1954
KALAMIŞ YELKEN KULÜBÜ

CUMHURİYET BAYRAMI KUPASI

29 - 30 EKİM 2016

YARIŞ TALİMATI

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. WORLD SAILING (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013 – 2016

1.2. WORLD SAILING (ISAF) Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017

1.3. WORLD SAILING (ISAF) Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)

1.4. IRC Kuralları 2016 Bölüm A, B, C

1.5. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 temyiz hakkının kullanılması hükmü 2015 Yılı Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları

1.6. Bu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatları

1.7. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda bu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatları'ndan tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Komitesi'nce uygulanacaktır.

2. YARIŞÇILARA DUYURULAR

2.1. Duyuru Panosu Kalamış Yelken Kulübü Fenerbahçe Burnu Tesisleri'ndeki Yarış Ofisi'ndedir.

2.2. Yarışçılara duyurular ve yarış sonuçları, tarih ve saat yazılarak Duyuru Panosu'nda ilan edilecektir. Bu şekilde yapılan duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacaktır.

2.3. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır.

3. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

3.1. Yarış Talimatı'nda yapılacak değişiklikler, Ek Yarış Talimatı ve Duyurular, yeri Yarış İlanı'nda belirtili Resmi Duyuru Panoları'nda günün programlanmış ilk uyarı işaretinden en az iki saat öncesinde ilan edilecektir.

3.2. Yarış Programı'nda yapılacak değişikler, uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00 ye kadar ilan edilecektir.

3.3. Yarış Kurulu/Yarış Sekreterliği'nin Ek Talimat ve Duyuruları dağıtma zorunluluğu yoktur (RRS 25 değişik şekli). Acil durumlarda, uyarı işareti verilmeden önce ek talimat ve duyurular yazılı olarak teknelere dağıtılabilir.

3.4. Sözlü değişiklikler su üstünde verilebilir. Yarış Kurulu uyarı işaretinden önce gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 73 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2c). Bu durum bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

4. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

4.1. Yarış Ofisi'ne yakın konumdaki RC bayrağı toka edilmiş direk, karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.

4.2. Yarış Kurulu, işaret direğinde RRS Bölüm 3 kapsamındaki görsel işaretleri, uygulamasına uygun kullanacaktır.

5. AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

5.1. Yarış İlanı Madde 2'de olduğu gibidir.

5.2. Olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi ya da ORC tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki sırasıyla TCC ya da GPH değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

5.3. Kayıtlar sırasında UNCL/RORC veya ORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC/ORC ölçü belgesi veya onaylı sureti ile DESTEK ve GEZGİN sınıfları için istenen ölçü ve özellik beyanı: teknenin imal yılı, metre olarak tam boy (LOA), spinaker- asimetrik/simetrik, motor- dıştan takma/içten takma, pervane- katlanır/standart ibraz edilecektir.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1. Yarış İlanı'ndaki gibidir.

7. SINIF / UYARI İŞARETLERİ

7.1. Bu yarışta start verecek olan sınıflar için uyarı işareti niteliğinde grupları temsil eden renkteki bayraklar kullanılacaktır.

7.2. Her tekne kendi sınıf flamasını kıç istralyasında, kolayca görülebilecek bir seviyede, kendi teknesinin limandan hareketinden itibaren finişini yapıncaya kadar taşımak zorundadır.

7.3. Milli Bayrak, uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile arya edilecektir.

7.4. Yarışan teknelerde yarış süresince sınıf flaması ve protesto bayrağının (protesto verilmesi durumunda) görülebilir şekilde taşınması zorunludur. Taşınmaması hali ile harici yetkisiz taşımalar Protesto Kurulu tarafından cezalandırılabilir.

8. ROTALAR

8.1. Uygulanacak rotalar Yarış İlanı ve bu talimatın eki ile belirtilecektir.

8.2. Yarış Kurulu gerek gördüğünde VHF Kanal 73 den ilan etmek ve göndere pembe renkli flamayı bir seda işareti ile toka etmek sureti ile yarış ilanında yazılı "Alternatif Rota"yı uygulayabilir. Uyarıların alınmaması düzeltme isteği nedeni olamaz.

9. ŞAMANDIRALAR

9.1. Yarışlarda sarı, kırmızı ve yeşil renkli tetrahedral geometriye sahip şamandıralar kullanılacaktır.

9.2. Herhangi bir sebepten ötürü madde 9.1.'deki şamandıralardan farklı renk ve/veya şekilde şamandıralar kullanılması Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.

