İYK / 57. YIL ALTIN KİLİT KUPASI YAT YARIŞLARI

YARIŞ İLANI

24 EKİM 2009
İSTANBUL

1 Uygulanacak Kurallar

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2009–2012, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) ilgili Talimatları, IRC Kuralları 2009, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2008–2009, ISAF Yönetmelik 20, İşbu Yarış İlanı, İYK Yat Yarışları Genel Yarış Talimatı 2009, varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda, Protesto Komitesi, bir protestoyu veya düzeltme isteğini görüşmeden önce konuyu RRS 63.7 uyarınca çözümleyecek ve ilgili tüm tekneler için adil olacağına inandığı kuralı uygulayacaktır.

2 Yarışların Açık Olduğu Sınıflar ve Katılabilme Şartları

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2009 yılı IRC Ölçü Belgesi olan tekneler ile yeni başlayan yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçmişte hiçbir IRC ölçü belgesi edinmemiş DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları:

IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) **IRC 1 Sınıfı** (Sarı Flama): DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. üzeri teknelerle TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler. ***IRC 1 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

b) **IRC 2 Sınıfı** (Yeşil Flama): TCC 1,074 ve 1,020 arası olan tekneler. ***IRC 2 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

c) **IRC 3 Sınıfı** (Lacivert Flama): TCC 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler. ***IRC 3 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

d) **IRC 4 Sınıfı** (Mavi Flam**a):** TCC 0,959 ve altı olan tekneler. ***IRC 4 Sınıfı teknelerde ENDORSED Ölçü Belgesi zorunluluğu vardır.***

e) **IRC 5 Sınıfı** (Turuncu Flama)**:** HF 7,5 ve altında olan tekneler. ***IRC 5 Sınıfı teknelerde 2009 İYK Trofesi için Yelken Ölçümü zorunluluğu vardır.***

2.2.1 IRC 5 Sınıfı Endorsed Ölçü Belgesi olan tekneler yazılı başvuruları halinde TCC değerlerinin gerektirdiği sınıfta yarışabilirler. Diğer tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.3 **DESTEK Sınıfı** (Bordo Flama)**:** Bu sınıfta yarışacak tekneler, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

2.4 Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3 Kayıtlar

3.1 Kayıt formu tamamen doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve **geçerli IRC ölçü belgesi ve IRC 5 sınıfı için yelken ölçümü beyanı, DESTEK Sınıfı için teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA) ve spinnaker (simetrik veya asimetrik) kullanıp kullanmayacağı beyanı,** varsa reklam taşıma belgesi ve **ekip lisansları (vizeli numaralarının yazılması)** ile birlikte en geç **23 Ekim 2009 Cuma günü saat 16:00 ya kadar**, İYK Yarış Sekreterliğine bizzat gelerek veya İYK'nın aşağıdaki faks veya e-posta adresine yapılabilir. **Kayıt Formları bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile doldurulmalı ve tüm ekip isimleri Nüfus Cüzdanında olduğu şekilde yazılmalıdır.** Yarışlara katılan yarışçıların 2009 yılında alınmış veya 2009 vizesi yapılmış lisans belgeleri olması şarttır. Lisansı olmayan sporculara Geçici Lisans kulübümüz aracılığı ile çıkartılmaktadır. Lisansı/Geçici Lisansı olmayan sporcular yarışa katılamazlar.

3.2 **Kayıt ücreti 85 YTL dir** ve kayıt esnasında ödenmelidir. Kaydın faks veya e-posta ile yapılması halinde, kayıt ücretinin AKBANK Dalyan (388) Şubesi 48218, İş Bankası Göztepe (1101) Şubesi 903004 no'lu hesabına yatırıldığına dair dekont kayıt formuna eklenmelidir ve telefon ile faks veya e-posta gönderildiğinin teyidi alınmalıdır. **Banka dekontuna mutlaka tekne adı yazdırılmalıdır.**

İlgili kişi: Ziya Ergün
Telefon: 0216 348 79 90 – 0216 348 79 91– 0216 336 06 33 **Faks:** 0216 346 27 37
E-posta: spormuduru@istanbulyelken.org.tr

3.3 Geçerli ölçü belgesi veya DESTEK Sınıfı için istenen beyanı olmayan bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

3.4 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanının atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4 Sekreterlik

Kayıt süresinin bitimine kadar İYK Spor Müdürlüğü odası, yarış günü İYK Yalçın Bengi Navigasyon odasında kurulacaktır.

