VODAFONE RED FAMOUS CUP
YAT YARIŞLARI
13-14 HAZİRAN 2015
GENEL YARIŞ TALİMATLARI

1. UYGULANACAK KURALLAR

1.1 2015 Vodafone Red Famous Cup Genel Yarış Talimatı

1.2. Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016

1.3. ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2015 kategori 5

1.4. IRC Kuralları 2015

1.5. ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu) ve TYF Reklam Talimatları

1.6. Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı; TYF 2015 Genel Yarış Talimatı ilgili maddeleri,

1.7. Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ve doğuşu saatleri arasında denizde çatışmayı önleyen uluslararası hükümler RRS Bölüm 2 kurallarının yerini alır. Bu gibi durumlarda Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS) uygulanacaktır.

1.8. Yarışın İlanı, işbu Genel Yarış Talimatları ve varsa Ek Yarış Talimatları.

1.9. Yarışın İlanı, işbu Genel Yarış Talimatları ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyuşmazlık tesbit edildiğinde, Protesto Komitesi bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır. İlaveten yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihi en yeni olan geçerli olacaktır.

1.10. Yarış İlanı ve Yarış Talimatlarının tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır

2. SEÇİLME NİTELİKLERİ ve KAYITLAR

2.1. Yarışlar 2015 senesi için geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, içten veya dıştan takma motor taşıyan tam boyları 6-27 metre arası tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçerli 2015 IRC ölçü belgesi bulunmayan veya hiç IRC belgesi almamış olan, DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2. Organizasyon Otoritesi veya Yarış Kurulu, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile teknenin veya yarışçının kaydını red veya iptal edebilir (RRS Kural 76.1).

3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

3.1 Yarış duyuruları BAYK Ofisi ilan panolarında asılacaktır. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış Resmi Duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.

3.2. Yarış Sekreterliği BAYK Ofisinde olacaktır.

4. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

4.1. Yarış Talimatlarında yapılacak değişiklikler, yarış gününden 1 gün önce saat 20:00'ye kadar resmi ilan panosuna asılarak duyurulacak olup her tekneye verilmeyecektir.

4.2. Yarış Komitesinin gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde verilebilir. Yarış Komitesi, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri VHF Kanal 72 den duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması düzeltme isteği nedeni sayılmayacaktır.

5. KIYIDAN VERİLEN İŞARETLER

5.1. BAYK Ofis gönderi karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Komitesinin resmi işaret direği sayılacaktır.

5.2. Uluslararası "AP" bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-6 sayı flandırası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir.
Bu uygulamada AP kod bayrağının aryasından itibaren 30 dakikalık süre bitmeden Uyarı işareti verilmeyecektir.

6. YARIŞLARIN PROGRAMI

6.1. Yarışlar BAYK programında belirtildikleri tarihlerde yapılacaktır ve detayları Yarış İlanları ile duyurulacaktır.

7. SINIFLAR ve HANDİKAP SİSTEMİ

7.1. Yarışlar, 2015 senesi için geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, içten veya dıştan takma motor taşıyan tam boyları 6-27 metre arası tekneler ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp geçerli 2015 IRC ölçü belgesi bulunmayan veya hiç IRC belgesi almamış olan, DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

7.2. Sınıflandırmalar, IRC Sınıfları ve DESTEK Sınıfı olarak oluşturulacaktır. Yarış Organizasyon Komitesi, eşitlik ve hakkaniyeti sağlamak için, her ana sınıf içerisindeki grupları, kayıt adedi, IRC rating değerleri: TCC - HF - DLR - RF, tekne özellikleri ve komite görüşü gözönüne alarak oluşturacaktır. Bu kararlar kesindir, itiraz edilemez ve protesto/düzeltme talebi sebebi sayılmayacaktır.

--DESTEK Sınıfı açılabilmesi için en az 3 tekne kayıt şartı aranmaktadır. Destek sınıfında yarışmak isteyen teknelerin kayıt sırasında bunu belirtmeleri tekne LOA, yaş bilgilerini ve spinnaker beyanlarını bildirmeleri gerekmektedir.

Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde:
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

DESTEK Sınıfında spinnaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.

DESTEK Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir.

