KYK SPORTBOAT SINIFI GENEL YARIŞ TALİMATI 2016 v1

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarıs Kuralları (RRS) 2013–2016
1.2. 2016 TYF Ilke Kararları
1.3. ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeligi (OSR) 2016-2018 Kategori 5
1.4. International Mesurement System (IMS) Rule
1.5. ORC Rating Systems Rule
1.6. ORC Sportboat Class Rules
1.7. TYF Yelken Yarısları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı; Yarısın Ilanı, ve varsa yayınlanacak Ek Talimatlar,
1.8. Yarısın Ilanı, isbu KYK Sportboat GYT ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyusmazlık tesbit edildiginde, Protesto Komitesi bir düzeltme istegini görüsmeye baslamadan önce, en adil çözümü bulacak ve durusmayı bundan sonra açacaktır.
1.9. Yarıs Ilanı, KYK Sportboat GYT ve Ek talimat maddeleri arasında bir çeliski oldugunda tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.
1.10. ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu) ve TYF reklam yönetmeliği ile TYF Yelken No Tahsis Talimatı kullanılmayacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR

Yarıslar
2.1. Tam boyları 6-9 metre arası,
2.2. Ölçüm şartlarındaki ağırlıkları 2000 kg dan az olan
2.3. 2016 senesi için geçerli ORC i ve ORC Club sertifikasına sahip teknelere açıktır.

3. KATEGORİLER

3.1. Yarış kayıt listesindeki tekne sayısı 12 ve üzerinde olduğunda 2 kategori yapılabilir.
3.2. Tekneler kategorilere ayrıldığında küçük gruptaki tekne sayısı 5 ve üzerinde olmalıdır
3.3. Bu yarışa katılacak olan tekneler aşağıdaki koşullara bağlı olarak iki gruba ayrılacak ancak gruplar birlikte start edeceklerdir:
3.4. Koşullar
3.4.1. Açılabilecek alt grup da yarışma hakkına sahip teknelerin ekiplerinde 2015 yılı dahil olmak üzere ve daha önceki yıllarda Lisans çıkartmış en fazla 1 sporcu bulunabilir.
3.4.2. Kayıt sırasında alt grup da yarışma isteği belirtilecek olup kayıt durumuna göre yukarıdaki şartlar oluşmuşsa alt grup açılacak ve yarış günü ilan panosunda duyurulacaktır.

4. SORUMLULUK

4.1. Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır (bkz. RRS Kural 4). Organizatör kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıtta veli veya idarecisinin imzası şarttır.
4.2. Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
4.3. Sporcuların yarış alanları, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından kendileri sorumludur. Aksine hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli işlem yapılacaktır.
4.4. Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri; ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu, kabul ederler.
4.5. Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler.

4.6. Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarda bildirilen sorumlulukları kabullenmiş sayılacaktır.

5. SİGORTA

Organizatör kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortası'na sahip olmasını önemle tavsiye eder.

