1954
KALAMIŞ YELKEN KULÜBÜ

KALAMIŞ YELKEN KULÜBÜ

TROFE 1. Ayak, Dr. Asım MACİT KUPASI

16.04.2016

YARIŞ İLANI

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1. WORLD SAILING (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013 – 2016

1.2. WORLD SAILING (ISAF) Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2016–2017

1.3. WORLD SAILING (ISAF) Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)

1.4. IRC Kuralları 2016 Bölüm A, B, C

1.5. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Genel Yarış Talimatı Madde 19 temyiz hakkının kullanılması hükmü 2015 Yılı Genel Yat Yarış Talimatı, İlke Kararları ve ilgili talimatları

1.6. Bu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatları

1.7. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda bu Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Yarış Ek Talimatları'ndan tarihi geç olan geçerli olacaktır. Ayrıca hala çözülmemiş bir konu varsa Protesto Komitesi herkes için en adil olacak şekilde bir karar alacak ve bu karar Yarış Komitesi'nce uygulanacaktır.

2. YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

2.1. Yarışlar

a) Tam boyları (LOA) 6 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2016 yılı Endorsed IRC Ölçü Belgesi olan **IRC** sınıfı

b) Tam boyları (LOA) 6 metre ve daha büyük, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2016 yılı Endorsed IRC Ölçü Belgesi'ne sahip olmayıp ancak önceki herhangi sene veya seneler için IRC Ölçü Belgesi'ne sahip olmuş olan tekneler ile hiç bir IRC sertifikası olmadığı halde teknik özellikler bakımından aşağıdaki gezgin sınıfı kriterlerine uymayan teknelerden oluşan **DESTEK** sınıfı

c) 2016 yılı ORC Club /ORC International sertifikası sahibi **SPORTSBOAT** sınıfı

d) Yat sınıfı özelliklerini taşıyıp ancak geçmişte asla IRC ölçü belgesi edinmemiş, yarış amacı ile imal edilmemiş, içi boşaltılmamış, modifiye edilmemiş, yelkenleri sıradan dakron evsafından daha özellikli bir malzemeden yapılmamış olup karbon ve benzeri malzemeden yapılan direk, bumba ve gönderi olmayan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip **GEZGİN** sınıfı teknelere açıktır.

2.1.1. **IRC SINIFLARI**

2016 Endorsed IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) **IRC 0 Sınıfı** *(Beyaz Flama):* TCC değeri 1,140 ve üzerinde olan tekneler

b) **IRC 1 Sınıfı** *(Sarı Flama):* TCC değeri 1,070 - 1,139 aralığında olan tekneler.

c) **IRC 2 Sınıfı** *(Yeşil Flama):* TCC değeri 1,020 - 1,069 aralığında olan tekneler.

d) **IRC 3 Sınıfı** *(Lacivert Flama):* TCC değeri 0,980 - 1,019 aralığında olan tekneler.

e) **IRC 4 Sınıfı** *(Turuncu Flama):* TCC değeri 0,979 ve altında olan tekneler.

Tekneler belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarışacak olup, başka sınıfta yarışma talebinde bulunamazlar.

2.1.2. **DESTEK SINIFI** *(Bordo Flama):* Bu sınıfta yarışacak tekneler KYK Yarış Talimatları'nda tanımlanan DESTEK sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

2.1.3. **SPORTSBOAT SINIFI** *(Mavi flama):* 2016 yılı ORC Club / ORC International sertifikası olan teknelere açıktır.
Her iki Division'da da en az 3'er teknenin yarışa kaydolması durumunda, Yarış Komitesi "2016 Yılı Sportsboat Sınıfı Genel Yarış Talimatı" nda belirtilen şartlara uygun olarak Sportsboat sınıfı yarış neticelerini "Division-1" ve "Division-2" şeklinde ayrı olarak değerlendirebilir.

2.1.4. **GEZGİN SINIFI** *(Siyah Flama):* Bu sınıfta yarışacak tekneler KYK Yarış Talimatları'nda tanımlanan DESTEK sınıfı handikap sistemine tabi olup, tek sınıf halinde yarışacaklardır.