2015 yılı için % 0,00	2008 yılı için % 2,40	2002 yılı için % 6,80
2013 yılı için % 0,40	2007 yılı için % 2,80	2001 yılı için % 7,60
2012 yılı için % 0,80	2006 yılı için % 3,60	2000 yılı için % 8,40
2011 yılı için % 1,20	2005 yılı için % 4,40	1999 yılı için % 9,20
2010 yılı için % 1,60	2004 yılı için % 5,20	1998 yılı ve daha yaşlı
2009 yılı için % 2,00	2003 yılı için % 6,00	tekneler için % 10.00

7.3. Bu gruplama, ilgili ilk yarışın brifing öncesi duyurulacaktır.

7.4. Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yatçılara açıktır.

7.5. Tüm yatlar, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına, sponsor flamalarını Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek yere, sınıf/grup flamalarını ise kıç ıstralyaya okunacak, görülecek şekilde asacaklardır. Sponsor ve sınıf/grup flamaları ve borda numaraları asılı veya yapıştırılmış olmayan tekneler için Yarış Komitesi cezai işlem yapabilir.

7.6. Ülke bayrakları, Protesto bayrağı ve sınıf/grup flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir flama/bayrak/fors toka edilmeyecektir. Bu kuralı ihlal eden tekneler için Yarış Komitesi cezai işlem yapabilir.

8. SINIF/UYARI BAYRAKLARI

8.1. İlgili Yarış Ek Talimatıyla belirtilecektir.

9. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

9.1. Uygulanacak rotalar ilgili yarışın ek talimatlarında detaylı olarak belirtilecektir. Rota kartlarında belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Komitesine rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde zaman/mesafe limiti anlamına gelmezler. Uygulanan rotaların belirtilenden uzun ya da kısa olmaları bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
Yarış Komitesi uygulanacak rotaları resmi ilan panosuna asarak duyuracaktır.

9.2. Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir.

9.3. Mümkün olabildiği takdirde Yarış Komitesi, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.

9.4. Yarış Komitesi, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerindeki işaretleri yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Yarış sırasında kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.

10. START

10.1. Yarış(lar)ın startı (RRS) Kural 26'ya göre değiştirilmiş şekli ile başlatılacaktır.

10.2. Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf/grup ayrı olarak start ettiğinde start sıralaması, ilgili yarış ilanı programı veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.

10.3. START HATTI tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.

10.4. Yarış Komitesi tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.

10.5. Uyarı işareti verilmemiş tekneler, diğer sınıf/grup start işlemleri sırasında start alanından uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Komitesi protesto verebilir ve Protesto Komitesi tarafından uygulanacak ceza DSQ dan az olabilir.

10.6. Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.

10.7. Kendi start işaretinden sonra **9** dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) START ETMEDİ puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir.

10.8. Yarış Komitesi, start işaretinde OCS olan tekne(ler) var ise "X" Kod bayrağını 1 seda işaretiyle toka ederek (RRS Kural 29.1) uyaracak ve VHF Kanal 72'den OCS olan tekneleri yayınlamaya çalışacaktır (RRS Kural 30.2 ve 30.3 hariç).
Duyurunun yapılamaması, zamanında yapılamaması veya tekneler tarafından duyulmaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. (RRS kural 62.1(a) değişikliği).
Yarış Kurulunun telsiz duyuruları DIŞ YARDIM sayılmayacaktır.

11. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

11.1 Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33'e uygun olarak, şamandıranın Yarış Komitesi tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.

12. FİNİŞ

12.1. FİNİŞ HATTI tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.

12.2. Finiş hattında bulunan Komite teknesinde uluslararası "L" kod bayrağı toka edildiğinde, **"**verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz'' anlamına gelecektir.

12.3. Eğer Yarış Komitesi RRS Kural 32.1 (c) uyarınca rotayı kısaltırsa, S bayrağını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve uygulama aşağıdaki gibi yapılacaktır :
a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş direk arasında;
b) Her turun sonunda teknelerin geçmesi gereken bir hatta, o hat ;
c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında
Rota kısaltmaları lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.

13. CEZA SİSTEMLERİ

13.1. RRS Bölüm 2 Kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2'ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu'nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır.

13.2. Protesto Komitesinin, ISAF RRS Bölüm 2 ve 2015 Marina Yacht Club Famous Cup

Genel Yarış Talimatları madde 18.6 haricindeki kural ihlallerinde vereceği ceza DSQ'dan az olabilir.

14. ZAMAN SINIRI

14.1. Coğrafi rotalarda zaman sınırı tüm sınıflar için gün batımına kadardır. Yarış Komitesi, resmi ilan panosunda gün batımı saatini duyuracaktır.
Şamandıra yarışlarında zaman sınırı ek talimatla duyurulacaktır.