6. YARIŞLARIN FORMATI ve PUANLAMA

6.1. Yarışlar Yarış ilanında belirtilen yarış sayısında ve formatında olabilir.
6.2. yarışlarda geçen düzeltilmiş zaman hesaplamaları Performance Line sistemi ile hesaplanacaktır.
6.2.1.Coğrafi rota da yapılacak yarışlarda düzeltilmiş zaman hesaplaması Sertifikalar üzerinde bulunan OffShore Performance line rakamları üzerinden yapılacaktır.
6.2.2. Şamandıra yarışı(yarışları) Sosis rotalar şeklinde yapılacak olup düzeltilmiş zaman hesaplaması Sertifikalar üzerinde bulunan InShore Performance line rakamları üzerinden yapılacaktır.
6.3. Buna göre düzeltilmiş zamanlar : (PLT* Yarışda geçen zaman) – (PLD* Rota uzunluğu) dur, zamanlar saniye mesafe deniz mili olarak hasaplamaya katılır.
6.4. Her yarışta bir teknenin derecesi, düzeltilmiş zamana göre sırasının (sıralama küçük zamandan büyük zamana göre artar) varsa cezalarından sonraki düzeltilmiş sırasıdır.
6.5.. Puanlamaya esas olacak tekne sayısı kayıtları kabul edilen teknelerin sayısıdır.
6.6. Az Puan Sistemi kullanılarak derecelendirilecektir. Buna göre;
6.6.1. Düzeltilmiş zamana göre yapılan sıralamada birinci olan tekne 1, ikinci olan tekne 2, üçüncü olan tekne 3, dördüncü olan tekne 4, beşinci olan tekne 5, altıncı olan tekne 6, yedinci olan tekne 7 puan alır. Sonraki her sıra 1 puan ilave puan alır.
6.6.2. DNS, DNF, OCS, RAF, DSQ ve DNE olan tekneler yarıştaki starter tekne sayısının alacağı puandan 1 fazla puan alacak. DNC olan tekneler ise, seride kayıtlı toplam tekne sayısı kadar puan alacaklardır.
6.7. Seride eşitlik halinde mevcut kurallar uygulanacaktır.
6.8. Eğer alt gruplar oluşturulmuşsa değerlendirme genel sonuçlar içinde alınan puanların sonucundaki sıralamanın içinden ayrılarak ayrıca yapılacaktır.

7. YARIŞLARIN PROGRAMI

7.1. Gün içinde hedeflenen yarış sayısı en fazla 3 olacaktır.
7.2. Finiş hattındaki bayrak direğinde uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde,bu "verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz'' anlamına gelecektir.

8. ROTALAR ve YARIŞ SÜRELERİ

8.1. Yarış rotaları organizator tarafından yarış ilanı ve talimatında belirtildiği şekilde planlanabilir.
8.2. Şamandıralar arasında düzenlenecek yarışlar başladığı noktada bitecek şekilde düzenlenecektir.
8.3 Şamandıra yarışları 2 veya 3 sosisden oluşan rüzgarüstü – rüzgaraltı rotadan oluşacaktır. Rotalar rota kartındaki numaralarına göre numara bayrakları ile uyarı işaretinden evvelbelirtilecektir
8.4. Şamandıra yarışlarında parkur uzunluğu ilk tekne için yaklaşık 60 (+/- 10) dk civarında sürecek şekilde planlanacaktır, aksi protesto sebebi olmayacaktır. Rüzgar değişiklikleri göz önünde bulundurularak maximum yarış süresi şamandıra yarışlarında ilk bitirecek tekne için 90 dk dır. Bu sure içerisinde ilk tekne bitiremezse yarış abandone edilecektir.
8.5. Rota kısaltması şamandıra yarışlarında; ilk teknenin ilk sosis i tamamlaması 45 dk dan uzun sürerse uygulanacaktır (gerekirse onceden belirtilmeksizin sıradaki şamandırada finişler alınabilir)
8.6. Yarış süresi ilk teknenin (guruplara bakılmaksızın) finişinden itibaren 30 dakika daha devam eder. Bu sure içerisinde finiş yapmamış tekneler DNF sayılacaktır, yarış komitesi bu süreyi coğrafi yarışlarda uzatabilir, aksi hiçbir yarışta kısaltamaz.
8.7. Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara yarışın talimatında bildirilmedikçe devam edilmeyecektir. Ancak herhangi bir sınıftaki bir tekne gün batımından önce finiş yaparsa, 30 dakikalık sürenin bitmesi beklenecektir. Bu maksatla Yarış Kurulu, Duyuru Panosunda gün batımı saatini ilan edecektir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
8.8. Coğrafi rotalar yarış ilanın da belirtildiği şekilde uygulanacaktır.

9. SINIF BAYRAĞI

Tüm SPORTBOATS kategorileri için kullanılacak olan ve start esnasında Uyarı İşareti özelliği taşıyacak olan sınıf bayrağı ''Beyaz içinde SB logosu'' olan bayraktır.