2.2. Her tekne yarışlar süresince uygun demir ve yeterli miktarda zincir/halatı teknede bulundurmak zorundadır. Ancak demirler günün ilk uyarı işareti ile yarışı bitirmesine kadar geçen sürede loçada bulundurulmayacak, teknede, zincirlikte veya ambarlarda kolayca ulaşılabilecek şekilde muhafaza edilecektir.

2.3. Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC 0, IRC I ve IRC 2 sınıflarında 2, IRC III, IRC IV ve Destek sınıflarında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek ve Sportsboat sınıfları için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır. Sportboatlar için sertifika ekip kiloları dikkate alınacaktır. Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.4. Yarışlara ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliği (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.

2.5. Her tekne kıç istralyasına bağlayacağı **flamanın temininden ve yarış boyunca açık olmasından kendisi sorumludur**.

3. YARIŞ KAYDI

3.1. **Kayıt zaman sınırı 13 Nisan 2016- Çarşamba günü saat 18.00'dir.**

3.2. GEREKLİ BELGELER

3.2.1. **Kayıt Formu** (kalamisyelken.com web sitesinden indirilebilir.)
Bilgisayar ortamında veya okunaklı ve büyük harf ile eksiksiz olarak doldurulmuş, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanmış, tüm ekip isimleri nüfus cüzdanında olduğu şekilde yazılmış olmalıdır.

3.2.2. **Reklam Taşıma Belgesi** (Tekne bordası, arması ve/veya yelkenleri üzerinde reklam var ise)

3.2.3. **Ölçü Belgesi (IRC ve SPORTSBOAT sınıfları için)**
Geçerli IRC 2016 veya ORC 2016 Ölçü Belgesi

3.2.4. **Ödeme Dekontu**

3.3. KAYIT YÖNTEMİ
Madde 3.2.'de belirtilmiş olan tüm belgeler *"…… Teknesi Yarış Kaydı"* başlığı ile yelken@kalamisyelken.com adresine mail atılmalı ya da +90 216 418 60 41'e faks çekilmelidir.

3.4. SPORCU KATILIM ÖNŞARTLARI
Yarışlara katılacak olan sporcuların 2016 yılında tescil edilmiş/vizelenmiş lisans belgeleri olması şarttır. Lisans tescili/vizesi olmayan ve yarışlara geçici lisans çıkartmak suretiyle katılacak olan sporcular adına tekne sorumluları madde 3.5.'te belirtilmiş tekne kayıt ücretlerine ek olarak her bir geçici lisans için 50,00.-TL geçici lisans bedeli eklemelidir. Söz konusu evraklarında eksiği olan sporcular yarışa katılamaz.

3.5. KAYIT ÜCRETİ

a)	IRC sınıfları için:	**250,00.- TL**
b)	DESTEK sınıfı için:	**200,00.-TL**
c)	SPORTSBOAT sınıfı için:	**150,00.-TL**
d)	GEZGİN sınıfı için:	**100,00.-TL**

Her hangi bir sebep dolayısıyla son kayıt tarihini kaçırıp geç kayıt yaptırmak isteyenler için evraklarını tamamlama sınırı 15 Nisan 2016- Cuma saat 15.00 olup geç kayıt ücreti her sınıf için kendi kayıt ücretinin %40 fazlasıdır.

3.5.1. **Kayıt Ücreti Ödeme Yöntemi**

Kayıt ücreti aşağıda bilgisi verilmiş olan banka hesabına **açıklama kısmına *"…….. Teknesi Kayıt Ücreti"* veya *"…….. Kayıt …. x Geçici L"* yazılarak** havale/ eft yolu ile yapılacaktır.

Kayıt ücreti ödenmeyen kayıtlar geçersiz sayılacaktır.

