DONANMA KOMUTANLIĞI – İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ

50. YIL DONANMA KUPASI YAT YARIŞI

ÖZEL YARIŞ TALİMATI

25 – 27 EYLÜL 2010
KOCAELİ - İSTANBUL

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonunun (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012.

1.2 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı.

1.3 IRC Kuralları 2010.

1.4 İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2010

1.5 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011.

1.6 Devletin Geçiş Hakkı Kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde tekneler, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

1.7 Yarış İlanı, bu Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları.

1.8 Yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 YARIŞÇILARA DUYURULAR

Yarışçıları ilgilendiren duyurular Yarış İlanında belirtilen Yarış Sekreterliği önündeki resmi ilan panolarına imkanlar oranında göndere "L kod bayrağı" toka edilerek, ya da VHF Kanal 73 den telsiz ile uyarı yapılarak asılacaktır. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır. Resmi ilan panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır

3 YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİK

Yarış Talimatında değişiklikler ait olduğu günün programlanmış ilk uyarı işareti saatinden en az iki saat önce resmi ilan panosuna asılacak olup her tekneye verilmeyecektir (RRS 25 değişikliği).

4 KARADA VERİLECEK İŞARETLER

4.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki, RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

4.2 Uluslararası 'AP' (Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde yarış ertelenmiştir, 1–6 sayı flaması üzerine toka edildiğinde ise, belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.
Yarış Kurulunca arya edildikten 1 dakika sonra uyarı işareti verilecek veya gerekli diğer işaretler gösterilecektir.

4.3 Karadan alınacak finişlerde toka edilecek Mavi Bayrak, "Yarış Kurulu finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

5 SINIF / UYARI İŞARETLERİ

5.1 Startta sınıf/uyarı işareti olarak "U" UMMAN kod bayrağı kullanılacaktır.

5.2 Her tekne aşağıdaki kendi flamasını kıç istralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

IRC I Sınıfı:	SARI Flama
IRC II Sınıfı:	YEŞİL Flama
IRC III Sınıfı:	LACİVERT Flama
IRC IV Sınıfı:	BEYAZ Flama
IRC V Sınıfı:	TURUNCU Flama
GEZGİN Sınıfı:	BORDO Flama

5.3 Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

6 ROTALAR

Yarış İlanlarında belirtildiği gibidir.

7 ŞAMANDIRALAR

Yarışta turuncu/sarı renkli şamandıralar kullanılacaktır.

8 ENGEL OLAN ALANLAR

Dilek ve Yıldız Kayalıkları ve Fenerbahçe Öreke Taşı Sığlıklarına dikkat edilmesi önemle duyurulur. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

9 START

9.1 Sınıfların start sıralaması ve yöntemi ile start hattı Yarış İlanında belirtilmiştir.

9.2 Start işaretinden itibaren 30 dakika sonra start eden bir tekne, 'Start Etmedi (DNS)' puanı alacaktır. Bu, RRS A4 ve A5 i değiştirir.

10 FİNİŞ

10.1 Finiş hattı, Yarış İlanında belirtildiği üzere kurulacaktır.

10.2 Finiş hattı şamandıraları, gün batımından sonra ışıklandırılır.

10.3 Her tekne finişe girerken Yarış Kurulu'na kendini tanıtacaktır.

11 FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

11.1 Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

11.2 Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vazgeçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

11.3 Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.

12 CEZA SİSTEMİ

12.1 RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan dönüşler şeklinde, aynı yönde İki Dönüş Cezası kullanır.

Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde - ki bu süre içinde yatlar, istenen seyir fenerlerini yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yakarak taşımak zorundadır - Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları, RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır.

12.2 RRS 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal bir tramola ve bir kavançadan oluşan Bir Dönüş Cezası kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir.

12.3 Erken start eden bir tekne, startını Yarış Kurulunu tatmin edici bir şekilde düzeltmediği takdirde OCS ile cezalandırılır.

12.4 Hazırlık işareti verildiği andan itibaren, her tekne motorunu stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

12.5 Tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Kuruluna kendi finişinden itibaren en geç bir saat içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Kurulunca verilecektir.

12.6 Akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştırılabilir. Bu durum için, teknenin finişinden itibaren en geç bir saat içinde detaylı olarak yazılı şekilde Yarış Sekreterliği/Yarış Kurulu bilgilendirilecektir.

12.7 Protesto Kurulu, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir, yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.

12.8 Protesto Kurulu, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

13 ZAMAN SINIRI

13.1 Zaman sınırı Yarış İlanında belirtilmiştir.

13.2 Start edip sınıfının ilk teknesi finiş yaptıktan sonra, zaman sınırı içinde finiş yapmayan teknelere Finiş Yapmadı (DNF) puanı verilecektir. Bu kural, RRS 35, A4 ve A5 i değiştirmiştir.

14 PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

14.1 Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) Protesto etmek niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını gösterecek ve bayrağı yarışı bitirene kadar taşıyacaktır. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,

(1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.

(2) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekne/tekneleri protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).

(3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Kuruluna, tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). **Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Kurulunu haberdar etmesine gerek yoktur.**

(4) Protesto etmeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto etmeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1 (a) ve 61.3 değişik şekli).

