**İCRA KURULU KARARI**

**KARAR NO: 72 /4**

**30.12.2014**

# TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU
# 2015 YILI GENEL YAT YARIŞ TALİMATI

Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) programında yer alan yat sınıfı yelken yarışları için hazırlanan bu Genel Yat Yarış Talimatı (GYYT) yurt içinde yapılacak sportif amaçlı tüm yat sınıfı yelken yarışlarında kullanılacaktır. Yarışlarla ilgili diğer tamamlayıcı bilgiler Yarış İlanı ve Ek Yarış Talimatı/ları ile ilan edilecektir.
Yarışlar, 2015 TYF İlke Kararları ve/veya GYYT' de belirtilmiş sınıf ve kategorilerde yapılacaktır. 15 Ocak 2015 tarihinde yürürlüğe girecek olan bu GYYT' de daha sonra yapılabilecek değişiklikler TYF web sayfasında duyurulacaktır.

## 1.UYGULANACAK KURALLAR

1.1 2015 TYF İlke Kararları
1.2 Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016
1.3 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2014-2015
1.4 IRC Kuralları 2015
1.5 TYF Reklam Talimatları
1.6 Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı; Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı; Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı; Yelken No Tahsis Talimatı; Yelken Hakem Talimatı; Destek Botu Kullanma Talimatı; Yarış İlanı, TYF 2015 GYYT ve varsa yayınlanacak Ek Talimatlar,
1.7 Devletin geçiş hakkı kurallarının olduğu yerler ile güneşin batışı ve doğuşu saatleri arasında denizde çatışmayı önleyen uluslararası hükümler RRS Bölüm 2 kurallarının yerini alır. Bu gibi durumlarda Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Tüzüğü (IRPCAS) uygulanacaktır. Bu süre içinde tekneler gerekli seyir fenerlerini, yelkenler tarafından maskelenmeyecek şekilde yanmış bulunduracaklardır.
1.8 Yarış İlanı, GYYT ve Ek-Talimat(lar), yarışın ilk startı öncesinde, kayıt süresi içinde Duyuru Panosunda ilan edilecektir. Yarışta kullanılacak ve bu talimatta belirtilen görsel işaretler zorunlu olmadıkça değiştirilmeyecektir. Başkaca kullanılacak görsel işaretler (varsa), Ek Yarış Talimatında açık olarak belirtilecektir. (ISAF RRS Kural 25 değişikliği)
1.9 Yarışın İlanı, işbu GYYT ve Ek-Talimat(lar) maddeleri arasında bir uyuşmazlık tesbit edildiğinde, Protesto Komitesi bir düzeltme isteğini görüşmeye başlamadan önce, en adil çözümü bulacak ve duruşmayı bundan sonra açacaktır.
1.10 Yarış İlanı, GYYT ve varsa Ek Talimatlarının başka dile tercümesi ve yayınlanması sonucunda oluşabilecek uyuşmazlık halinde Türkçe metin esas alınacaktır. İlaveten yukarıdaki yazılı talimatlar arasında çelişki olması durumunda ilan tarihi en yeni olan geçerli olacaktır
1.11 Organizasyon Otoritesi, yarışan teknelerde borda numarası kullanılmasını isteyebilir. Bu durumda numaraların nereden temin edileceği ve nasıl kullanılacağı resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

## 2. KAMERA VE ELEKTRONİK DONANIM

2.1 Tekneler, Organizasyon Otoritesince talep edilmesi durumunda, verilen kamera ve pozisyon belirleyici (transponder) elektronik donanımı belirtilen şekilde taşıyacaktır.

2.2. Bu tür donanımın kullanımı ve yerleştirileceği yer konusunda talimatlar Resmi İlan panosunda açıkça belirlenecektir.

## 3. YARIŞÇILARA DUYURULAR

3.1 Yarış duyuruları resmi ilan panosunda, web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilecektir. Duyuruların web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilememesi, Düzeltme Talebi nedeni sayılamaz. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi duyuru niteliği taşıyacak olup resmi ilan panosunun ve web sitesinin incelenmesi her yarışçının kendi sorumluluğundadır.
3.2 Tüm duyurulara tarih ve ilan saati yazılarak Yarış Kurulu Başkanı veya Yarış Ofisi Sorumlusu tarafından imzalanacaktır. Protesto Kuruluna ait duyurular ilgili Kurul Başkanı tarafından imzalanacaktır.

