DONANMA KOMUTANLIĞI – İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ

50. yıl donanma kupası yat yarışı

YARIŞ İLANI

25 – 27 EYLÜL 2010
KOCAELİ - İSTANBUL

1 Uygulanacak Kurallar

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 Temyiz Hakkı, IRC Kuralları 2010, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011, ISAF Yönetmelik 20, Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır), İşbu Yarış İlanı, İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2010, 50. Yıl Donanma Kupası Yat Yarışı Özel Yarış Talimatı, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2 Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, IRC sınıfları için içten veya dıştan takma, GEZGİN sınıfı için içten takma bir motora sahip, 2010 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile Madde 2.3 de tarif edilen GEZGİN sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC I Sınıfı (Sarı Flama): DLR 145 ve altı, HF 10,40 ve üzeri, tam boyu 9,00 metre ve üzeri özelliklerinin hepsini kapsayan teknelerle TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler. ***IRC I Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***

b) IRC II Sınıfı (Yeşil Flama): TCC 1,069 ve 1,025 arası olan tekneler. ***IRC II Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***

c) IRC III Sınıfı (Lacivert Flama): TCC 1,024 ve 0,980 arası olan tekneler. ***IRC III Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***

d) IRC IV Sınıfı (Beyaz Flama): TCC 0,979 ve 0,940 arası olan tekneler. ***IRC IV Sınıfı teknelerde ENDORSED Sertifika zorunluluğu vardır.***

e) IRC V Sınıfı (Turuncu Flama): TCC 0,939 ve altı olan tekneler. ***IRC V Sınıfı teknelerde 2010 İYK Trofesi için Yelken Ölçümü zorunluluğu vardır.***

2.2.1 DLR 145 ve altı, HF 10,40 ve üzeri, tam boyu 9,00 metre ve üzeri özelliklerinin hepsini kapsayan tekneler IRC I dışında başka bir sınıfa girseler dahi IRC I sınıfında yarışacaklardır. Diğer tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 GEZGİN Sınıfı (Bordo Flama)**:** Bu sınıfta yarışacak tekneler aşağıdaki özellikleri içermelidir;

a) 2010 yılı IRC ölçü belgesi çıkartmamış,
b) Tekne yarış amacı ile imal edilmiş, içi boşaltılmış, modifiye edilmiş olmayan,
c) Yelkenleri sıradan dacron efsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmış olmayan,
d) Karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan,
e) Salması kurşun ya da daha özellikli malzemeden yapılmış olmayan,
f) İçten takma motoru olan,

2.3.1 Bu sınıfta yarışacak tekneler İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2010 Madde 20.2 de tanımlanan GEZGİN Sınıfı 'handikap' sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

2.4 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı yatlarla yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi ve IRC V sınıfı için yelken ölçümü beyanı, GEZGİN Sınıfı için teknenin madde 2.3 deki özelliklere sahip olduğu, imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve 'spinnaker' (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı,** varsa reklam taşıma belgesi ve **ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte en geç **24 Eylül 2010 Cuma günü saat 12:00 a kadar**, İYK Yarış Sekreterliğine bizzat gelerek veya İYK' nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir.

3.2 Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır. Yarışlara katılan yarışçıların 2010 yılında alınmış veya 2010 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisans belgesi olmayan sporculara Geçici Lisans Kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.3 Kayıt ücreti kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin AKBANK Dalyan (388) Şubesi 48218 (IBAN: TR45 0004 6003 8888 8000 0482 18), İş Bankası Göztepe (1101) Şubesi 903004 (IBAN: TR25 0006 4000 0011 1010 90 3004), Garanti Bankası Kızıltoprak Şubesi 6299338 (IBAN: TR04 0006 2000 7190 0006 2993 38) no'lu hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

Kayıt ücretleri;

IRC Sınıfları	100 TL	İYK ÜYELERİ	85 TL
Gezgin Sınıfı	75 TL	İYK ÜYELERİ	65 TL

Faks veya e-posta ile yapılan kayıtlar için telefon ile teyit alınmalıdır. Aksi takdirde kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

İlgili kişi: Ziya ERGÜN
Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 **Faks:** 0216 346 27 37
E-posta: spormuduru@istanbulyelken.org.tr

3.4 Geçerli ölçü belgesi veya GEZGİN Sınıfı için istenen beyanları olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.5 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi/sorumlu kişisi teknede bulunacaktır. Kayıt Formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa, bu hususun en geç ilan edilen uyarı işareti saatinden 1 saat öncesine kadar yazılı olarak Yarış Sekreterliğine veya Yarış Kuruluna VHF Kanal 73 den bildirilecektir.