5 Yarış Kategorisi

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2008–2009 a göre Kategori 4 dür.

6 Trofe Katsayısı

Trofe Katsayısı 2x0,5 dir.

7 Rota

Rotalar, Fenerbahçe – Caddebostan parkurunda Rüzgarüstü - Rüzgaraltı Rota olarak uygulanacak olup EK A da görülmektedir. Buna göre;
IRC 1, IRC 2 Sınıfları için: Start – 1 – 2 – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacaktır).
IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve DESTEK Sınıfları için: Start – 1 – 2 – Finiş (şamandıralar iskelede bırakılacaktır).

8 Mesafe

IRC 1 ve IRC 2 Sınıfları için yaklaşık 7,5, IRC 3, IRC 4, IRC 5 ve DESTEK Sınıfları için yaklaşık 4,5 D.M. dir.

9 Yarışları Başlatma ve Yarış Programı

9.1 Bu yarışlar, RRS 26 uyarınca aşağıdaki gibi başlatılacaktır.

Uyarı İşareti	Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir **(starta beş dakika var)**
Hazırlık İşareti	Kod bayrağı "P"veya "I"veya "Siyah Bayrak", 1 seda işareti ile toka edilir **(starta dört dakika var)**
Bir Dakika	Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P"veya "I"veya "Siyah Bayrak", 1 uzun seda işareti ile arya edilir **(starta 1 dakika var)**
Start İşareti	Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir **(start saati).**

9.2 24 Ekim 2009 Cumartesi günü IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 Sınıfları için ilk start uyarı işareti saati 10:55, IRC 4, IRC 5 ve DESTEK Sınıfları için 11:00 dir. Start etme süresi 15 dakikadır. İki yarış planlanmıştır. Birinci yarış bitiminden sonra sıraya bakılmaksızın ikinci yarış başlatılacaktır. İkinci yarış olduğunu belirtmek için finiş hattında uluslararası F kod bayrağı toka edilecektir. Saat 15:30 dan sonra uyarı işareti verilmeyecektir.

9.3 **Ferdi Geri Çağırma** işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle ayrıca **UYARMAYACAK ve ÇAĞRILARA YANIT VERMEYECEKTİR.**

10 Start Hattı

Yarış Kurulu Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile start şamandırası arasındaki hat olup startların yönü rüzgara göre olacaktır. Startta Kurul Botu sancakta, start şamandırası iskelede kalacaktır.

11 Finiş Hattı

Kurul Botu üzerindeki turuncu kerteriz bayrağı taşıyan gönder ile finiş şamandırası arasındaki hattır. Finişte Kurul Botu sancakta, finiş şamandırası iskelede kalacaktır.

12 Yarış Süresi

Yarış süresi her sınıf için 2,5 saattir.

13 Puanlama ve Ödüller

13.1 İki yarıştan oluşan bir seri yarış olan bu yarışta yapılabilen yarışlar üzerinden değerlendirme yapılacaktır. Sonuçlar her yarışın puanlarının trofe katsayıları ile çarpımı sonucundaki puanların toplamına göre elde edilecektir. Yarış atma olmayacaktır. Puanlardaki eşitlik durumunda eşitlik, RRS A8' e göre bozulur.

13.2 Yarışlar sonunda her sınıftaki ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

13.3 Ödüllerin verilebilmesi için her sınıfta en az üç starter şartı aranacaktır.

13.4 Ödül Töreni tarihi ileriri bir tarihte açıklanacaktır.