## 4. YARIŞ TALİMATLARINDA DEĞİŞİKLİKLER

4.1 Resmi İlan panosu Yarış ofisine yakın konumda olacak ve yeri Yarış İlanında belirtilecektir.
4.2 Yarış Talimatlarında yapılacak değişiklikler, ait olduğu gün saat 09:00'dan önce resmi ilan panosunda, web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilecektir.
4.3 Yarış programında veya formatında yapılacak değişiklikler ise uygulamanın yapılacağı günden bir gün önce saat 20:00'ye kadar resmi ilan panosunda, web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilecektir. Duyuruların web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilememesi, Düzeltme Talebi nedeni sayılamaz. Bu şekilde yapılmış duyurular tüm yarışçılara yapılmış resmi ilan edilecektir.
4.4 Yarış Kurulunun gerekli gördüğü durumlarda bazı değişiklikler sözlü olarak su üstünde ilan edilebilir. Yarış Kurulu, uyarı işaretinden önce, gerekli gördüğü değişiklikleri, önceden ilan edilmiş VHF Kanalından duyurarak yapabilir (RRS 90.2.c). Tüm yarışan tekneler telsiz anonslarını dinlemekle yükümlüdür. Duyuruların alınmaması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

## 5. KARADA VERİLECEK İŞARETLER

5.1 Yarış Ofisine yakın konumdaki 'RC' bayrağı toka edilmiş direk karada verilecek işaretler için kullanılacak ve Yarış Kurulunun resmi işaret direği sayılacaktır.
5.2 Uluslararası "AP"(erteleme) bayrağı karada iki seda işareti ile toka edildiğinde anlamı: Yarış ertelenmiştir, 1-6 sayı flandrası üzerine toka edildiğinde ise belirtilen saat kadar yarış ertelenmiştir anlamına gelecektir.
Yarış Kurulunca Uyarı İşareti, 'AP'nin bir seda işareti ile arya edilmesinden en az 30 dakika sonra verilecektir. (Yöresel şartlar göz önüne alınarak bu süre Ek Yarış Talimatında belirtilmek suretiyle kısaltılabilir veya uzatılabilir).

## 6. YARIŞLARIN FORMATI

6.1 Yarışlar :
a) Tek bir adet yarış
b) Bir günden fazla süren ve en az 3 yarış olarak planlanan bir seri yarış
c) Birden fazla seri yarıştan ve/veya tek yarışlardan oluşan bir trofe
d) Seçme ve Final serilerini içeren bir seri yarış
e) Eşdeğer tekneler, benzer tekneler, solo, duo ve trio yarışları formatlarında olabilir, ancak bu husus ilgili Yarış İlanında açıkça belirtilmelidir.

## 7. YARIŞLARIN PROGRAMI

7.1 Yarışlar TYF programında belirtildikleri tarihlerde ve/veya ilgili Yarış İlanında belirtilen gün(ler) ve saatte yapılacaktır.
7.2 Yarış Programının yarış adedi arkasında kalınması halinde GYYT 4.3 uyarınca ilan etmek kaydıyla günde bir fazla yarış yapılabilir.
7.3 Finiş hattında bulunan Yarış Kurulu botunda uluslararası "L" bayrağı toka edildiğinde, "verilecek yeni bir start icin start hattına gidiniz'' anlamına gelecektir
7.4 Yarışların son gününde verilebilecek en son Uyarı İşareti saati, Yarış İlanında belirtilecektir.