3.6 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 Sekreterlik

24 Eylül 2010 Cuma günü saat 12:00 a kadar İstanbul Yelken Kulübü Spor Müdürlüğü Odası, 25 Eylül 2010 Cumartesi günü saat 10:00 dan ertesi gün 09:00 a kadar Donanma Komutanlığı Denizaltı İskelesindeki Yarış Odası, yarış günü saat 09:00 dan itibaren de İstanbul Yelken Kulübü Navigasyon odasında kurulacaktır.
Tel: 0216 3360633 - 0216 3369372 **Faks:** 0216 3462737
Tel: 0262 4146601 (50 hat) / Dahili 1515 - 1516
Liman Emniyet Nöbetçi Astsubaylığı: 0262 4146601 (50 Hat) / Dahili 3315

5 Yarış Kategorisi

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2010–2011 e göre Kategori 4 dür.

6 Trofe Katsayısı

Trofe Katsayısı 1,5 (1x1,5) dur.

7 Rota

Start – Fenerbahçe Sığlık (Digavsing) Çakarı sancakta – Finiş

8 Mesafe

Yaklaşık 41 deniz milidir.

9 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

9.1 Bu yarış, RRS 26 nın değişik şekli uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti	Kod bayrağı "U" 1 seda işareti ile toka edilir **(starta on dakika var)**
Hazırlık İşareti	Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Bir Dakika	Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I", 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati)**

9.2 Uyarı İşareti Saati
26 Eylül 2010 Pazar günü tüm sınıflar için **uyarı işareti saati** 08:50 dir.

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki tekneleri elindeki olanaklar oranında yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYA ÇALIŞACAKTIR** (İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2010 13.1c değişikliği). Bu yayını yapamamak veya zamanında yapamamak veya yarışçılar tarafından duyulmaması, Düzeltme İsteğine konu edilemez. Duyurular, tekneleri yarışta tutmak amacıyla yapılacağından dış yardım sayılmayacaktır.

10 Start Hattı
Gölcük Deniz Orduevi Marmara Salonu önüne atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Görsel işaretler işaret kulesinden gösterilecektir. Start, genel batı yönüne yapılacaktır.

11 Finiş Hattı
11.1 İstanbul Yelken Kulübü Navigasyon işaret direğinden Moda yönünde atılmış iki şamandıra arasındaki hattır. Finiş, genel kuzey yönüne yapılacaktır.
11.2 Şamandıralar gün batımından sonra ışıklandırılacaktır.

12 Zaman Sınırı
Starttan itibaren 24 saattir.

13 Ödüller
13.1 Tüm yatlar arasında ilk bitiren yata "İlk Bitiren Yat (FTF)" özel ödülü verilecektir.
13.2 IRC Sınıfındaki yatlar arasında en iyi düzeltilmiş zamanı yapan yata "En İyi Düzeltilmiş Zaman (BCT)" özel ödülü verilecektir.
13.3 Yarış sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.
13.4 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır.

14 Sosyal Etkinlikler
14.1 Gölcük Donanma Komutanlığı Denizaltı Filosu Komodor Hüsnü Dizdar Korusunda 25 Eylül 2010 Cumartesi günü saat 19:30 dan itibaren bir resepsiyon verilecektir. Resepsiyona katılma kıyafeti spor kıyafettir (Pantolon – gömlek/takım eşofman zorunludur).
14.2 Ödül Töreni, İstanbul Yelken Kulübünde düzenlenecek olup zamanı ileri bir tarihte duyurulacaktır.

İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