10. YARIŞÇILARA DUYURULAR

10.1. Yarışçılara duyurular Duyuru Panosunda ilan edilecektir.
10.2. Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır.
10.3. Resmi Duyuru Panosunun gerekli zamanlarda incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır. Uluslararası L kod bayrağının toka edilememesi bir düzeltme isteği nedeni olmayacaktır

11. YARIŞ TALİMATINDA DEĞİŞİKLİKLER

11.1. Yarış Talimatında yapılacak değişiklikler (Ek-Talimatlar), yarış günü saat 10:00'dan önce Duyuru Panosu'nda ilan edilecektir.
11.2. Programda yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün once saat 17:00 ye kadar Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Aksi bir uygulama yapılmayacaktır.

12. START ÖNCESİ VERİLECEK İŞARETLER

12.1. Verilecek işaretlerden Turuncu şekil veya bayrak denizde çekildiğinde yarış parkurunun hazır olduğunu ve start işlemlerinin en erken 10 dk sonra, kıyıda çekildiğinde en erken 20 dk sonra başlayacağını gösterir.
12.2. Uluslararası "AP"(Erteleme) bayrağı iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir,1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise: belirtilen saat kadar ertelenmiştir anlamına gelecektir.
12.3. Kıyıdan verilecek startlarda AP flamasının indirilmesinden 1 dakika sonra uyarı işareti verilebilir. Bu durum ayrıca yarışmacılara duyurulacaktır
12.4. Denizden alınacak finişlerde komitede toka edilecek Mavi Bayrak, "Yarış Komitesi finiş hattını kurmuştur" anlamındadır.

13. START

13.1. Yarışların startları, start işlemleri başlamadan hemen once rüzgarın hızı ortalamada 4 knot altında ve sağanaklarda 25 knot (ve deniz şartlarının uygunluğu)üzerinde ölçülmekte ise yarış kurulu uygun gördüğü sure kadar erteleyecektir.
13.2. Tüm sportboatlar alt katogorilere bakılmaksızın bir arada start edeceklerdir.
13.3. Yarış İlanı ya da Ek Yarış Talimatında aksi hüküm olmadıkça bir yarış, RRS 26 uyarınca başlatılacaktır. Buna göre;

Uyarı İşareti (starta beş dakika var): Sınıf işareti 1 seda işareti ile toka edilir
Hazırlık İşareti (starta dört dakika var): Kod bayrağı "P" veya "I", 1 seda işareti ile toka edilir
Bir Dakika (starta 1 dakika var): Hazırlık İşareti Kod bayrağı "P" veya "I" , 1 uzun seda işareti ile arya edilir.
Start İşareti: Sınıf işareti 1 seda işareti ile birlikte arya edilir.

13.4. Start hattı, yarışa talimatında belirtildiği üzere düzenlenecektir. Startın iki şamandra arasında verilmesi durumunda start hattının tarifi talimat ile açıkça belirtilecektir.
13.5. Şartlar gerektirdiğinde,start hattındaki Kurul botları motor kullanarak pozisyonlarını muhafaza edebilirler, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
13.6. Kendi start işaretinden itibaren 10 dakika içinde start yapamayan tekneler DNS sayılacaklardır . Bu husus RRS kural A4 ve A 5 I değiştirir.
13.7. Hazırlık işareti verilmeden önce tekneler makinalarını stop etmiş olacaklardır. Aksi durum protesto nedeni olacaktır.
13.8. Günün ilk yarışı tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla AP bayrağı, uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada olacaktır.

14. GERİ ÇAĞIRMA

14.1. **Ferdi Geri Çağırma :** Kural gereğince yapılacak olup X Kod Bayrağı bir seda işareti ile toka edilmek suretiyle verilecektir. X Kod bayrağı" starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya ihlal eden tüm tekneler start hattının veya uzantılarının start öncesi tarafına geçtiğinde ve gerekiyorsa ilgili kural a uyduğunda indirilir

14.2. **Genel Geri Çağırma :** İlgili kural gereğince yapılacak olup 1. Tekrar Flaması iki seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle verilecektir.

15. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

15.1. Hiçbir şekilde rota değişikliği yapılmayacaktır.
15.2. Ancak şamandıra yeri değişikliği yapılabilir , komite şamandıra değişikliği için yeni şamandırayı bir önceki dönülecek şamandırada C kod bayrağı kullanarak duyuracaktır.
15.3. Yeri değiştirilecek olan şamandıra Rota ayağına göre iskele tarafına kaydırılacaksa C kod bayrağının altında kırmızı, sancak tarafına kaydırılacaksa C bayrağının altına yeşil bayrak eklenecektir.
15.4. Şamandıranın kaybı veya yeri değiştirilecek şamandıranın yerine konamaması durumunda "M" kod bayrağını taşıyan bir hakem botu şamandıra görevini görebilir, aralıklı seda işareti ile ayrıca uyarıda bulunacaktır.

16. FİNİŞ

16.1. Finiş hattı, yarış ilanında belirtildiği gibi kurulacaktır, bu deniz üzerinde iki şamandıra olabileceği gibi komite botu ile start şamandırası arasında belirtilen hatda olabilir.
16.2. Finiş zamanı, teknenin ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda Finiş hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar ilgili kurallarına uymakla yükümlüdür.
16.3. Finiş Kurulunca her finiş yapan tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaret ilk finiş yapan tekneden itibaren söz konusu tekne için yarışın geçerli olduğunu ve finiş zaman limitinin başladığını da ifade eder. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.
16.4. Şartlar gerektirdiğinde, Finiş hattındaki Kurul botu (ları) pozisyonunu motor yardımı ile muhafaza edebilir. Bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni olmayacaktır.

17. ŞAMANDIRALAR

17.1. Yarış Kurulu kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerlerindeki işaretleri yayınlayacağı yarış ilanı ile ilan edecektir.
17.2. Yarışlar için şamandıraların yaklaşık yerleri ile rotalar yarış ilanı ekindeki ya da ek talimattaki rota kartlarında olduğu gibidir.
17.3. Şamandıraların renk ve şekilleri ile üzerindeki numaraların yarış ilanındaki gibi olmaması düzeltme sebebi değildir.

18. DOĞAL ENGELLER

Yarış Kurulu,Yarış Parkuru içinde veya yakınındaki (batık-sığlık-kayalık) gibi tabii maniaları, yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Aksi düzeltme sebebi sayılmayacağı gibi doğal engellerle ilgili çıkabilecek sorunlarda sorumluluklar tekne sahiplerinindir.

19. CEZA SİSTEMLERİ

ISAF RRS kuralları geçerlidir

20. GÜVENLİK UYGULAMALARI

20.1. Yarış Kurulunun Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin yarışta giyilme mecburiyetini belirtecektir. Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda bulunulan tüm zamanda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.
20.2. Yarışı terk eden bir tekne ilk fırsatta denizde Yarış Kurulunu haberdar edecek ve en geç protesto zaman sınırı sonuna kadar Yarış Ofisinde Terk Deklarasyonu verecektir.
20.3. Sportboats sınıfına özel güvenlik hususlarından hiçbir şekilde taviz verilmeyecektir.
20.3.1. tüm tekneler ölçüm sırasında teknede bulunan motorlarını yarış sırasında kullanım veya depolama pozisyonunda taşımakla yükümlüdürler.
20.3.2. Tüm teknelerde minimum 5 kilo demir (Çapa + zincir) ve uygun kalınlıkta en az 25 metre demirleme ipi bulundurulacaktır.
20.3.3. Her teknede en az ekip sayısı kadar kişisel yüzdürücü (can yeleği) bulundurmak zorunludur.
20.3.4. yeterli büyüklükte kova ve eğer motor varsa yangın söndürücü,