7.5 Yarış İlanında veya ek talimatlarda belirtilmek kaydıyla maksimum yarış süresi ve son finiş saati belirlenebilir.

## 8. SINIFLAR

8.1 Yarışlar YARIŞ SINIFI, DESTEK SINIFI, EŞ TEKNELER (One Design) SINIFI, BENZER TEKNELER, DUO, TRIO gibi çeşitli sınıflarda ve bunların ayrıldığı alt guruplarda yapılabilecektir. Yarışacak sınıflar ilgili Yarış İlanında açıkça belirtilecektir.
8.2 Yarışlar, Yarış ve Destek sınıfları için, 2015 senesi için geçerli IRC Ölçü belgesine sahip, ilan edilen yarış kategorisine uygun olarak gerekli malzeme ve ekipmana sahip teknelere açıktır.
IRC Belgesinin 'endorsed' olma zorunluluğu varsa Yarış İlanında açıkça belirtilecektir.
8.3 Destek sınıfı için, bulundukları yıl için geçerli ve sınırlı olmak üzere teknenin imal yılı, tam boy (LOA) ve balon yelkeni kullanım beyanı, yazılı beyan olmak kaydı ile IRC ölçü belgesi yerine kabul edilebilecektir.
8.4 Yarışlar tüm bölgelere ve yabancı yelkencilere, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.
8.5 Tüm tekneler, yarışlar süresince kendilerine verilen numaraları teknelerinin borda baş kısmının her iki tarafına, sponsor flamalarını Organizasyon Otoritesi tarafından belirlenecek ve ilan edilecek yere, sınıf/grup flamalarını ise kıç ıstralyaya okunacak, görülecek şekilde asacaklardır. Sponsor ve sınıf/gurup flamaları ve borda numaraları asılı veya yapıştırılmış olmayan tekneler için Protesto Kurulu cezai işlem yapabilir.
8.6 Protesto bayrağı ve sınıf/grup flaması ile sponsor flamaları dışında yarışlar süresince başka hiçbir flama/bayrak/fors toka edilmeyecektir. Bu kuralı ihlal eden tekneler için Protesto Kurulu cezai işlem yapabilir.
8.7 IRC Sınıfları için tavsiye edilen TCC bant aralıkları ve bayrakları :

| | | | |
|---|---|---|---|
| IRC MAXI | TCC değeri 1,200 ve | üzerinde olan tekneler | Pembe |
| IRC 0 | TCC değeri 1,140 ile | 1,199 arası tekneler | Bordo |
| IRC 1 | TCC değeri 1,070 ile | 1,139 arası tekneler | Sarı |
| IRC 2 | TCC değeri 1,020 ile | 1,069 arası tekneler | Yeşil |
| IRC 3 | TCC değeri 0,980 ile | 1,019 arası tekneler | Turuncu |
| IRC 4 | TCC değeri 0,979 ve | altında olan tekneler | Mavi |

DESTEK SINIFI Beyaz renk bayrak.

## 9. SINIF/UYARI BAYRAKLARI

9.1. Yarışacak sınıfların uyarı işareti yarış ilanı veya ek talimatında aksi belirtilmedikçe GYYT madde 8.7 de belirtilen bayraklar olacaktır.
9.2 Yarışlarda kullanılacak tüm görsel işaretlerin ve sınıf bayraklarının 60cm x 90cm ölçülerinde olmasına özen gösterilmesi gerekir. Bu ölçü uluslararası yarışlarda geçerli olmakla beraber tavsiye niteliğindedir.

## 10. ROTALAR ve ŞAMANDIRALAR

10.1 Uygulanacak rotalar ilgili yarışın Rota Kartlarında ve/veya Ek Talimatlarında detaylı olarak belirtilecektir. Rota kartlarında belirtilen zamanlar/mesafeler sadece, Yarış Kuruluna rota uzunluğu bakımından yönlendirici olmaları için konulacaktır, hiçbir şekilde zaman/mesafe limiti anlamına gelmezler. Uygulanan rotaların belirtilenden uzun ya da kısa olmaları bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

Yarış Kurulu uygulanacak rotaları resmi ilan panosuna asarak, web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilecektir. Duyuruların web sitesinde, eposta yoluyla ve VHF ile ilan edilememesi, Düzeltme Talebi nedeni sayılamaz.
10.2. Yarış rotasında herhangi bir şamandırada kapı bulunduğunda tekneler yarış rotası yönünde kapı şamandıralarının arasından geçeceklerdir.
10.3. Mümkün olabildiği takdirde Yarış Kurulu, start botunda ilk orsa şamandırasının pusula derecesini uyarı işaretinden önce yazılı olarak ilan edecektir. Bu hususun eksikliği bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.
10.4. Yarış Kurulu, kullanılacak şamandıraların şekil, renk ve varsa üzerindeki işaretleri yayınlayacağı Ek Talimat ile ilan edecektir. Yarış sırasında kullanılan şamandıraların bu tariflere uymaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.

## 11. TABİİ MANİALAR

11.1 Yarış Kurulu, yarış parkuru içinde veya yakınında bulunan (batık, sığlık, kayalık, vs) tabii maniaları yayınlanacak ek talimatta açıkça belirtecektir.

