MARMARA YELKEN KULÜBÜ 1958

UNO

UNO, Yelken Sporunun
En Büyük Destekçisi.

MARINTURK
ISTANBUL CITY PORT

UNO

ISTANBUL SAILING CUP

31 Ekim - 01 Kasım 2009

YARIŞ İLANI

UNO Cup İstanbul 2009 yarışları; MYK/UNO tarafından Marinturk Istanbul City Port ev sahipliğinde yapılacaktır.

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Yarışlar ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları; ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2008-09, Cat.4; İlgili Ölçü Sistemi Kuralları; TYF Sporcu Lisans, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Ceza Talimatı; Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Yelken Numarası Tahsis Talimatı; Reklam Talimatı; Yarış İlanı, Yarış Talimatlarına ve varsa Ek Talimatlara uygun olarak yapılacaktır.
Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda tarihi geç olan ilan/talimat geçerli olacaktır .

1.2 Yarışlara katılacak yarışçıların mutlaka 2009 yılı geçerli lisansı olması şarttır. Lisansı olmayanlara kayıt esnasında kulübümüz tarafından geçici lisans çıkarılacaktır.

1.3 Yarışlar ISAF Talimatları Madde 20 Reklam Kodu – 20.3.1 (b) de tarif edildiği gibi Kategori C olarak belirlenmiştir.

1.4 Yarışçılar ISAF Talimatları Madde 19 da belirtilen seçilme nitelikleri kurallarına uyacaklardır.

1.5 Yarış Sekreterliği ve Resmi İlan Tahtası Marinturk İstanbul City Port "UNO İSTANBUL CUP l" Yarış ofisinde olacaktır. .

2 AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

2.1 İstanbul Kulüpler Ortak Girişimi (KOG) sınıf değerlendirme sistemine göre; HF 7,6 ve üzeri, geçerli/güncel 'Endorsed' IRC Sertifikasına sahip yelkenli teknelere açıktır.

a. IRC 1 Sınıfı: (SARI FLAMA) DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. ve üzeri teknelerle, TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler.

b. IRC 2 Sınıfı: (YEŞİL FLAMA) TCC 1,074 ile 1,020 arasında olan tekneler.

c. IRC 3 Sınıfı: (LACİVERT FLAMA) TCC 1,019 ile 0,960 arasında olan tekneler.

2.1.1. Tekne yelken numarasının, beyan edilmis degerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin degismesi, IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
2.1.2. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup baska sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

3 KAYITLAR

Kayıtlar 30 Ekim 2009 Cuma günü saat 12:00 ye kadar faks ile veya elden MYK/UNO "UNO İstanbul Cup" Yarış Ofisi'ne yetkili kişisi tarafından imzalanmış ve lisans nr.ları yazılı Kayıt Formu, 2009 senesi için geçerli/güncel 'Endorsed' IRC Ölçü Belgesi, varsa reklam belgesi ve kayıt ücretinin ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir. 30 Ekim 2009 Cuma günü saat 12:00 den sonra; bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir
Kayıt formu MYK/UNO "UNO Istanbul Cup" Yarış Ofisinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Marmara Yelken Kulübü: Telefon : (0216) 467 3167 (PBX)
Yetkili: Hakan Çalışkan

Fax : (0216) 467 3167 /(0216) 467 8680
Web : www.marmarayelken.org.tr

3.1 KAYIT ÜCRETLERİ

Tüm IRC sınıfları : 300.-TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerekendir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir. Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri hiçbir nedenle geri ödenmeyecektir.

Kayıt ücretleri en geç 30 Ekim 2009 Cuma günü saat 12:00 'ye kadar aşağıdaki hesaba geçmiş olacaktır:

MARMARA YELKEN KULÜBÜ
BANKA HESAP NO:
YAPI KREDİ BANKASI
İMES DUDULLU ŞUBESİ – 985 HS. NO – 82180382

NOT:28 Ekim Öğleden sonra ve 29 Ekim günü resmi tatil günü olduğunu hatırlatırız.

4 PROGRAM

4.1

30 Ekim Cuma	12:00	Kayıtların kapanışı
	14:00	Marinturk Istanbul City Port yarış ofisinin kurulması ve teknelerin karşılanması
31 Ekim Cumartesi	09:00	Skipper toplantısı Marintürk İstanbul City Port
31 Ekim Cumartesi	10.30	Şamandıralı Mini Offshore
01 Kasım Pazar	10:00	Pendik Parkuru / Rüzgâr üstü - Rüzgâr altı Rota (2 yarış)
	15:00	Ödül Töreni - Marintürk Istanbul City Port

5 YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup, 31 Ekim 2009 Cumartesi sabahı Skipper toplantısı sırasında ayrıca dağıtılacaktır.

6 PARKUR

6.1 31 Ekim 2009, Cumartesi parkur Pendik –Çınarcık arasında kurulacaktır..
01 Kasım 2009, Pazar günü Pendik te Marinturk Istanbul City Port açıklarında kurulacaktır.

6.2 Parkur ve Rotalar MYK/UNO web sayfasında yayınlanmaya planlanmış olup 31 Ekim Cumartesi günü Skipper toplantısında Yarış Talimatları ekinde ayrıca verilecektir.

7 PUANLAMA

7.1 Yarışlarda IRC "Time on Time" sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı" hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A Düşük Puan sistemine göre yapılacaktır.

7.2 Tüm seri 3 yarış olarak programlanmış olup, derecelendirme yapılabilen yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.

8 ÖDÜLLER

IRC sınıflarında ilk üçe ödül verilecektir.

Evsahibimiz Marinturk Istanbul City Port her sınıfın birincisine 1 sene müddetle Marinturk Istanbul City Port ta bağlanma, ayrıca ikinci ve üçüncülere 2010 yılında olmak kaydı ile çekme/alt yıkama hizmetini ödül olarak verecektir.

9 SORUMLULUK

Türkiye Yelken Federasyonu, İstanbul İl Yelken Temsilciliği, Marmara Yelken Kulübü/UNO üyeleri ve çalışanları, Marinturk Istanbul City Port çalışanları ,sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, 2009 UNO Cup İstanbul yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışa tamamen kendi riskleri altında katılırlar.

Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz.

Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır.
Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur. Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının tamamen kendi sorumluluğudur.

Organizasyon Komitesi
7 Ekim 2009