KALAMIŞ YELKEN SPOR KULÜBÜ DERNEĞİ

GARANTİ BANKASI

ERENKÖY Şubesi (Şube Kodu:150)

Hesap no: 6298319

IBAN: TR57 0006 2000 1500 0006 2983 19

3.6. KAYIT SORUMLUSU

Okan AKDAĞ

Telefon & Faks: +90 216 418 60 41

GSM: +90 545 958 06 88

E-posta: yelken@kalamisyelken.com

3.7. Yarışlara kaydını yaptıranlar bu Yarış İlanı ile bu Yarış İlanı'nın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.

4. YARIŞ OFİSİ

4.1. 16.04.2016- C.tesi günü Kalamış Yelken Kulübü- Fenerbahçe Burnu adresinde konumlanacaktır.

4.2. Resmi ilan panosu Yarış Ofisi yakınında bulunacaktır.

5. YARIŞ KATEGORİSİ

ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2015-2016'ya göre Kategori 4 dür.

6. TROFE KATSAYISI

Yarış,

a) IRC, Destek ve Gezgin Sınıfları'nda: Kalamış Yelken Kulübü Trofesi'ne "1" (Bir) katsayı ile puan verir.

b) Sportsboat Sınıfı'nda: 2016 KYK Sportsboat Trofesi'ne "1.5" (Bir Buçuk) katsayı ile puan verir.

7. PROGRAM

7.1. 16.04.2016- Cumartesi günü Fenerbahçe Burnu önlerinde saat 13:00'ten itibaren tek bir yarış için start verilecektir.

8. PARKUR ve ROTALAR

Aşağıda yer alan ESAS ROTA'nın uygulanması planlanmıştır. Yarış Kurulu'nun yarış gününden önce çeşitli sebepler nedeniyle yine aşağıda yer alan ALTERNATİF ROTA'nın uygulanmasına karar vermesi durumunda, bu değişiklik Yarış günü bir ek talimat ile en geç saat 11.00'e kadar Yarış Sekreterliği'nde duyurulacaktır. Ayrıca yarış komitesinden VHF kanal 73 den ilan edilecektir.

8.1. ESAS ROTA

8.1.1. **IRC 0 ve IRC 1 sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 23 deniz mili):**

- START: Fenerbahçe Burnu açıklarında genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

- Kalamış Yelken Kulübü önündeki rüzgarüstü şamandırası iskelede
- Moda Burnu önlerindeki off-set şamandırası iskelede
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Balıkçı adası "Neandros" sancakta
- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.1.2. **IRC 2 ve IRC 3 sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 18 deniz mili):**

- START: Fenerbahçe Burnu açıklarında genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.
- Kalamış Yelken Kulübü önündeki rüzgarüstü şamandırası iskelede
- Moda Burnu önlerindeki off-set şamandırası iskelede
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Heybeliada sancakta
- Burgazada sancakta
- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.1.3. **IRC 4 ve SPORTSBOAT sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 16 deniz mili):**

- START: Fenerbahçe Burnu açıklarında genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.
- Kalamış Yelken Kulübü önündeki rüzgarüstü şamandırası iskelede
- Moda Burnu önlerindeki off-set şamandırası iskelede
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Burgazada sancakta
- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.1.4. **DESTEK ve GEZGİN sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 12 deniz mili):**

- START: Fenerbahçe Burnu açıklarında genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.
- Kalamış Yelken Kulübü önündeki rüzgarüstü şamandırası iskelede
- Moda Burnu önlerindeki off-set şamandırası iskelede
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Kınalıada sancakta
- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.2. ALTERNATİF ROTA

8.2.1. **IRC 0 ve IRC 1 sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 17 deniz mili):**

- START: Kalamış Koyu'nda genel güney yönlü olarak kurulacaktır.
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Heybeliada iskelede

- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.2.2. **IRC 2 ve IRC 3 sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 15 deniz mili):**

- START: Kalamış Koyu'nda genel güney yönlü olarak kurulacaktır.
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Burgazada iskelede
- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.2.3. **IRC 4, SPORTSBOAT, DESTEK ve GEZGİN sınıfları için (kuş uçuşu ≈ 11 deniz mili):**

- START: Kalamış Koyu'nda genel güney yönlü olarak kurulacaktır.
- Digavsin kardinal feneri iskelede
- Kınalıada iskelede
- Digavsin kardinal feneri sancakta
- FINISH: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacaktır.