14.2. Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilmeyecektir.
Ancak coğrafi rotalarda, herhangi bir sınıf veya gruptaki birinci tekne gün batımından önceki 30 dakika içerisinde finiş yaparsa, ilgili sınıf veya gruptaki tekneler için finiş zaman limiti, o teknenin finiş zamanından itibaren 30 dakika uzatılacaktır.

14.3. Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/grup ta hiçbir tekne finiş yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/grup için yarış abandone edilir.

14.4. Zaman sınırı içinde yarışı bitiremeyen tekne/tekneler Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 VE A5'i değiştirir).

14.5. Yarış Komitesi gerekli gördüğü takdirde zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Şamandıra rotalı yarışlarda zaman sınırına 1 saat kala finiş yapan tekne yok ise zaman sınırını 30 dk. uzatabilir ve VHF Kanal 72 ile yarışan teknelere duyurur.
Duyuruların alınıp alınmaması ve/veya Yarış Komitesinin zaman sınırını uzatması veya uzatmaması bir düzeltme isteği/protesto nedeni sayılmayacaktır.

15. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

15.1. Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF Kanal 72'den bilgilendirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)

15.2. Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.
Protesto bayrağı sancak uzun çarmıhta (çift direklilerde ön direk) güverteden yaklaşık 2m yükseklikte olacaktır.

15.3. Protesto eden tekne, protesto verdiği tekne(lere) derhal PROTESTO diye seslenecek, protesto bayrağını mümkün olan ilk fırsatta, herbiri için ısrarlı bir şekilde gösterecek ve finiş yapıncaya veya yarışı terk edinceye kadar açık tutacak, görünür şekilde taşıyacaktır.
Finişte, Yarış Komitesi finiş botuna hangi tekneye Protesto verdiğini bildirecektir (RRS Kural 61.1(a) değişikliği).

15.4. Protesto veren/vermeye niyetli bir yat eğer yarışa devam edemez ve finiş yapamaz veya terk ederse Yarış Komitesi finiş botunu mümkün olan en kısa süre içinde VHF Kanal 72'den haberdar edecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği).

15.5. Protesto/Düzeltme Talebi formları Yarış Sekreterliğinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Sekreterliğine teslim edilecektir.

15.6. Protesto Zaman Sınırı Yarış Komitesi start teknesinin karaya bağlanmasından itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir.

15.7. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesi tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine verilecektir.

15.8. Protesto teminatı 200.-TL.dır. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise organizasyon otoritesince irad kaydedilir.

15.9. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Komitesinin karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans

olarak Yarış Sekreterliğine yatırılacaktır.
Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedeli geri alabilecektir.

15.10. Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.

15.11. Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.

15.12. Duruşmadaki taraflar, kararın kendilerine bildirilmesinden itibaren en geç 1 saat içinde duruşmanın tekrar açılmasını isteyebilir. Yarışların son günü, duruşmanın tekrar açılma isteği zaman sınırı, en geç kararların kendilerine bildirilmesinden sonraki 15 dakikadır (RRS Kural 66 değişikliği).

15.13. 2015 Vodafone Red Famous Cup Genel Yarış Talimatı madde 7.6, 10.5, 18, 20.2, 21, 22, 24 ve 27 uyarınca tekneler tarafından protesto verilemeyecektir. Bu ihlaller için Protesto Komitesinin vereceği ceza DSQ dan daha az olabilir.

16. TEMYİZ HAKKI

16.1. TYF 2015 Genel Yarış Talimatları madde 19 uygulanır.

17. PUANLAMA

17.1. RRS Ek-A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.

- DNS,OCS,DNF,DNE,DSQ ve RAF olan tekne(ler) yarıştıkları sınıf/gruptaki starter tekne sayısından 1 fazla puan alacaktır.

DNC olan tekneler ise yarıştıkları sınıf/gruptaki kayıtlı toplam tekne sayısından 1 fazla puan alacaklardır.

17.2. Bir yata puan cezası verildiğinde bu yatın puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.

17.3. Eşitlik halinde ISAF Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.

18. EMNİYET KURALLARI

18.1. Her tekne starttan önce start hattındaki Komite teknesinin yakınına gelerek numarasını yazdıracaktır ve yazıldığından emin olacaktır.

18.2. Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF kanal 72'den Yarış Komitesini bilgilendirecektir. Aksi takdirde cezai işlem uygulanabilir.

18.3. Finiş deklarasyonu verme zorunluluğu yoktur.

18.4. Yatlar yarışlar sırasında pruvalarında demirlerini taşımayacaklardır.

18.5. RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Komitesinin Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası "Y" kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir.
Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.