(b) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Kurulu bu protestoyu geçersiz kabul eder.

14.2 Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.

14.3 Protesto zaman sınırı, protesto edecek teknenin finiş saatinden sonraki bir saatlik sürenin sonudur (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Kurulunun ve/veya Protesto Kurulunun vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Kurulu tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

14.4 Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosuna ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

14.5 Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Kurulun tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

14.6 Yarış Talimatı/Genel Şartlar Madde 10.3, 11.2, 11.3, 17.2, 21 ve 26 da belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından yapılır. Protesto Kurulu bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.

14.7 Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 24 saat içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabilir.

14.8 Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kuruluna yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 60 dakikadır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 12 saat içinde Düzeltme Talebi yapabilir.

14.10 Protestolar ve Düzeltme Talepleri için 150 TL teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez.

14.11 Ölçü Protestoları

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

b) Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.

e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

14.12 Temyiz Hakkı

a) Bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK F uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK F uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK F de belirtilen ve TYF nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu (Bolahenk Sok. No:11, 34437 Ayaspaşa-İstanbul) adresine gönderecektir.

15 HANDİKAP SİSTEMLERİ

15.1 IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

15.2 GEZGİN Sınıfı için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

15.2.1 GEZGİN Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

15.2.2 R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

15.2.3 GEZGİN Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

15.2.4 GEZGİN Sınıfında katlanır pervanesi olan teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %5 arttırılarak uygulanır.

15.2.5 GEZGİN Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2009 yılı için % 0,40	2003 yılı için % 2,80	1997 yılı için % 7,60
2008 yılı için % 0,80	2002 yılı için % 3,60	1996 yılı için % 8,40
2007 yılı için % 1,20	2001 yılı için % 4,40	1995 yılı için % 9,20
2006 yılı için % 1,60	2000 yılı için % 5,20	1994 yılı ve daha yaşlı
2005 yılı için % 2,00	1999 yılı için % 6,00	tekneler için % 10.00
2004 yılı için % 2,40	1998 yılı için % 6,80	

15.3 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

15.4 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

16 PUANLAMA

16.1 Tarifler

16.1.1 Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.

16.1.2 Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

16.2 Puanlama

16.2.1 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1).

16.2.2 Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS), finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden (RAF) veya diskalifiye olmuş (DSQ, DNE ve DGM) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

16.2.3 Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC), finiş derecelendirmesinde, kayıtlı tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

17 EMNİYET KURALLARI

17.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilmiştir.

17.2 **Yarıştan çekilen tekne**, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, **ilk fırsatta VHF Kanal 73 den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu (Ahmet Atacan – 0532 434 83 45) haberdar etmelidir.** Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Kurulunun bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

17.3 RRS 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir.

18 EKİP SINIRLAMALARI

18.1 IRC ve GEZGİN Sınıfları için azami ekip sınırlaması yoktur, ancak her teknede en az 3 kişi bulunacaktır. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

18.2 Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu hususun en geç ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak Yarış Sekreterliğine veya Yarış Kuruluna VHF Kanal 73 den bildirilecektir. Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.

18.3 Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

19 YELKEN KISITLAMASI

19.1 Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 anayelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Protesto Kurulunca bir duruşma sonunda ceza verilebilir.
Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

19.2 GEZGİN Sınıfı tekneler 'genoa'/flok dışında ön yelken kullanamazlar. Ancak verdikleri/verecekleri dilekçe ile 'spinnaker' (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmalarına izin verilir. Bu durumda teknede yarış süresince en fazla iki 'spinnaker' bulundurulabilir. '**Spinnaker' kullanmayacağını beyan eden GEZGİN sınıfı tekneler 'spinnaker' ve 'whisker' gönderi ile benzer ekipman kullanamazlar.**

19.3 IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. 'Spinnaker' beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik 'spinnaker' beyan etmiş olmasına rağmen 'spinnaker' gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler 'spinnaker' ve 'whisker' gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

19.4 Ana Yelken, 'genoa' ve 'spinnaker' (simetrik ve/veya asimetrik) üzerinde RRS EK G ye uygun yelken numarası olacaktır.

20 ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

20.1 Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından İYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

20.2 Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL veya RORC tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

20.3 IRC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması tespit edildiğinde bu tekne IRC Kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

20.4 Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC reyting ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC değişikliği kabul edilmeyecektir.

21 REKLAM

21.1 ISAF Yönetmelik 20 ve geçerli TYF Reklam Talimatı hükümleri uygulanacaktır.

21.2 Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.

22 SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

23 TELSİZ İLETİŞİMİ

23.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 ü ve olanak varsa Kanal 16' yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

23.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

23.3 Tekneler Yarış Kurulu ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

24 ÖDÜLLER

Yarış ilanında belirtilmiştir..

25 SORUMLULUK

25.1 Kuralların Kabulü

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını,

kabul eder.

25.2 Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

25.3 Bu yarışları düzenleyen, İstanbul Yelken Kulübü Yönetimi ve temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

25.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya 'skipperi' sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon kurulu, yarış kurulu veya protesto kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

26 SİGORTA

Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