## 12. START

12.1 Yarış(lar)ın startı (RRS) Kural 26'ya göre verilecektir. Eğer uyarı işareti süresinde değişiklik varsa bu yarış ilanı ve/veya ek talimatlarda açıkça belirtilecektir. Hazırlık işareti ve start işareti arasındaki süreler (4dk ve 1dk) değiştirilmeyecektir.
12.2 Günün ilk yarışının start zamanı ve birden fazla sınıf/gurup ayrı olarak start ettiğinde start sıralaması, ilgili Yarış İlanı programı veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
12.3 Start Hattı tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
12.4 Yarış Kurulu tekneleri, hava şartları veya teknik sebeplerden dolayı start ve/veya finiş hattında pozisyonlarını muhafaza etmek için makine çalıştırabilir, bu durum bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır. Bu husus, RRS kural 62.1(a) yı değiştirir.
12.5 Uyarı işareti verilmemiş tekneler, diğer sınıf/gurup start işlemleri sırasında start alanından ve kendilerinden önce start edecek teknelerden uzak duracaklardır. Buna uymayan tekneler için Yarış Kurulu ve/veya Protesto Kurulu tarafından işlem yapılabilir ve uygulanacak ceza DSQ dan az olabilir.
12.6 Hazırlık işaretinden önce tüm tekneler makinelerini stop etmiş olacaklardır.
12.7 Start işlemleri sırasında, eğer hazırlık işareti olarak U bayrağı toka edilmişse, bir teknenin gövdesinin, ekibinin veya ekipmanının herhangi bir parçası, kendi start işaretinden önceki son dakika içinde, start hattının uçları ile ilk şamandıra arasında oluşan üçgen içinde olmayacaktır. Eğer bir tekne bu kuralı ihlal eder ve belirlenirse, startın tekrarlanması veya yarışın tekrarlanması veya starttan önce tehir edilmesi veya abandone edilmesi haricinde duruşmasız olarak diskalifiye edilecektir. Bu durum, RRS 26 ve 63.1'i değiştirir. "U" bayrağı hazırlık işareti olarak kullanıldığında, RRS 29.1 kuralı uygulanmaz. "U" bayrağı cezası için puanlama kısaltması UFD' dir. Bu durum, RRS A 11'i değiştirir.
12.8 Kendi start işaretinden sonra 4 dakika içinde start edemeyen tüm tekneler (DNS) puanı alacaklardır. Bu husus RRS Kural A4 ve A5'i değiştirir. Bu süre, Yarış İlanı ve/veya Ek Yarış talimatında açıkça belirtilmek kaydıyla, uygulanacak start işlemleri uyarınca ve özellikle coğrafi rotalı yarışlarda değiştirilebilir.
12.9 RRS Kural 30.3'ü(Siyah Bayrak Kuralı) ihlal eden tekneler için Yarış Kurulu' nun Finiş ve Start botlarında teknelerin yelken numaraları bir panoda sergilenerek gösterilecek ve VHF ile o tekneye finişinde teyid alaraktan ya da en geç bir sonraki startından önce bildirilecektir. Bu uygulamaların yapılamaması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

12.10 Günün ilk yarışı/yarışları tamamlandıktan sonra verilecek startlarda, iki yarış arasında veya uzun gecikme aralığı olduğunda sporcuların uyarı işaretine dikkatini çekmek amacıyla bir seda işareti ile Turuncu Bayrak toka edilecek; uyarı işaretinden önce en az 5 dakika tokada kalacaktır. Start işlemleri tamamlandıktan en az 5 dakika sonra Turuncu Bayrak seda işaretsiz arya edilecektir.

## 13. STARTTAN SONRA ROTA DEĞİŞİKLİĞİ

13.1 Starttan sonra rota değişikliği, RRS Kural 33' e uygun olarak, şamandıranın Yarış Kurulu tarafından yeni pozisyonuna taşınması veya yeni şamandıra atılması şeklinde yapılacaktır.