9.3. Şamandıra üzerinde rota tanımındakine uygun numara olmaması ya da hiç numara bulunmaması, Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.

10. ENGEL OLAN ALANLAR

Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınındaki bilgisi dahilindeki (sığlık, kayalık, batık, gibi) tabii maniaları yayınlamaya çalışacaktır. Yarışçıların seyir sırasında kendi emniyetleri için bu tür tabii manialara ve seyir haritalarında işlenmiş bu tür alanlara dikkat etmesi ve denizcilere ilanları haritalarına işlemeleri her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

11. START

11.1. Yarışlar Yarış İlanı Madde 10.1'deki gibi başlatılacaktır.

11.2. İlk uyarı işareti bir tehirden sonra verilecekse ilk uyarı işaretinden uygun bir süre önce "Kısa bir süre sonra yarış işlemleri başlayacaktır." şeklinde bir anons yapılarak yarışçılar bilgilendirilmeye çalışılacaktır. Bu uygulamanın yapılmamış olması bir Düzeltme İsteği nedeni olmayacaktır.

11.3. Her tekne start öncesinde start mahallinin yakınına gelerek Yarış Kuruluna seslenerek ya da VHF Kanal 73 den yayın yaparak kendisini tanıtacaktır.

11.4. Start Etme zaman limiti 10 dakikadır.

11.5. Süresi içinde start etmeyen tekne(ler) duruşmasız DNS puanı alacaktır (Kural A4 değişikliği).

11.6. Start hattı, Yarış İlanı ve/veya Ek Talimat'ta belirtildiği üzere kurulacaktır.

12. GERİ ÇAĞIRMALAR

12.1. FERDİ GERİ ÇAĞIRMA (Kural 29.1)

12.1.1. Eğer bir teknenin start işaretinde gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası start hattının rota tarafında ise veya Kural 30.1 e uyması gerekiyorsa Yarış Kurulu derhal "X Kod Flamasını bir seda işareti ile birlikte toka edecektir.

12.1.2. "X Kod Flaması" starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa Kural 30.1 e uyduğunda indirilir.

12.1.3. Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Kurulu; bu durumdaki teknelerin yelken numarasını/tekne adını seslenmek veya VHF Kanal 73 den genel yayın yapmak suretiyle UYARABİLECEKTİR. Duyurunun yapılamaması/alınmaması düzeltme talebi nedeni olmayacaktır.

12.2. GENEL GERİ ÇAĞIRMA (Kural 29.2)
Bir start işaretinde yarış kurulu, start hattının rota tarafında olan veya kural 30'un uygulandığı tekneleri belirleyemezse, veya start uygulamasında bir yanlışlık olmuşsa, Yarış Kurulu genel geri çağırma yapabilir ("Birinci Tekrar" bayrağı, iki seda işaretiyle).

13. STARTTAN SONRA ROTA KISALTMA VEYA ABANDONE

13.1. Yarış İlanı Madde 9.2 geçerlidir.

13.2. Yarış Kurulu gerekli gördüğü takdirde yarışı abandone edebilir. Bu durum veya aksi hal, Düzeltme İsteği nedeni olamaz.

14. FİNİŞ

14.1. Finiş hattı, Yarış İlanı veya Ek Talimat'ta belirtildiği üzere kurulacaktır.

14.2. Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda finiş hattını ilk kestiği andır. Finiş Kurulu bu durumu bir seda işareti ile belirleyecektir. Ancak tekne, finiş yaptıktan ve finiş hattından tümü ile neta oluncaya kadar yarışta olup, ISAF Yelken Yarış Kurallarına (RRS) uymakla yükümlüdür.

14.3. Her tekne finişe girerken Yarış Kurulu'na kendini tanıtacaktır.

15. FİNİŞ VE CEZA DEKLARASYONLARI

15.1. Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne, finiş hattından geçtikten sonra finiş yapmış sayılır. Finiş deklarasyonu vermesine gerek yoktur.

15.2. Finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne, finişten sonra herhangi bir sebepten yarıştan vazgeçerse, finiş yapmış teknenin sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak protesto süresi bitiş zamanından önce yarış sekreterliğine verecektir.