8.3. Yukarıda adı geçmeyen diğer prens adaları arasından veya etrafından geçişlerde herhangi bir kısıtlama yoktur.

8.4. Fenerbahçe Burnu ile Öreke Taşı arasından geçiş yapılmayacaktır.

9. ZAMAN SINIRI

9.1. Tüm sınıflar için son finish saati 19.00'dur. Saat 19.00'da halen yarışı bitirememiş olan tekneler DNF sayılacaklardır.

9.2. Yarış Kurulu Rota Kısaltması uygulamayacaktır.

10. START

10.1. Yarışlarda start prosedürü aşağıdaki şekilde uygulanacaktır.

Uyarı İşareti	Sınıf işareti bir seda işareti ile toka edilir.	**(Start'a 10 dk var)**
Hazırlık İşareti	Kod bayrağı "P" veya "I", bir seda işareti ile toka edilir.	**(Start'a 5 dk var)**
Bir Dakika	Kod bayrağı "P" veya "I" bir uzun seda işareti ile arya edilir.	**(Start'a 1 dk var)**
Start İşareti	Sınıf işareti bir seda işareti ile birlikte arya edilir.	**(Start an'ı)**

10.2. Start prosedürü başlangıç zamanı ve start sıralaması sınıflara aşağıdaki şekilde birlikte uygulanacaktır:

13:00	**IRC 0, IRC 1**
13:15	**IRC 2, IRC 3**
13:30	**IRC 4, SPORTSBOAT, DESTEK ve GEZGİN**

11. START VE FİNİŞ HATLARI

11.1. ESAS ROTA

11.1.1. Start Hattı: Fenerbahçe Burnu açıklarında genel kuzey yönlü olarak kurulacak ve sancak taraftaki komite botu ile iskele taraftaki kırmızı şamandıra arası olarak tespit edilecektir.

11.1.2. Finish Hattı: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacak ve iki sarı renkli şamandıra arası olarak tespit edilecektir.

11.2. ALTERNATİF ROTA

11.2.1. Start Hattı: Kalamış Koyu'nda genel güney yönlü olarak kurulacak ve iki sarı şamandıra arası olarak tespit edilecektir.

11.2.2. Finish Hattı: Kalamış Yelken Kulübü önünde genel kuzey yönlü olarak kurulacak ve iki sarı şamandıra arası olarak tespit edilecektir.

12. PUANLAMA VE ÖDÜLLER

12.1. ISAF RRS A4.1 Az Puan Sistemi ve RRS A9 uygulanacaktır.

12.2. Her sınıfta yarışan ekiplerden ilk 3'e girenler aşağıdaki şartlarda ödüllendirilecektir.

12.2.1. 3 starter olması durumunda yalnızca 1. olan ekip

12.2.2. 4 starter olması durumunda yalnızca 1. ve 2. olan ekipler

12.2.3. 5 ve daha fazla starter olması durumunda 1., 2. ve 3. olan ekipler ödüllendirilecektir.

12.3. Ödül Töreni 16.04.2016- C.tesi günü Kalamış Yelken Kulübü'nde saat 19:00'dan sonra yapılacaktır.

13. GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

14. SORUMLULUK

Yarışa katılacak ekipler tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. Bakınız RRS Kural 4 ("YARIŞMA KARARI"), Organizasyon Otoritesi, Kalamış Yelken Kulübü, Yarış Kurulu ve Protesto Kurulu ile diğer görevliler, yarış öncesi, esnası ve sonrasında yarış ile ilgili hiçbir malzeme hasarı, yaralanma ve ölüm için sorumluluk kabul etmeyecektir.

KALAMIŞ YELKEN KULÜBÜ
YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
7 Nisan 2016