## 14. FİNİŞ

14.1 Finiş Hattı tarifi, ilgili yarışın rota kartlarında veya Ek Talimatlar ile ilan edilecektir.
14.2 Finiş hattında bulunan Yarış Kurulu teknesinde uluslararası "L" kod bayrağı toka edildiğinde, **"**verilecek yeni bir start için start hattına gidiniz'' anlamına gelecektir.
14.3 Finiş zamanı, teknenin, ekipmanının veya ekibinin normal seyir pozisyonunda Finiş Hattını ilk kestiği andır. Ancak tekne finiş hattından tümüyle neta oluncaya kadar RRS Kurallarına uymakla yükümlüdür.
14.4 Finiş Kurulunca her tekne için bir seda işareti verilecektir. Bu işaretin verilememiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
14.5 Finiş Hattındaki Kurul Botu pozisyonunu aldığında mavi bayrak toka edecektir.
14.6 Eğer Yarış Kurulu RRS Kural 32.1 uyarınca rotayı kısaltırsa, S bayrağını iki seda işareti ile beraber toka edecek ve uygulama aşağıdaki gibi yapılacaktır :
a) Bir dönüş şamandırasında, şamandıra ile S bayrağı toka edilmiş direk arasında;
b) Her turun sonunda teknelerin geçmesi gereken bir hatta, o hat ;
c) Bir kapıda, kapı şamandıraları arasında Rota kısaltması lider teknenin finiş hattını kesmesinden önce ilan edilecektir. Kısaltılmış rota finişinin görsel işaretleri arasında mavi bayrak kullanılmaz.
14.7 Finiş zaman sınırları organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı ve/veya ek talimatlarında yayınlanacaktır.

## 15. CEZA SİSTEMLERİ

15.1 RRS Bölüm 2 ve/veya Kural 31 kurallarını ihlal eden tekne/tekneler RRS 44.1 ve 44.2' ye uygun olarak ceza alternatiflerini kullanacak ve bu hususta protesto zaman limiti içinde VHF yoluyla ceza dönüşlerini deklare edeceklerdir ve Yarış Ofisinde Ceza/Terk Deklarasyon Formu' nu dolduracaklardır. Deklarasyon vermeyen tekne/tekneler ceza alternatifi kullanmamış sayılacaktır. Özel durumlarda Yarış Kurulu Ek Talimatta belirterek sadece VHF ile bildirimi yeterli sayabilir.

## 16. ZAMAN SINIRI

16.1 Yarışlarda zaman sınırlamaları ve hedeflenen süreler organizasyon otoritesi tarafından belirlenecek ve yarış ilanı ve ek yarış talimatlarında açıkça belirtilecektir..
16.2 Yerel saate göre gün batımından sonra, yarışlara devam edilebilir. Bu hususun ilan edilmemiş veya hatalı ilan edilmiş olması bir Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.
16.3 Verilen zaman sınırları içinde ilgili sınıf/grup da hiçbir tekne finiş yapamazsa (RRS Kural 35) o sınıf/gurup için yarış abandone edilir.
16.4 Zaman sınırı içinde yarışı bitiremeyen tekne/tekneler duruşmasız olarak Finiş Yapmadı (DNF) puanı alacaktır. (Bu husus RRS Kural 35, A4 VE A5' i değiştirir).

## 17. PROTESTOLAR VE DÜZELTME TALEPLERİ

17.1 Protesto vermek niyetinde olan tekne RRS 61.1(a)'ya uygun hareket etmesine ilave olarak diğer tekne/tekneleri mümkün olan ilk fırsatta VHF telsizi ile ilan edilmiş kanaldan bilgilendirecektir ve Finiş Hattındaki görevlilere protesto niyetini ve hangi tekneyi(leri) protesto ettiğini mümkün olan en kısa zamanda bildirecektir. (RRS Kural 61.1(a) değişikliği)
17.2 Protesto bayrağı "B" kod flaması veya dikdörtgen kırmızı (bayrak kırmızısı renkte) bir flama olacaktır. Protesto bayrağının ebatları en az 20x30cm olacaktır.
17.3 Protesto/Düzeltme Talebi formları Yarış Ofisinden temin edilecek ve Protestolar ile Düzeltme Talepleri, ilan edilen protesto zaman sınırı içinde Yarış Ofisine teslim edilecektir.
17.4 Protesto Zaman Sınırı ilgili sınıfta günün en son yarışında en son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 60 dakikadır. Protesto Komitesi gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.
17.5 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu tarafından verilen protestolar Kural 61.1(b) ve (c) uyarınca, aynı protesto zaman sınırı içinde VHF yoluyla ve Yarış Ofisine verilerek resmi ilan panosunda ilan edilecektir.