15.3. Ceza dönüşü yapmış tekneler, bu hususları ile ilgili formu temin ederek protesto süresi bitiş zamanından önce doldurup imzalayarak yarış sekreterliğine vereceklerdir. Aksine hareket edenler, ceza dönüşünü yapmamış sayılacaklardır.

15.4. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan tekneler, bu hususu protesto zaman limiti içinde deklare edeceklerdir.

16. CEZA SİSTEMİ

16.1. RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra, derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan aynı yönde "İki Dönüş Cezasını" kullanır. (Kural 44.1).

16.2. Kural 31 (Şamandıraya Dokunma) ihlalinde bir tekne olaydan sonra mümkün olan en kısa zamanda ve diğer teknelerden iyice uzaklaştıktan sonra derhal aynı yönde bir tramola ve bir kavançadan oluşan "Bir Dönüş Cezasını" kullanır. Ceza alternatifi uygulamayan ve duruşma sonunda haksız bulunan bir tekne, diskalifiye (DSQ) edilecektir.

16.3. Erken start eden bir tekne, startını Yarış Kurulu'nu tatmin edici bir şekilde düzeltmediği takdirde OCS ile cezalandırılır.

16.4. Kendi hazırlık işareti verildiği andan itibaren, her tekne motorunu stop ettirmelidir. Aksine tutum, duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

16.5. Tehlike durumunda motor çalıştıran ve yarışa devam eden tekneler, olayı detaylı bir şekilde yazılı olarak Yarış Sekreterliği/Yarış Kurulu'na kendi finişinden itibaren en geç bir saat içinde vereceklerdir. Bu konuda gerekli karar Protesto Kurulu'nca verilecektir.

Böyle bir deklarasyonun verilmemesi durumunda veya verilse dahi, söz konusu yat duruşma sonucunda diskalifiye ile cezalandırılabilir.

16.6. Akü şarj etmek için şaft ve pervane dönmemek kaydıyla motor çalıştırılabilir. Bu durum için, teknenin finişinden itibaren en geç bir saat içinde detaylı olarak yazılı şekilde Yarış Sekreterliği/Yarış Kurulu bilgilendirilecektir.

16.7. Protesto Kurulu, kural ihlallerinde bir tekneyi diskalifiye edebilir veya yarışta geçen zamana ekleme yapabilir.

16.8. Protesto Kurulu, bir duruşma sonunda ceza uygulamasını yaparak kendini temize çıkarmış olmasına karşın bir teknenin, ciddi bir hasara neden olduğu veya kendine belirgin bir avantaj sağladığına karar verirse, bu tekneye Diskalifiye cezası uygulayabilir.

16.9. Can ve mal emniyetinin tehlikeye düşmesi sonucu dış yardım alan ve bu hususu işbu Yarış Talimatları Madde 15.4' e uygun olarak deklare eden teknelere, Protesto Kurulu uygun penalizasyon cezası uygulayabilir (RRS 41 değişik hali).

17. YARIŞ SÜRESİ

Yarış İlanı Madde 9.1'de belirtildiği gibidir.

18. PROTESTOLAR VE DÜZELTME İSTEKLERİ

18.1. Protesto Edileni Bilgilendirme

(a) Protesto etmek niyetinde olan bir tekne diğer bir tekneyi ilk fırsatta (derhal) bilgilendirecektir. Protestosu yarış alanında kendisinin dahil olduğu veya gördüğü bir olayı ilgilendiriyorsa, protesto edeceği tekne/teknelere ilk fırsatta (derhal) duyurana dek "PROTESTO" diye seslenecek ve her biri için ısrarlı bir şekilde protesto bayrağını gösterecek ve kırmızı bayrağını yarışı bitirene kadar kıç ıstralyasında taşıyacaktır. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı bir bayrak olacaktır. Ancak,

(1) Eğer diğer tekne seslenme mesafesinin dışında ise protesto eden teknenin seslenmesi gerekmez, fakat diğer tekneyi ilk fırsatta (derhal), gerekiyorsa telsiz anonsu yaparak bilgilendirecektir.

(2) Eğer olay hasar veya yaralanma ile neticelenmişse ve bu teknelerce biliniyorsa ve teknelerden biri protesto vermek isterse, bu kuralın zorunlulukları o tekneye uygulanmaz; fakat diğer tekne/tekneleri protesto zaman limiti içinde bilgilendirecektir (RRS 61.1(a) ve 61.3 değişik şekli).