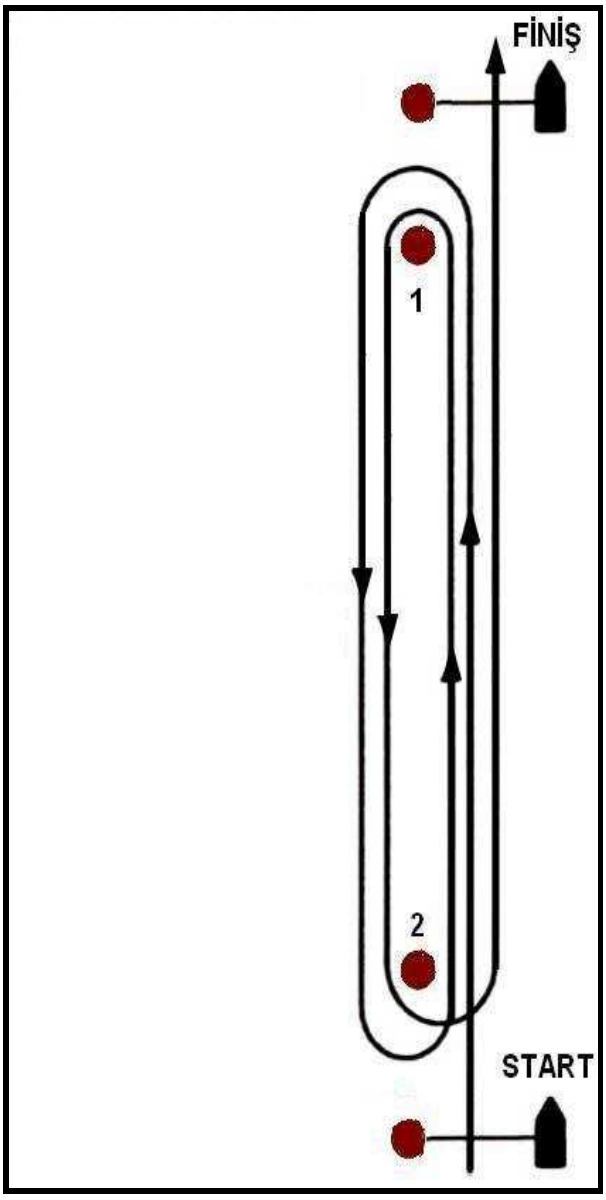
EK A: ROTALAR

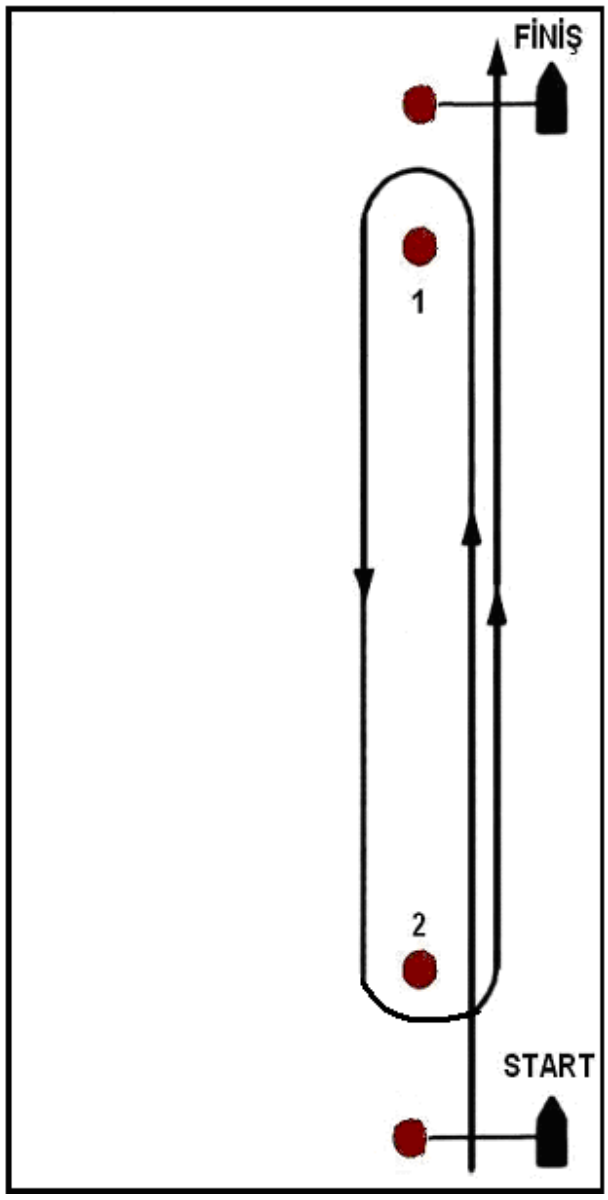
İSTANBUL YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ

EK A:

İYK / 57. YIL ALTIN KİLİT KUPASI YAT YARIŞLARI
24 EKİM 2009

ROTALAR





<u>IRC 1, IRC 2</u>

START - 1 - 2 - 1 - 2 - FİNİŞ

<u>IRC 3, IRC 4, IRC 5, DESTEK</u>

START - 1 - 2 - FİNİŞ