17.6 Protesto teminatı Yarış İlanında açıkça belirtilecektir. Protesto edenin duruşma sonucu haklı olması durumunda teminat iade edilir, aksi durumda ise organizasyon otoritesince irad kaydedilir.
17.7 Ölçü ve tartı protestolarında, protesto teminatına ilaveten, Protesto Kurulunun karar vermesi için eğer ölçüm ve tartı yapılması gerekirse, oluşacak tüm masraflar karşılığı, Protesto eden ve edilen tarafından ayrı ayrı, peşinen ve avans olarak Yarış Ofisine yatırılacaktır.
Protestoyu kaybeden taraf tüm masrafları üstlenecek ve kazanan taraf ise yatırdığı avans bedeli geri alabilecektir.
17.8 Ölçü ve tartı protestolarında, protesto edilen tarafın, belirlenen masraf avansını zamanında yatırmaması halinde işlem yapılmayacak, protesto eden tarafın protestoyu kazandığı kabul ve ilan edilecektir.
17.9 Protestolara/Düzeltme Taleplerine sadece ilan edilen mahallerde bakılacaktır.
17.10 Protesto zaman sınırının dolmasından sonra 30 dakika içinde duruşma saatleri ve yeri resmi ilan panosunda asılarak duyurulacaktır. Resmi ilan panosundaki bu duyuruyu takip etmek ve duruşma saatinde hazır bulunmak yarışçıların sorumluluğundadır.
Protesto Kurulu duruşmaları veriliş sırası ile görüşmeye gayret gösterecektir.
17.11 RRS Kural 66 (Duruşmanın Yeniden Açılması), aşağıdaki ilave değişiklikler ile uygulanacaktır. ”Duruşma Tarafları, yarışların veya uygulandığında seçme serisi yarışlarının son günü;
a) Konu bir gün önceki duruşma ile ilgili ise, protesto zaman sınırı içinde,
b) Konu son gün ile ilgili ise kararın tebliğinden itibaren 30 dakika içinde yeniden duruşma açılması talebinde bulunabileceklerdir”.
17.12 RRS Kural 70.5 uyarınca Temyiz Hakkının kaldırılması sadece TYF’ nin düzenlediği yarışlarda mümkün olup bu durum ilgili Yarış İlanında belirtilecektir.
17.13 GYYT madde 8.4, 8.5, 12.5, 21, 23.2, 24, 27, 29 ve 32 uyarınca tekneler tarafından protesto verilemeyecektir. Bu ihlaller için Protesto Kurulunun vereceği ceza DSQ dan daha az olabilir.

## 18. TEMYİZ HAKKI

18.1 RRS Kural 70.4 uygulaması dışında, bir protesto duruşmasına katılan taraf, Protesto Kurulunun kararını benimsemediği takdirde RRS Ek-R uyarınca Temyiz Hakkını kullanabilir.
18.2 Temyiz ücreti ilgili yarışın kayıt ücreti kadar olup Türkiye Yelken Federasyonu hesabına yatırılmalıdır.
18.3 Bir kararı temyiz edecek taraf, RRS Ek-R uyarınca hazırlayacağı Temyiz Başvurusunu bu ekte belirtilen evraklar ve banka dekontu ile beraber kararın kendisine tebliğinden itibaren 15 gün içinde TYF Başkanlığı İstanbul Bürosu adresine gönderecektir.
18.4 Temyiz talebini alan TYF; süre ve gerekli belgelerin kontrolunu yaptıktan sonra Merkez Hakem Kurulu vasıtasıyla Temyiz Kurulunu oluşturacak, Temyiz Duruşmasında bulunacak üyelerin masrafları karşılığı belirlenecek nakdi teminatı müracat edenden talep edecektir. Bu nakdi teminat, talep tarihinden itibaren yedi gün içinde yatırılmadığı takdirde temyiz başvurusu iptal edilecek ve temyiz ücreti irad kaydedilecektir. Bütün bu işlemler tamamlandıktan sonra TYF Temyiz Duruşması ile ilgili olarak duruşmanın yapılacağı tarih ve yeri:
a) İlgili taraflara,
b) Temyiz Kurulu üyelerine,
c) Tanıklara,
d) İlgili yarısın Protesto Kurulu Başkan ve Üyelerine yazı ile bildirecektir.

## 19.HENDİKAP SİSTEMİ

19.1 IRC Sınıfları için:
Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar
**CT = ET x TCC** formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde :
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCC (Time Corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır

19.2 Destek Sınıfı için:
Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacak olup sonuçlar

**CT = ET x TCF** formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde :
CT (Corrected Time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (Elapsed Time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF (Time Corrector Factor) = Zaman Düzeltme Faktörü anlamındadır.