(3) Protesto etmek niyetindeki tekne, finiş yaptıktan hemen sonra finiş hattındaki Yarış Kuruluna, tasdik alıncaya kadar protesto etmeye niyet ettiği tekne/tekneleri bildirecek ve çekili protesto bayrağını gösterecektir (RRS 61.1 değişik şekli). Protesto eden teknenin protesto anında Yarış Kurulunu haberdar etmesine gerek yoktur.

(4) Protesto etmeye niyetli bir tekne, yarışa devam edemez ve finiş yapamaz/terk ederse, protesto etmeye niyetli olduğu tekne/tekneleri ve Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu kıyıya varır varmaz hemen bilgilendirecektir (RRS 61.1 (a) ve 61.3 değişik şekli).

(b) Yukarıda belirtilen koşullardan herhangi birinin yerine getirilmemesi halinde, Protesto Kurulu bu protestoyu geçersiz kabul eder.

18.2. Finiş esnasında protesto vermeye niyet eden tekne Kural 61.1 e ilave olarak, finiş komitesine protesto vermeye niyetli olduğu tekne/tekneleri bildirecek ve kolayca görünür büyüklükteki kırmızı bayrağı kıç ıstralyasında taşıyacaktır. Protesto, yazılı formun süresi içinde Yarış Ofisi'ne verilmesiyle resmiyet kazanacaktır. Protestolara ilan edilecek gün ve saatte belirtilen mahalde bakılacaktır.

18.3. Protesto ve Düzeltme Talep Formları yarış sekreterliğinden temin edilebilir. Formlar, sadece tekne sahibi/sorumlu kişisi veya yazılı yetki verdiği kişi tarafından doldurularak zaman sınırı içinde yarış sekreterliğine teslim edilir ve ancak bu kişiler protesto duruşmasına katılır.

18.4. Protesto süresi, her teknenin kendi finiş saatinden itibaren 1 saattir.

18.5. Bu zaman sınırı aynı şekilde Yarış Kurulunun ve/veya Protesto Kurulunun vereceği protestolar için de geçerlidir. Mücbir sebep hallerinde başvuru ile bu zaman sınırı Protesto Kurulu tarafından makul ölçüde ve sadece konu edilen olayla bağlı olmak üzere uzatılabilir.

18.6. Yarışçıları, taraf oldukları veya şahit olarak çağrıldıkları duruşmalar için bilgilendirmek üzere, protesto zaman sınırından sonraki 15 dakika içinde Duyuru Panosu'na ilanlar asılacaktır. RRS 61.1(b) uyarınca tekneleri bilgilendirmek üzere Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar da Duyuru Panosuna zaman sınırı içinde ilan edilecektir. Resmi ilan panolarının gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

18.7. Protestolara, yarışın ve protesto verme zaman sınırının bitiminden sonra derhal veya Yarış Kurulu'nun tayin edeceği uygun bir gün ve yerde bakılacaktır. Protestolara, başka gün ve yerde bakılacaksa bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.

18.8. Yarış Talimatı Madde 9.2., 9.3., 15.2., 15.3., 21.2., 23., 24.2., 26. ve 31. de belirtilen hususlarda bir tekne tarafından protesto verilemez (RRS 60.1.a değişikliği). Bu kapsamdaki ihlallerde ilgili müracaatlar Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından yapılır. Protesto Kurulu bir cezaya hükmederse, bu ceza DSQ cezasından daha hafif bir ceza olabilir.

18.9. Duruşmadaki taraf, kararın kendisine bildirilmesinden itibaren 60 dakika içinde, eğer son gün ödül töreni günü ise kararın tebliğinden itibaren 15 dakika içinde duruşmanın yeniden açılması talebinde bulunabileceklerdir (RRS 66 değişik şekli). Bu halde Protesto Kurulu derhal olayı görüşür, duruşmayı tekrar açmayı kabul ederse, duruşma hemen yapılır.

18.10. Yarış teknik sonuçlarına itiraz eden bir tekne, bu başvurusunu yazılı olarak Yarış Kurulu'na yapacaktır. İtiraz etme süresi sonuçların duyuru panosunda ilanından itibaren 30 dakikadır. Ancak yarışın ödül töreni günü için bu zaman sınırı 15 dakikadır (RRS 61.3 ve 62.2 değişik şekli). Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, 15 dakika içinde Düzeltme İsteği' nde bulunabilir.