21. EKİP VE EKİPMAN DEĞİŞİMİ

21.1. Tüm sportboatlar için ekip sayı sınırlaması yoktur ancak en az 3 kişi yarış sırasında teknede bulunmalıdır.

21.2. Ekip kiloları sertifikada belirtilen değerin %5 ve daha fazlası olamaz, bu hesaplama toplam ekip kilosu en yakın tam değere yuvarlanarak hesaplanacak olup sertifaka değerinin % 5 ve üzerinde çıkması durumunda söz konusu teknenin düzeltilmiş zamanı 1.1 ile çarpılarak hesaplanır.
21.3. Tekneyi yarışa kayıt ettiren tekne sahibi veya sorumlu kişisi daima teknede bulunmak zorundadır. Buna uyulması şartıyla ekip değişikliği gerçekleştirilebilir, bunun için yarış komitesine güncel bildirimde bulunma zorunluluğu yoktur. Ancak; gün içerisinde yarışlara iştirakine ihtimal verilen tüm ekip üyelerinin bilgileri önceden kayıt formunda mutlaka bildirilecektir. Yetkili kişi veya kayıt veren gelemediği taktirde yeni sorumlunun bildirim süresi yarış start saatinden 30 dk once olmalıdır.

22. ÖLÇÜ KONTROL VE SINIF KURALLARINA UYGUNLUK

22.1. Tekne ölçümleri ve muhafazasından tekne sahibi sorumludur.
22.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesinin isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
22.3. Yarışan tekne Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating değişmesi tespit edildiğinde bu fark sertifikalar üzerinde bulunan GPH değerini % 1 ve daha fazla geçerse bu tekne aynı gün içerisinde yapılmış olan yarışlar için diskalifikasyon ile cezalandırılır.
22.4. Bir ölçü protestosu sonucu veya ORC raiting ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde kayıt tarihinden sonra hiçbir teknenin Rating değişikliği kabul edilmeyecektir.

23. YARIŞ KURULU BOTLARI

Yarış Kurulu görevli botları, ”RC” bayrağı taşırlar, bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni olamaz.

24. YARIŞTAN ÇEKİLME

Yarıştan çekilen tekne, diğer teknelerin yolundan çekilir. Böyle bir teknenin Yarış Komitesine ilk fırsatta haber vermesi gerekir. Bu hükme uymayan tekneler Yarış Komitesinin bu hususta alacağı cezai kararları kabul etmiş olur.

25. TEKNENİN KARAYA ÇEKİLMESİ

25.1. Tüm yarışan tekneler, yarış günü, ilan edilen ilk start saatinden bir saat öncesinden başlamak üzere, yarışın sonundaki protesto süresi bitimine kadar denizde olacaklardır.
25.2. Yarışlar süresince tekneler ancak Yarış Kurulu yazılı izni ve şartları uyarınca karaya çekilebilirler.

26. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

26.1. ISAF RSS kuralları geçerlidir.
26.2. Protesto bayrağı için kırmızı Bayrak göstermek ve seslenmek gereklidir.
26.3. Protesto verme süresi günün son finişini ya da yarış kurulunun “AP” – “N” altında “H” – “A” bayrağını toka etmesinden başlayarak 60 dakikadır.

27. TEMYİZ HAKKI

TYF genel yarış talimatı ve RRS Madde 70.4 de belirtilen kurallar ve prosedürler geçerlidir.

28. REKLAM

Tekneler Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemesini taşımak zorundadırlar. Bu hususta ki uygulama Duyuru Panosunda ilan edilecektir.

