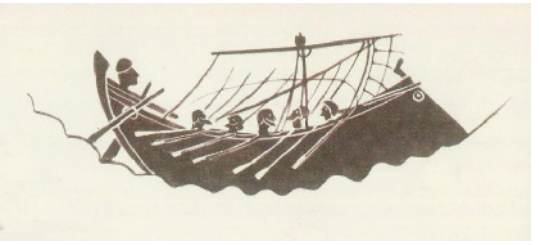
Günümüzden 2600 yıl önce…

Günümüzden 2600 yıl önce Anadolu' nun Ege kıyıları, İon Kentlerine ev sahipliği yapıyordu.
Bugünkü Foça, MÖ. 6. yy da 12 İon Kenti' nden biri olan Phokaia olarak tanınıyordu. Phokaia'lılar, denizcilikleriyle ve Akdeniz' de yaptıkları deniz ticaretiyle ünlüydüler.
Zeytinyağı, bağcılık, dokuma, seramik kap ve hayvancılıkta güçlü olan Phokaia'lılar, dayanıklı ve hızlı gemi yapımında da başarılıydılar. İon Kentlerinin zenginliği yayılmacı güçlerin ilgisini çekti.
İon Kentlerine sürekli akınlar düzenleyen Pers'lerin baskısı denizciliği güçlü olan Phokaia' lıarı göçe zorladı.

MÖ. 600 ler de Pers istilasından kaçan Phokaia halkı Akdeniz' de uzun ve zorlu bir yolculuk gerçekleştirdi. Bu yolculuk sırasında çeşitli topraklara uğrayarak koloniler kurdular. Kurdukları önemli kolonilerden biride Marsilya'dır.



İzmir-Foça-Marsilya Doğu' dan Batı' ya Tarihe Yolculuk

Akdeniz foklarının yaşam alanlarından biri olarak bilinen Foça' nın başka bir özelliği de, Marsilya Limanı' nda bulunan pirinç plakette yazandır. Pakette, '' Bu şehir, MÖ. 600 yılında Anadolu' dan gelen Foçalı denizciler tarafından kurulmuştur'' yazar. Bu yazı projenin çıkış noktasını oluşturması açısından çok önemlidir.
Arkeolojik verilere dayanarak, dönemin tarihsel özelliklerine uygun, antik tekne tipolojisinde Bireme olarak bilinen 20 kürekli ve yelkenli gemi imal edildi. 2009 yılı haziran ayında, Kybele adı verilen bu gemiyle, Foça' dan yola çıkarak, Phokaia'lıların, MÖ. 600 lerde Akdeniz' de kurduğu kolonilerin rotasında bir tarihi yolculuk yapıldı. 1700 deniz mili ve 54 gün süren yolculukla Marsilya Limanı' na varıldı.

Projenin amaçları

- Ege ve Avrupa ortak kültürünün kaynaklarına ışık tutup, tarih bilincinin açığa çıkarılması
- Ege'den başlayan, İon Koloni göçünün, bugünkü Avrupa kimliğinin tarihsel alt yapısına olan etkisinin araştırılması



- İzmir'in, antik dünyanın ve Akdeniz'in en önemli liman ve ticaret merkezi olmasının vurgulanması

- Akdeniz'in bir barış ve kardeşlik denizi olma çabalarına katkıda bulunulması

- Akdeniz'in, sulardan oluşmuş bir kıta olması nedenlerinin anlatılması (6.Kıta Akdeniz)

Proje etkinlikleri

- İtalya ve Fransa' da konferanslar düzenlendi

- Deneysel arkeoloji kuralları içinde uygulanan bu projede, elde edilen sonuçlar, uluslararası sempozyumlarda bildiriler halinde sunuldu

- Proje hazırlık safhasından bitimine kadar ulaşılan bilimsel sonuçların yayını yapılacak

Kybele Gemisi

Pokaia Kazı Başkanlığı danışmanlığında, tarihsel veri tabanı araştırmaları tamamlandıktan sonra, Gemi Mühendisleri Odası İzmir Şubesi tarafından Kybele Gemisi' nin teknik çizimleri yapılmış, Türk Loydu Vakfı tarafından da imalatın standartlara uygunluğu denetlenmiştir. Projenin risk payını minimize etmek amacı ile, zor deniz koşullarını göz önüne alarak, Kybele Gemisi' nin imalatında antik formlara sadık



- Türkiye'nin Fransa'da, Fransa'nın Türkiye'de tanıtımına ve halkların tarihsel dostluk ilişkilerine katkıda bulunulmasıdır.



- Tarihsel belgelerin ışığında, yapılan yolculuğu kapsayan bir belgesel film hazırlanacak

- Antik rotalar, antik navigasyon, yelken, kürekler ve konusunda araştırmalar yapılmıştır



kalınmıştır. Ancak, antik dönemlerde imal edilen gemilerin batmasına neden olacak detaylardan dolayı, antik yapım teknolojisindeki bazı yöntemler kullanılmamıştır. Bilim adamları ve gönüllülerden oluşan kafile ile 1700 deniz mili süren bu yolculukta, projenin kültür yanı daha önemli olduğu için, deniz emniyet katsayıları ön planda tutulmuştur. Projenin bilimsel amacı olan, antik rotalar, dönemin tek yürütücü gücü olan yelken, kürek ve antik navigasyon konusunda araştırmalar yapılmıştır.