18.11. Protesto Kurulu ilgili makamlarca atama yapılmamış ise RRS 90 (a) gereğince Organizasyon Otoritesi tarafından atanır.

18.12. Protestolar ve Düzeltme Talepleri için 300,00₺ teminat alınacaktır. Protesto veya düzeltme talep edenin duruşma sonunda haklı olması durumunda bu teminat iade edilir. Geçersiz veya kaybedilen protestolarda teminat iade edilmez, irat kaydedilir.

18.13. Ölçü Protestoları

IRC ölçü belgesine temel olan ölçü ve ağırlık ile ilgili bir protesto verilmesi durumunda;

a) Ölçü ile ilgili protesto eden ve protesto edilen taraflar, ölçücü ve yeni belge masrafları karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (Protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

b) Tartı protestolarında yine protesto eden ve protesto edilen taraflar karaya çekme, tartı, ölçücü ve yeni belge ücretleri karşılığı tutarı ayrı ayrı yarış sekreterliğine avans olarak yatıracaktır (protesto eden protesto teminatını ayrıca yatıracaktır).

c) Yukarıdaki her iki durumda da protesto edilenin bahis konusu avans bedeli yatırmaması durumunda işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

d) Tartı ve ölçü işlemi sonunda ölçü protestosunu kaybeden taraf, tartı, ölçü/ölçücü ve yeni belge ücretlerini ödeyecek, kazanan tarafın yatırdığı avans bedel iade edilecektir.

e) Tartı ve Ölçü protestolarında IRC Kurallarında belirtilen toleranslar geçerli olacaktır.

18.14. Temyiz Hakkı

a) Bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS EK R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.

b) Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS EK R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu RRS EK R de belirtilen ve TYF nin istediği evraklarla beraber karardan itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı Ulus İş Hanı Ulus ANKARA adresine gönderecektir.

19. HANDİKAP SİSTEMLERİ

19.1. IRC Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

19.2. Sportsboat Sınıfları için:

2016 Sportsboat Genel Yarış Talimatı'nda belirtilen "Performance Line" sistemi kullanılarak hesaplanacaktır.

19.3. GEZGİN ve DESTEK Sınıfları için:

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:

CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),

ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),

TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

19.3.1. GEZGİN ve DESTEK Sınıfları için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + (0{,}0567 \times \sqrt{R})}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

19.3.2. GEZGİN ve DESTEK Sınıfları'nda spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

19.3.3. GEZGİN ve DESTEK Sınıfları'nda içten takma motora sahip teknelerin şaft ucundaki pervanesi katlanır tip ise düzeltilmiş rating değerleri %5 arttırılarak uygulanır.

19.3.4. GEZGİN ve DESTEK Sınıfları'nda kıçtan takma motora sahip teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

19.3.5. GEZGİN ve DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2016 yılı için % 0,00	2011 yılı için % 2,00	2006 yılı için % 5,20	2001 yılı için % 9,20
2015 yılı için % 0,40	2010 yılı için % 2,40	2005 yılı için % 6,00	2000 yılı ve daha yaşlılar için % 10.00
2014 yılı için % 0,80	2009 yılı için % 2,80	2004 yılı için % 6,80	
2013 yılı için % 1,20	2008 yılı için % 3,60	2003 yılı için % 7,60	
2012 yılı için % 1,60	2007 yılı için % 4,40	2002 yılı için % 8,40	

19.4. En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarındaki virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlatılacaktır.

19.5. Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır.

20. PUANLAMA

20.1. Tarifler

20.1.1. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana doğru artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.

20.1.2. Puanlama her sınıf için ayrı ayrı yapılır.

20.1.3. RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Birinci olan tekne 1, ikinci olan 2, üçüncü olan 3, dördüncü olan 4 puan alır. Sonraki her sıra için bir puan ilave edilir (RRS A4.1).

20.1.4. Start alanına gelen fakat start etmeyen (DNS, OCS), finiş yapmayan (DNF), finişten sonra terk eden veya diskalifiye olmuş (DSQ, DNE ve DGM) bir tekne, finiş değerlendirmesinde, start alanına gelen tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

20.1.5. Start alanına gelmeyen bir tekne (DNC), finiş derecelendirmesinde, kayıtlı tekne sayısından bir fazla puan alır (RRS A9).