29. KALAMIŞ YELKEN KULÜBÜ SPORTBOAT KUPASI

29.1. 2016 sportboat kupası, sene içerisinde planlanan aşağıda listelenmiş yarış günlerinin sonunda verilecektir.
29.2. Takvimde bulunup da yapılamayan yarışlar düzeltme sebebi olamaz
29.3. Takvimde bulunan yarışlardan herhangi biri için tarih değişikliğine gidilebilir Bu değişiklik ertelenen yarışın planlanan son yarışdan önce tamamlanacağı şekilde yapılacaktır, yarışın bu tarihen önce tamamlanamaması halinde söz konusu yarış sayılmayacaktır.
29.4. Takvimde bulunup yapılacak bu yarışlar da, yarış günleri yapılabilen her bir yarış kendi başına ayrı ayrı puanlanacaktır..
29.5. Genel puanlama eğer guruplama yapılacak olsa bile guruplar birlikte start edecek ve düzeltilmiş zamana göre gruplara bakılmaksızın tekneler sıralanacaktır.
29.6. Planlanan 2 adet coğrafi yarışın puanı 1.5 katsayılıdır, bunun dışında kalan yarışların herbirinin puan katsayısı eşittir ve 1 katsayılıdır.
29.7. Toplamda yapılabilen yarış sayısına göre değerlendirmeye alınacak yarış sayısı, (katsayısı 1.5 olan yarışlar toplam atılabilecek yarış sayısını hesaplamada dahil edilmez)
1-6 arası yarış tamamlanmışsa tüm yarışlar değerlendirmeye alınacaktır (yarış atma yoktur)
7-10 arası yarış tamamlanmışsa 1 atma ile değerlendirme yapılacaktır.
11-12 arası yarış tamamlanmışsa 2 atma ile değerlendirme yapılacaktır.

Katsayısı 1.5 olan yarışlardan 2 tanesi yapılabilirse değerlendirmeye biri alınacaktır.
29.8. Son yarışın bitimiyle birlikte en az puanla (kötü puanlı yarış-ları-atma sonrası) birinci sırada bitiren tekne ve ekibi kazanan olarak ilan edilecektir ve Kalamış Yelken Kupasının üzerine adını yazdırarak 1 sene saklama hakkına sahip olacaktır.
29.9. Eşitlik halinde değerlendirmeye alınan Coğrafi rota yarışının sonucuna bakılarak eşitilik bozulacak , eğer eşitlik durumu devam ederse şamandıra yarışlarında ISAF kurallarına göre eşitlik bozulur.

Kalamış Yelken Kulübü Sportboat yarışları:

1) 27 Mart 2016 Pazar (3 yarış, 3x1)
2) 4 Eylül 2016 Pazar (3 yarış, 3x1)
3) 2 Ekim 2016 Pazar (2 yarış, 2x1)
4) 30 Ekim 2016 Pazar (coğrafi yarış, 1x1,5)

30. SUYA ÇÖP ATILMASI

Sporcular çöplerini kesinlikle suya atmayacak, Destek veya Organizasyon botlarına vereceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu ceza uygulaması yapabilir.

EK-1: sportboat tanımı

KRITERLER

1.Teknelerin boyları (LOA), spinnaker gönder veya bastonları sayılmaksızın 6 metre ila 9 metre arasında olmalıdır,
2. Tekneler en fazla 2000 kg (ORC ölçüm kriterlerine göre)
3. Tel trapez yasaklanmıştır.
4. Tekneler en az cat 6 özelliklerini tamamlamalıdır
5. Taşınabilir balast yasaklanmıştır
6. Hareketli salma taşıyan tekneler yarış sırasında salmalarını oynamayacak şekilde ve en derin şekli ile tespit etmek zorundadırlar
7. Tekneler en az 2.5 HP (dıştan takma olabilir) motor taşımak zorundadır. Tekneler motorlarını aksi yarış talimatında belirtilmedikçe teknede ister çalışma ister depolanma pozisyonunda bulundurmak zorundadır.
8. Teknelerin geçerli ORC sertifikasına sahip olması beklenir
9. Hesaplanmış MAKSİMUM GPH DEĞERİ 800 olmalıdır.