18.6. 2015 Vodafone Red Famous Cup Genel Yarış Talimatları madde 18.4 ve 18.5 ihlallerinde bu tekneler Yarış Komitesi tarafından duruşmasız olarak diskalifiye edileceklerdir. (RRS kural 63.1 değişikliği)

19. EKİP SINIRLAMALARI

19.1. Maksimum ekip sınırlaması yoktur ancak her teknede en az 3 kişilik bir ekip daimi ve fiilen bulunacaktır.

19.2. Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç

yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Sekreterliğine veya Yarış Komitesine yazılı olarak bildirilecektir.

19.3. Yarış veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmaksızın, yarışan tekneler arasında ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.

20. ÖLÇÜ ve DENETLEMELER

20.1. Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.

20.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Komitesi Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

20.3. IRC kurallarından, "21.8 Furling Headsails"e göre IRC sertifikalarında tek ön saha yelkeni ve furling deklare ederek rating indirimi sağlayan tekneler, IRC kurallarına ek olarak, sarılabilir ön saha yelkenlerini Furling alt tamburundaki bağlantı kilidi ve top swivel bağlantı kilidi arasına basacaklar ve yarış esnasında ön saha yelkenlerini herhangi bir başka donanım ve/veya müdahaleye gerek kalmadan sarabileceklerdir. Aksi durumda olan tekneler Protesto Komitesi kararı ile diskalifiye edilebilir.

21. REKLAM

21.1. Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu hususstaki uygulama ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.

21.2. Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF Reklam Talimatı'na uygun belgelerini vereceklerdir.

22. SUYA ÇÖP ATILMASI

Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacak, muhafaza edeceklerdir. Aksine hareket edenler için Yarış Komitesi DSQ uygulayacaktır.

23. KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

23.1. Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olması haricinde, tüm yarışan tekneler, ilk yarış günü saat:10:00'dan itibaren son günü protesto süresi bitimine kadar suda olacaklardır.

23.2. Su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya onların benzerleri, ilk yarış günü saat:10:00'dan itibaren son günü protesto süresi bitimine kadar yarışan teknelerde ve yakınında, Yarış Komitesi veya Protesto Komitesinin yazılı izni olmadan kullanılamaz.

24. TELSİZ İLETİŞİMİ

24.1. Yarışlar süresince teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince VHF kanal 72 de açık olması şarttır.

24.2. Telsiz ve/veya telefon ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi ve yardım edilmesi veya yardım alınması yasaktır.

24.3. Tekneler yarışlar süresince telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler VHF Kanal 72'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Komitesi tekne hakkında işlem yapabilir.

25. ÖDÜLLER

25.1. 2015 Marina Yacht Club Famous Cup yarışı sonunda aşağıdaki ödüller verilecektir
-Her sınıf ilk 3 derece
-Genel değerlendirme ilk 3 derece (IRC Sınıfları)

26. SORUMLULUK

26.1. Bu yarışları düzenleyen Bodrum Açıkdeniz Yelken Kulübü, Milta Bodrum Marina Temsilcileri, Sponsorları, Yarış ve Protesto Komiteleri, hakemler ve gönüllüler, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız olarak, yarış öncesinde, esnasında ve sonrasında meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk kabul etmez.
Özellikle tekne sahipleri ve sorumlu kişileri;

a) Ekiplerinin tüm sorumluluğunu (sigorta dahil) ve teknelerin denize dayanıklılığı ile emniyetli seyir sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmemek, yarışa devam edip etmemek sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu (Bakınız ISAF RRS Kural 4), kayıt formundaki imzaları ile peşinen kabul ve taahhüt etmişlerdir.

b) Yarışın, 2015 Marina Yacht Club Famous Cup Genel Yarış Talimatları Md.1'de yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve herhangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ve taahüt ederler (Bakınız ISAF RRS Kural 3.c).

Bu sorumlulukları gereğince denize açılmadan ve her yarışın startından önce bu hususta ekiplerinin dikkatini çekmekle yükümlüdürler.

- Kayıt veren ve ilgili formu imzalayan her tekne sahibi ve/veya sorumlu kişisi yukarıda bildirilen sorumlulukları peşinen kabullenmiş olacaktır.

27. SİGORTA

Yarışlara katılan her tekne geçerli bir Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet sigortasına sahip olacaktır.

B.A.Y.K. YARIŞ ORGANİZASYON KOMİTESİ
Haziran 2015