21. TROFE

21.1. "Kalamış Yelken Kulübü 2016 yılı Yat Trofesi", "T.Y.F. 2016 FAALİYET PROGRAMI"nda yazdığı üzere aşağıdaki tarihlerde gerçekleşecek yarışların bütününden oluşur.

- 16 Nisan 2016: Kalamış Yelken Kupası - 1 (Trofe - 1. Ayak)
- 11 - 12 Haziran 2016: Kalamış Yelken Kupası - 2 (Trofe - 2. Ayak)
- 29 - 30 Ekim 2016: Kalamış Yelken Kupası - 3 (Trofe - 3. Ayak)

21.2. Trofenin herhangi bir ayağında ya da bütününde atma yoktur.

22. EMNİYET KURALLARI

22.1. ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2015–2016 ya göre uygulanacak kategori, yarış ilanında belirtilecektir.

22.2. Yarıştan çekilen tekne, sınıf bayrağını arya edip yerine üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka etmelidir. Ayrıca sancağını da toka ederek alanı terk etmeli ve yarışan diğer teknelerin yolundan çekilmelidir. Bu durumdaki bir tekne, ilk fırsatta VHF Kanal 73 den tasdik alıncaya kadar yayın yaparak veya telefon/faks ile Yarış Sekreterliğini/Yarış Kurulunu haberdar etmelidir. Bu hükme uymayan tekneler, Protesto Kurulunun bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

22.3. Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

23. EKİP SINIRLAMALARI

23.1. Yarış İlanı Madde 2.3.'te belirtildiği gibidir.

23.2. **Ekip Listesi'nde değişiklik**

23.2.1. **Kayıt Formu'nda belirtilen ekip listesinde sonradan bir değişiklik olması halinde;**

23.2.1.1. **28.10.2016- Cuma saat 18:00'e kadar deklare edilmek istenen değişiklikler, tekne sahibi/ sorumlu kişisi tarafından yelken@kalamisyelken.com.tr e-posta adresine atılacak e-mail yolu ile**

23.2.1.2. **Yarış günü sabahı deklare edilmek istenen değişiklikler, tekne sahibi/ sorumlu kişisi tarafından ilan edilen uyarı işareti saatinden en geç 1 saat öncesine kadar 5459580688 no'lu telefona SMS veya Whatsapp mesajı atmak suretiyle bildirilecektir. Söz konusu telefon numarasına yapılacak çağrılara yanıt alınamaması itiraz sebebi olmayacaktır.**

23.2.2. **Bildirimde kullanılacak örnek format aşağıdaki gibidir.**

" *UPWIND* **teknesi**

Can SELVİ **yerine** *Selin GONCA* **yarışacaktır.**

ve/veya

Can SELVİ **yarışmayacaktır.**

ve/veya

Selin GONCA **eklenmiştir."**

23.2.3. **Tekne ekibine yarış günü sabahı Madde 22.2.1.2. uyarınca eklenen her ekip üyesinin vizeli sporcu lisansı olması zorunludur. Yarış günü sabahı ekibe katılan kişiler için geçici lisans prosedürü söz konusu olmayacak olup, vizeli sporcu lisansına sahip olmayan söz konusu kişiler ekip listesine eklenmeyecektir.**

23.2.4. **Teknede ekip listesinde adı olmayan yarışçı tespit edildiğinde bu, Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) ile cezalandırılma nedenidir.**

23.3. Kayıt veren tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede yarışamaz. Bu durum, tekne sahibinin teknesi ile yarıştığı yeni tekne için Protesto Kurulu tarafından diskalifikasyon (DSQ) nedenidir.

24. YELKEN KISITLAMASI

24.1. Yarışacak bütün teknelerde en çok 2 anayelken bulunabilecek ve yelken yarış süresi içinde sadece kullanılamayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. Bu durumda ilgili tekne, VHF Kanal 73 den Yarış Kuruluna ön bilgi vermek, karaya döndüğünde yazılı olarak bildirmek ve hasarlı yelkenini Yarış Kurulunun kontrolüne sunmak zorundadır. Aksine tutumlarda, Yarış Kurulunun talebi ile Protesto Kurulunca bir duruşma sonunda ceza verilebilir.

24.2. Furling tenzilatı kullanan teknelerde ikinci bir ön saha yelkeninin (fırtına floku hariç) bulundurulmasına müsaade edilmemektedir.

