shop&miles Bosphorus Cup2009

22-23 MAYIS 2009

YARIŞ İLANI

8. inci Bosphorus Cup/Shop & Miles Yarışları ; Türkiye Yelken Federasyonu , İstanbul İl Yelken Temsilciliği,Shop&Miles, MYK/UNO ve ORG Sports işbirliği ve MYK/UNO ev sahipliğinde yapılacaktır

1 UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Yarışlar ISAF 2009-2012 Yelken Yarış Kuralları ,ISAF Özel Açık Deniz Yönetmeliği 2008-9,İlgili Ölçü Sistemi Kuralları ,TYF Sporcu Lisans,Vize ve Transfer Talimatı ,Disiplin Suçları ve Ceza Talimatı , Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı ,Yelken Numarası Tahsis Talimatı ,Reklam Talimatı,Yarış İlanı ve Yarış Talimatlarına uygun olarak yapılacaktır.
Yarış ilanı ,Yarış Talimatı ve diğer Talimatlar arasında bir çelişki mevcut olduğunda tarihi geç olan ilan/talimat geçerli olacaktır .

1.2 Yarışlara katılacak yarışçıların mutlaka 2009 yılı geçerli lisans olması şarttır .Lisansı olmayanlara kayıt esnasında kulübümüz tarafından geçici lisans çıkarılacaktır.

1.3 Yarışlar ISAF Talimatları Madde 20 Reklam Kodu – 20.3.1 (b) de tarif edildiği gibi Kategori C olarak belirlenmiştir.

1.4 Yarışçılar ISAF Talimatları Madde 19 da belirtilen seçilme nitelikleri kurallarına uyacaklardır.

1.5 Yarış Sekreterliği ve Resmi İlan Tahtası Marmara Yelken Kulübü/UNO sahil tesislerinde bulunacaktır.

2 KATILACAK SINIFLAR

2.1 IRC Ölçü belgesine sahip yatlar aşağıdaki kriterlere göre sınıflandırılacaktır

IRC 1 Sınıfı: (SARI FLAMA) DLR 145 ve altında olup HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m. ve üzeri yatlarla TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler.(***ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır)***
IRC 2 Sınıfı: (YEŞİL FLAMA) TCC 1,074 ile 1,020 arasında olan tekneler. (***ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır)***
IRC 3 Sınıfı: (LACİVERT FLAMA) TCC 1,019 ile 0,960 arasında olan tekneler. (***ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır)***
IRC 4 Sınıfı: (MAVİ FLAMA) TCC 0,959 ve altı olan tekneler. (***ENDORSED ölçü belgesi zorunluluğu vardır)***
IRC 5 Sınıfı: (TURUNCU FLAMA) HF 7,5 ve altında olan tekneler.

2.1.1. Tekne yelken numarasının, beyan edilmis degerlerin, tekne fiziksel özelliklerinin veya tekne sahibinin degismesi, IRC ölçü belgesini geçersiz kılar. Bu durumlar ölçü belgesinin yenilenmesini gerektirir.
2.1.2. Tekneler, belirlenen ve ilan edilen sınıflarında yarısacak olup baska sınıfta yarısma talebinde bulunamazlar.

3 KAYITLAR

Kayıtlar 21 Mayıs 2009 Perşembe günü saat 12:00 ye kadar fax ile veya elden Marmara Yelken Kulübü Bosphorus Cup Yarış Ofisi'ne kayıt formu, 2009 senesi için geçerli IRC Ölçü Belgesi (IRC 1, 2,3,4 için endorsed sertifika) ,varsa reklam belgesi ve kayıt ücretinin ödendiğine dair dekont kopyası ile beraber yaptırılacaktır. Eksik evraklar ile kayıt kabul edilmeyecektir. Organizasyon, gerekli gördüğü hallerde ve kayıt ücretinin %50 fazlası ile ödenmesi halinde 21 Mayıs 2009 Perşembe günü saat 17:00 'ye kadar kayıt kabul edebilir.
21 Mayıs 2009 Perşembe günü saat 12:00 den sonra ; bir rating protestosu sonucu veya IRC ofis hatasının düzeltilmesi durumları haricinde, TCC değişiklikleri kabul edilmeyecektir
Kayıt formu Marmara Yelken Kulübü Müdüriyetinden veya web sitesinden temin edilebilir.

Marmara Yelken Kulübü : Telefon : (0216) 4673167 (PBX)
Yetkili :Dilara Kol

Fax : (0126) 4673167 /(0216) 4678680
Web : www.marmarayelken.org.tr

3.1 KAYIT ÜCRETLERİ

Tüm IRC sınıfları	: 220 TL
Shop and Miles Kart sahiplerine	: 180 TL

Yukarıdaki kayıt ücretleri, tüm masraflar düşüldükten sonra net olarak hesaba geçmesi gerekendir ve eksik kayıt ücretleri kabul edilmeyecektir. Kayıtların kabul edilmemesi haricinde kayıt ücretleri hiçbir nedenle geri ödenmeyecektir.

