinde kurulacaktır .

**6.ROTALAR**
Yarış talimatı ile birlikte açıklanacaktır

**7.PUANLAMA**

**7.1** Yarışlarda "Time on Time " sistemi kullanılacaktır .Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı " hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A düşük puan sistemine göre yapılacaktır.

**7.2** Tüm seri 7 yarış olarak planlanmış olup derecelendirme yapılabilen 6 yarış üzerinden 1 yarış atmalı olarak yapılacaktır.

**8. ÖDÜLLER:**

**8.1** Her IRC sınıfında Genel Klasmandan ilk üçe ödül verilecektir.
**8.2** Shop and Miles Bosphorus Cup yarış sonuçları ,sonrasında sponsor tarafından özel olarak ödüllendirilecek yarışların sonuçlarına sayılacak bir kriterdir.

**8.3** Sponsorlarımız ayrıca Shop and Miles /Bosphorus Cup için 2004 senesinde bir Trofe tesis etmişlerdir. Kristal ve gümüşten yapılmış olan bu trofe IRC 1,2,3,4 sınıflarında yapılacak BCT(en iyi düzeltilmiş zaman) sıralamasında genel klasmanda birinci olacak tekneye bir sene müddetle verilecek bir sene sonraki galibine devredilecektir.Trofenin üzerine 5 kez ismini yazdıran tekne sahibi Trofenin sahibi olacaktır.

**9 SORUMLULUK**

**9.1 Kuralların Kabulu**

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

**a)** Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

**b)** Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.

**9.2 Yarışma Kararı:**

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

**9.3** Bu yarışları düzenleyen, Marmara Yelken Kulübü - UNO Yönetimi ve temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

**9.4** Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon kurulu, yarış kurulu veya protesto kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

**10 SİGORTA**

**Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.**

***MYK-UNO Organizasyon Komitesi***

Organizasyon
ORG
SPORTS