UNO, Yelken Sporunun En Büyük Destekçisi

shop&miles Bosphorus Cup2010

SHOP&MILES / BOSPHORUS CUP 2010

22-23 MAYIS 2010 Cumartesi - Pazar

YARIŞ İLANI

1. Shop&Mıles Bosphorus Cup 22-23 Mayıs 2010 tarihlerinde Marmara Yelken Kulübü /Uno , Türkiye Yelken Federasyonu ,İstanbul İl Yelken Temsilciliği ,Org Sports iş birliği ve MYK/UNO evsahipliğinde yapılacaktır .

2. Uygulanacak Kurallar:

- Uluslararası Yelken Federasyonu – Yelken Yarıs Kuralları (ISAF– RRS) 2009 – 2012

- Uluslararası Yelken Federasyonu – Özel Açıkdeniz Yönetmeligi (ISAF–OSR) 2010-11
  Kategori 4

- IRC Kuralları (2010)

- TYF ilgili Talimatları

- TYF Reklam Talimatı

- Shop&Miles/Bosphorus Cup 2010 Yarıs Talimatı, Yarış İlan hükümleri ve varsa Ek Talimatlar

3.PROGRAM

21 Mayıs Cuma	12:00 Kayıtların kapanışı
	19:00 Dümenci toplantısı
22 Mayıs Cumartesi	12:00 Boğaziçi Parkuru start
23 Mayıs Pazar	11:30 Caddebostan Parkuru ilk start
	19:00 Ödül Töreni MYK

4. Açık Olduğu Sınıflar:

4.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıstan takma bir motora sahip, 2010 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ve yarış talimatına göre IRC 1,2,3,4,5 bandındaki teknelere açıktır.

4.2 IRC Sınıfları: IRC sınıf ayırımı için sırasıyla asagıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karsısındaki grup o teknenin grubu olacaktır.

4.2.1 Endorsed IRC ölçü belgesine sahip 7,6 ve üzeri tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaklardır .

IRC 1((Sarı):TCC 1,070 ve üzeri olan tekneler ve DLR 145 ve altında olup ,HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri tekneler

IRC 2 (Yeşil)TCC 1,069 ve 1,020 arası tekneler

IRC 3 (Lacivert) : 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler.

IRC 4 (Mavi) : 0,959 ve altı tekneler.

IRC 5 [Gezi] (Turuncu): TCC 1,000 altında olmak kaydıyla(*), HF 7,5 ve altında olan tekneler.

(*) TCC 1,000 ve üzeri olan tekneler HF lerine bakılmaksızın TCC değerlerine göre ilgili oldukları IRC 1/IRC 2/IRC 3/IRC 4 bant aralıklarından birinde yarışırlar.

IRC 5 sınıfı tanımlaması dışında kalan tekneler hariç, IRC 1,2,3 ve 4 sınıflarında yarışacak teknelerin HF leri 7,6 ve üzeri olmalıdır. HF leri 7,5 ve altında ve aynı zamanda TCC leri 1,000 altında olan tekneler sadece IRC 5 sınıfında yarışırlar.
Sınıflar arasında dilekçe vs. başvurularla bant aralığı/sınıf değişikliği kabul edilmez.

IRC 1,2,3 ,4 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı istenecektir.

4.3 Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi ibraz edilecektir.

4.4 Bir seri yarışın başında yarış ilanında belirtilmiş ve kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

4.5 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle, yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

5. KAYITLAR:

5.1 Kayıt formu tamamen doldurulmus, tekne sahibi veya sorumlu kisisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi,** varsa reklam tasıma belgesi ve **ekip lisansları** ile birlikte yarıs ilanına uygun olarak yarıs ilanında belirtilen zaman içinde yarıs sekreterligine bizzat gelerek veya MYK - UNO'nun aşağıdaki faks numaralarına veya e-posta adresine yapılabilir. Sporcu lisansı olmayanlar için Marmara Yelken Kulübünde geçici lisans çıkartılabilecektir.

Telefon **(0216) 385 94 03** Faks: **(0216) 385 94 83**

Kayıtlar en geç 21 Mayıs Cuma günü saat 12.00'a kadar tamamlanmalıdır.

5.2 Kayıt ücreti kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde kayıt ücretinin **GARANTİ BANKASI Erenköy Şubesi TR 95000620001500000 6297829** no'lu hesaba yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiginin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

Kayıt ücreti her sınıf için 250 TL'dir.
Shop & Miles kart sahiplerine 200 TL dir .
Geçici Lisans Bedeli 50 TL'dir.

5.3 Geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin bu yarısa katılmasına izin verilmeyecektir.

5.4 Yarıslara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptıgı tüm kuralları kabul etmis sayılırlar.

5.5 Organizasyon Otoritesi veya Yarıs Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarısın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarısçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

6. EKİP DEĞİŞİKLİKLERİ:

Start saatinden bir saat öncesine kadar Yarış Sekrereterliğine ve/veya denizde Yarış Komitesine **"yazılı"** olarak verilebilecektir.

7. YARIŞ SEKRETERLİĞİ

YarışSekreterligi, 21 Mayıs Cuma 2010 günü MYK - UNO Caddebostan sahil tesislerinde kurulacaktır .

8. START SAATİ:

8.1
22 MAYIS 2010 Cumartesi günü Boğaz Parkurunda saat 12:00 dan önce start verilmeyecektir.