Kayıt ücretleri en geç 21 Mayıs 2009 Perşembe günü saat 12:00 'ye kadar aşağıdaki hesaba geçmiş olacaktır :

Garanti Bankası Erenköy Şubesi
Hesap :Marmara Yelken Kulübü 150/6297829

4 PROGRAM

4.1

21 Mayıs Perşembe	12:00	Kayıtların kapanışı
21 Mayıs Perşembe	19:00	Skipper toplantısı Marmara Yelken Kulübü/UNO
22 Mayıs Cuma	14.30	Caddebostan parkuru (2 yarış)
23 Mayıs Cumartesi	12.00	Boğaziçi Parkuru (1 yarış)
	17:00	Ödül Töreni (Reina)

5 YARIŞ TALİMATLARI

Yarış Talimatları 21 Mayıs 2009 Perşembe günü Skipper toplantısı sırasında dağıtılacaktır. Ayrıca MYK (www.marmarayelken.org.tr) ve Bosphorus Cup resmi (www.bosphoruscup.org) sitesinde de yayınlanacaktır.

6 PARKUR

6.1 22 Mayıs Cuma günü parkur Caddebostan / Dalyan / Adalar arasında kurulacaktır.
23 Mayıs Cumartesi günü yapılacak yarışlarda parkur İstanbul Boğazında Dolmabahçe ile Anadolu Hisarı arasında kurulacaktır

6.2 Parkur ve Rotalar 21 Mayıs 2009 Perşembe günü Skipper toplantısında Yarış Talimatları ekinde verilecektir.

7 PUANLAMA

7.1 Yarışlarda IRC “Time on Time” sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak her yarışta bu sınıfların “Düzeltilmiş Zamanı” hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A Düşük Puan sistemine göre yapılacaktır.

7.2 Tüm seri 3 yarış programlanmış olup derecelendirme yapılabilen yarışlar üzerinden yarış atmasız olarak yapılacaktır.

8 ÖDÜLLER

IRC sınıflarında Genel Klasmandan ilk üçe ödül verilecektir.

Sponsorlarımız ayrıca Bosphorus Cup için; 2004 senesinde bir Trofe tesis etmişlerdir. Kristal ve gümüşten yapılmış olan bu Trofe IRC 1,2,3,4 sınıfında yapılacak BCT sınıflandırmasında En İyi Düzeltilmiş Zamana göre genel klasmanda birinci olacak tekneye bir sene müddetle verilecek ve bir sonraki sene galibine devredilecektir. Trofenin üzerine beş kez ismini yazdıran tekne sahibi Trofenin sahibi olacaktır.

Trofe galipleri

2004 Oğuzhan Too / Sedat Gülçağlayan,
2005 Provezza X / Ergin İmre
2006 Oğuzhan Too/ Sedat Gülçağlayan
2007 Provezza 5/Ergin İmre
2008 MAT12 /Toka Yelken Ekibi

IRC sınıfının iptali halinde Trofenin üzerine en fazla ismini yazdırmış tekne sahibi trofenin sahibi olmaya hak kazanacaktır ve yeni çıkacak sınıfa yeni bir trofe tesisi edilecektir.

Bu yarış aynı zamanda Kulüpler Ortak Girişimi (KOG) 2009 İstanbul Trofesi dahilindedir

9 SORUMLULUK

Türkiye Yelken Federasyonu, İstanbul İl Yelken Temsilciliği , Marmara Yelken Kulübü/UNO,ORG Sports ile üyeleri ve çalışanları, sponsorlar, hakemler, görevliler ve gönüllüler, Shop&Miles – Bosphorus Cup 2009 yarışları tarafından veya vesilesi ile meydana gelecek can veya mal kaybından ötürü, veya şahsi yaralanma veya hasardan mesuliyet kabul etmezler ve tekne sahipleri, yarışçılar ve tekneler yarışa tamamen kendi riskleri altında katılırlar.

Yarış İlanının ve Yarış Talimatlarının yapılması, seyir ettikleri teknenin idaresi için tek ve tam olarak sorumlu olacakları gerçeğini hiçbir şekilde kısıtlamaz veya azaltmaz.

Bir yarışçı, sıhhatli ve sert havalarda teknesini yürütebilecek kapasitede olmalıdır.
Bir yarışa katılmak veya yarışa devam etmek kararı tamamen her yarışçının kendi sorumluluğudur. Şahsi kaza ve sağlık sigortası her yarışçının tamamen kendi sorumluluğudur.

Organizasyon Komitesi
20 Mayıs 2009