24.3. DESTEK Sınıfı tekneler yarış süresince en fazla iki, GEZGİN Sınıfı tekneler ise yarış süresine en fazla bir 'spinnaker' bulundurulabilir. Spinnaker kullanmayacağını beyan eden Destek Sınıfındaki tekneler spinnaker ve whisker gönderi ile benzer donanım kullanamazlar.

24.4. IRC Sınıfı teknelerde IRC Kurallarının ön saha yelkenleri ile ilgili bölümü tatbik edilecektir. 'Spinnaker' beyan etmemiş veya simetrik/asimetrik 'spinnaker' beyan etmiş olmasına rağmen 'spinnaker' gönderi beyan etmemiş olan IRC sınıfındaki tekneler 'spinnaker' ve 'whisker' gönderi ile benzeri ekipman kullanamazlar.

25. ÖLÇÜ VE DENETLEMELER

25.1. Gerekli durumlarda Ölçücü ve Denetleyiciler TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından KYK tarafından temin edilecek ve görevlendirilecektir.

25.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Kurulunun isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

25.3. Tekne yelken numarasının, beyan edilmiş değerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin değişmesi, otomatik olarak IRC / ORC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumda tekne sahibinin yeni ölçü belgesi çıkarması gerekir. Geçerli olan belge, UNCL/RORC veya ORC Int./ORC Club tarafından en son basılmış olan belge olup bu belgenin kullanılmasıyla eski tarihli tüm belgeler iptal edilir.

25.4. IRC veya ORC ölçü belgesine sahip tekne sahibi, teknesini ölçü formundaki verilere uygun muhafaza etmekle yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir TCC artması/GPH azalması tespit edildiğinde bu tekne IRC/ORC kurallarına göre cezalandırılır. Tekne sahibinin ölçü öncesi, ölçü sırasında ve ölçüden sonraki sorumlulukları ilgili talimatlarda yazılıdır.

25.5. Bir ölçü protestosu sonucu veya IRC/ORC rating ofisi hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin TCC/GPH değişikliği kabul edilmeyecektir.

26. SPONSORLUK ve REKLAM UNSURLARI

26.1. Organizasyon Otoritesi yarışa katılan teknelerden yarışın olası sponsorlarına ait flama, bayrak, sticker ve borda numarası gibi reklam unsurları taşımalarını isteyebilir. Bu malzemelerin nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı Duyuru Panosu'nda ilan edilecektir.

26.2. Reklam belgesi olan tekneler kayıt esnasında reklam belgelerini vereceklerdir.

27. YARIŞ KURULU BOTLARI

27.1. Yarış Kurulu görevli botları RC bayrağı taşıyacaktır. Bu hususun eksikliği bir düzeltme isteği nedeni olamaz.

27.2. Şartlar gerektirdiğinde kurul botu / botları, start ve finiş hattında konumunu korumak için motor çalıştırabilir. Bu durum bir düzeltme isteğine konu edilemez.

27.3. Rıhtıma bağlanmış kurul botu alargada kabul edilecektir.

28. SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler, RRS Temel Kurallar Giriş Bölümü uyarınca çöplerini kesinlikle denize atmayacaklardır. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

29. TELSİZ İLETİŞİMİ

29.1. Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 ü ve olanak varsa Kanal 16' yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

29.2. Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73 de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

29.3. Tekneler Yarış Kurulu ile işbu Talimatın maddelerinde belirtilen görüşmeleri, koşullar elverdiği takdirde yapabilirler. Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz mesajına cevap verme zorunluluğu yoktur.

30. ÖDÜLLER VE ÖDÜL TÖRENİ

Yarış ilanında belirtildiği gibidir.

31. SORUMLULUK

31.1. Kuralların Kabulü

İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:

a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,

b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve

c) böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını, kabul eder.

31.2. Yarışma Kararı:

RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

31.3. Bu yarışları düzenleyen, Kalamış Yelken Kulübü Yönetimi ve temsilcileri ile, Organizasyon, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan Kararlardan teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

31.4. Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skipperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince organizasyon kurulu, yarış kurulu veya protesto kurulu ile kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişi; kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

32. SİGORTA

Organizasyon Kurulu tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

EK -1: 29 Ekim 2016: Rüzgarüstü - Rüzgaraltı Rota

EK- 2a: 30 Ekim 2016: Esas Rota

EK- 2b: 30 Ekim 2016: Alternatif Rota

KALAMIŞ YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
26 Eylül 2016