19.3 DESTEK Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır.

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating) = LOA (m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

| | | |
|---|---|---|
| 2015 yılı için %0,00 | 2009 yılı için %2,40 | 2003 yılı için %6,80 |
| 2014 yılı için %0,40 | 2008 yılı için %2,80 | 2002 yılı için %7,60 |
| 2013 yılı için %0,80 | 2007 yılı için %3,60 | 2001 yılı için %8,40 |
| 2012 yılı için %1,20 | 2006 yılı için %4,40 | 2000 yılı için %9,20 |
| 2011 yılı için %1,60 | 2005 yılı için %5,20 | 1999 yılı ve daha yaşlı |
| 2010 yılı için %2,00 | 2004 yılı için %6,00 | tekneler için %10 |

19.4 Destek Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir :

19.5 DESTEK Sınıfında spinaker (simetrik ve/veya asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri %10 arttırılarak uygulanır.
19.6 En düşük düzeltilmiş zamana (CT) sahip tekne galip ilan edilecektir. Düzeltilmiş zaman (CT) hesaplamalarında virgülden sonraki saniye (50 ve üzeri ise bir üst değere) yuvarlanacaktır.
19.7 Sonuç hesaplaması ve değerlendirilmesi TOT sistemine göre yapıldığından rotalarda belirtilen mesafeler sadece bilgi için olup, hesaplamalarda kullanılmamaktadır. Mesafelerin ilan edilenlerden az ya da fazla olması Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

## 20. PUANLAMA

20.1 RRS Ek - A4 Az Puan Sistemi kullanılacaktır.
20.2 Bir tekneye puan cezası verildiğinde bu teknenin puanı DSQ dan daha kötü olmayacaktır.
20.3 GYYT madde 17.13 uyarınca verilen cezalar DPI (discretionnary penalty imposed) olarak tanımlanacaktır.
20.4 Eşitlik halinde ISAF Kuralları RRS Ek A7 ve A8 uygulanacaktır.
20.5 Tüm Seri Yarışlarda PUANLAMA sistemi, organizasyon otoritesi tarafından Yarış İlanında açıkça ve geniş detaylı olarak ilan edilecektir.
20.6 Yarış Kurulunun bir hatası sonucu, sıralamaya itiraz eden tekne, bu başvurusunu, Yarış Ofisinden temin edeceği “Finiş Sıralaması Düzeltme Talep Formu” ile Yarış Kurulu’na yapacaktır. Bu başvurusundan sonuç alamadığı takdirde, Düzeltme Talebi hakkı saklıdır.

## 21. EMNİYET KURALLARI

21.1 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (OSR) 2014-2015 uyarınca uygulanacak Kategori Yarış İlanında belirtilecektir. Yarışacak teknelerde, ilan edilen kategoriye göre bulunması gereken tüm malzeme ve ekipmanın yarışlar süresince mevcut bulundurulması teknenin kendi sorumluluğundadır.
21.2 Yarıştan çekilen tekne(ler) en kısa zamanda VHF telsizinden Yarış Kurulunu bilgilendirecektir ve mesajın alındığından emin olacaktır.
21.3 Tekneler yarışlar süresince demirlerini pruvalarında loçada taşımayacaklardır. Uygun demir ve yeterli miktarda zincir ve halat ambarda muhafaza edilecektir.
21.4 RRS Kural 27.1 uyarınca, Yarış Kurulunun, Uyarı işaretinden geç olmamak kaydı ile startta veya herhangi bir dönüş şamandırasında uluslararası “Y” kod bayrağını bir seda işareti ile birlikte toka etmesi, can yeleklerinin tüm yarışlar sırasında giyilme mecburiyetini belirtecektir.

Aynı bayrağın karada işaret direğinde toka edilmesi ise, suda olunan tüm zamanlarda can yeleklerinin giyilmesini zorunlu kılar.(RRS 27.1 değişikliği)
21.5 Antrenör / Takip botları, TYF Destek Botu Kullanma Talimatında belirtilen teçhizat olmadan suda görev alamayacaklar, su üstünde görev yapan tüm personel can yeleği takacaktır.