8.2

25 Nisan 2010 Pazar günü saat 11:30 dan önce start verilmeyecek olup 2 yarış planlanmıştır .

8.3 Start Sistemi: IRC 1 için Sarı ,IRC 2 için Yeşil ,IRC 3 için Lacivert, IRC 4 için Mavi, IRC 5 için Turuncu renkli flamalar Uyarı işareti olarak kullanılacaktır.

8.4 Uyarı işaretleri

-5 dakika	**Uyarı İşareti**	**Sınıf bayrağı(bayrakları)**	**1 seda**
-4 dakika	**Hazırlık İşareti**	**P veya I veya siyah bayrak toka**	**1 seda**
-1 dakika		**P veya I veya siyah bayrak arya**	**1 uzun seda**
-0 dakika	**Start**	**Sınıf bayrağı (bayrakları) arya**	**1 seda**

9. ROTA

9.1 22 Mayıs 2010 Cumartesi Boğaziçi Parkuru için Rota

9.1.1 IRC 1,2,3,4 için ROTA :

START (Dolmabahçe önüne atılmış start şamandıraları arasından genel kuzey yönüne) –A.Hisarı şamandırası iskelede –Çırağan büyük palamar şamandırası sancakta –A.Hisarı şamandırası iskelede –Çırağan büyük palamar şamandırası sancakta –Finiş

9.1.2 IRC 5 için ROTA :

START (Dolmabahçe önüne atılmış start şamandıraları arasından genel kuzey yönüne) –A.Hisarı şamandırası iskelede –Çırağan büyük palamar şamandırası sancakta –Finiş

9.2 23 Mayıs 2010 Pazar Caddebostan Parkuru için Rota

9.2.1 IRC1,2,3,4 Sınıfları için:

START -1(orsa)-2(off set)-3(pupa)- 1(orsa)-2(off set)-3(pupa)- 1(orsa)-2(off set)-FİNİŞ (3 orsa -3 pupa)

9.2.2 IRC 5 Sınıfı için:

START-1(orsa)-2(off set)-3(pupa)- 1(orsa)-2(off set)-FİNİŞ (2 orsa-2 pupa)

10.PUANLAMA

10.1 Yarışlarda “Time on Time “ sistemi kullanılacaktır .Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların “Düzeltilmiş Zamanı “ hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A düşük puan sistemine göre yapılacaktır.
10.2 Tüm seri 3 yarış olarak planlanmış olup derecelendirme yapılabilen yarışlar üzerinden atmasız olarak yapılacaktır.

12. YARIŞ SÜRESİ:

Yarışın süresi 22 Mayıs 2010 Cumartesi günü saat 17.00’de biter,

23 Mayıs 2010 Pazar günü saat 17:00'dan sonra start verilmeyecektir.

13. ÖDÜLLER:

13.1 Her IRC sınıfında Genel Klasmandan ilk üçe ödül verilecektir.

13.2 Shop and Miles 2010 Overall (Genel Klasman) Birincisi olan ekibi ödül olarak 27 Eylül -3 Ekim tarihleri arası Fransa 'nın Cannes kentinde yapılacak "**les Voiles des St.Tropez**" yarışlarına katılım hakkı kazanacaktır .
13.2.1 Genel Klasman birincisi teknenin tüm ekibine **Türk Hava Yolları** yarış için gidiş /dönüş bilet verecektir.
13.2.2 Genel Klasman birincisi teknenin tüm ekibine 1 yıllık **Motorboat & Yachting** aboneliği verilecektir.

13.3 Genel (overall) birincisi,ikincisi ,üçüncüsüne **INTERSPORT** tan hediye çekleri verilecektir.

13.4 IRC sınıflarının herbirinin ilk üçüne **DİDİM D-MARİN** 'de ücretsiz denizde bağlama Hizmeti
Sınıf birincisine 180 gün
Sınıf İkincisine 90 gün
Sınıf Üçüncüsüne 60 gün

13.5 Sponsorlarımız ayrıca Shop and Miles /Bosphorus Cup için 2004 senesinde bir Trofe tesis etmişlerdir.Kristal ve gümüşten yapılmış olan bu trofe IRC 1,2,3,4 sınıflarında yapılacak BCT(en iyi düzeltilmiş zaman) sıralamasında genel klasmanda birinci olacak tekneye bir sene müddetle verilecek bir sene sonraki galibine devredilecektir.Trofenin üzerine 5 kez ismini yazdıran tekne sahibi Trofenin sahibi olacaktır.

2004 Oğuzhan Too/Sedat Gülçağlayan
2005 Provezza X/Ergin İmre
2006 Oğuzhan Too/Sedat Gülçağlayan
2007 Provezza 5/Ergin İmre
2008 MAT 12 /TOKA Yelken Ekibi
2009 Komet/Vural Vamık

13.6 Bu yarış aynı zamanda İstanbul Kulüpler Ortak Girişimi (KOG) trofesi dahilinde olup bu yarıştan alınacak puanlar trofe için de geçerlidir.

Ödül töreni 23 Mayıs 2010 Pazar günü saat 19.00'den itibaren Marmara Yelken Kulübünde yapılacaktır.

14 SORUMLULUK

14.1 Kuralların Kabulu

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,
b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve
c) Böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.

14.2 Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

14.3 Bu yarışları düzenleyen, Marmara Yelken Kulübü - UNO Yönetimi ve temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

14.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon kurulu, yarış kurulu veya protesto kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

15 SİGORTA

Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

MYK - UNO
YARIŞ ORGANİZASYON KURULU