## 22. EKİP VE EKİPMAN SINIRLAMA VE DEĞİŞİMLERİ

22.1 Yarışlarda teknelerde bulunan ekip sayısı, IRC sertifikasının üzerinde yazan adedi geçemez. Bu husus Yarış İlanında açıkça belirtilmek sureti ile değiştirilebilir. Organizasyon Otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu veya ziyaretçiler bu sayı dahilinde değildir ancak emniyet kurallarına uymak mecburiyetindedirler.
22.2 Kayıt formlarında belirtilen ekip listelerinde değişiklik varsa değişiklikler en geç, yarışın ilan edilen start saatinden bir saat önce Yarış Ofisine veya Yarış Kuruluna yazılı olarak bildirilecektir.
22.3 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmaksızın, ekip ve ekipman değişimi yapılamaz.
22.4 Tekneyi yarışa kayıt yaptıran tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişisi, şahsen teknede bulunacaktır. Kayıt yaptıran kişi, aynı yarışta veya bir seri yarışta başka bir teknede bulunamaz. Bu durum, her iki tekne için Protesto Kurulu kararı uyarınca DSQ ile cezalandırılabilir.

## 23. ÖLÇÜ ve DENETLEMELER

23.1 Tekne ölçümleri, kayıt esnasındaki beyanların geçerliliği ve teknenin sertifikasına uygun şekilde muhafazasından tekne sahibi sorumludur.
23.2 Tekneler, yarıştan önce veya sonra Yarış Kurulu Başkanının veya tayin ettiği ölçücünün isteği ile herhangi bir protestoya gerek görülmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.

## 24. REKLAM

24.1 Tekneler, Organizasyon Otoritesi tarafından sağlanacak reklam malzemelerini taşımak zorundadırlar. Bu hususstaki uygulama resmi ilan panosunda yarıştan bir gün önce duyurulacaktır.
24.2 Reklam taşıyan tekneler kayıt esnasında Yarış Sekreterliğine TYF Reklam Talimatı' na uygun belgelerini vereceklerdir.

## 25. YARIŞ KURULU TEKNELERİ

25.1 Yarış Kurulu görevli tekneleri 'RC' bayrağı taşırlar. Bu hususun eksikliği, Düzeltme Talebi nedeni sayılmayacaktır.

## 26. DESTEK TEKNELERİ

26.1 Destek botları ve kullanıcıları, botlarını kontrol ettirmek, ilgili formları ve deklarasyonları imzalayarak resmi kayıt süresi bitimine kadar Yarış Ofisine vermek zorundadırlar. Kayıt yaptırmayan destek botlarının görev yapmasına izin verilmeyecektir.
26.2 Tüm destek botları Türk Bayrağı'nı ve bağlı oldukları ilin / kulübün/teknenin flamalarını veya adlarını görünür bir şekilde taşıyacaklardır
26.3 Uyarı işareti ile beraber tüm destek botları parkurun en az yüz metre dışına çıkacaklardır. Ancak, Yarış Kurulu tarafından bir çağrı aldıklarında, yarış tehir veya abandone edildiğinde, genel geri çağırma durumunda tekrar yarış alanına dönebilirler.
26.4 Bu Talimat maddelerine aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulu, ilgili tüm teknelerin diskalifikasyonu da dahil olmak üzere ceza uygulaması yapabilir.

## 27. SUYA ÇÖP ATILMASI

27.1 Tekneler kesinlikle çöplerini suya atmayacak, muhafaza edeceklerdir. Aksine hareket edenler için Protesto Kurulu işlem yapacaktır.

## 28. KARAYA ÇEKME, PLASTİK HAVUZLAR ve DALIŞ TAKIMLARI

28.1 Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olması haricinde, tüm yarışan tekneler, seri yarışlarda, ilk yarış günü ilk starttan 1 saat öncesinden itibaren yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar suda olacaklardır.

28.2 Su altı dalış takımları, plastik havuzlar veya onların benzerleri, seri yarışlarda, ilk yarış günü ilk starttan 1 saat öncesinden itibaren yarışların son günü protesto süresi bitimine kadar yarışan teknelerde ve yakınında, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulunun yazılı izni olmadan kullanılamaz.

## 29. TELSİZ İLETİŞİMİ

29.1 Yarışlar süresince teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince ek talimat ile belirtilecek kanalda açık olması şarttır.
29.2 Telsiz ve/veya telefon ile üçüncü şahıslarla temas kurarak yarışlara yön verilmesi ve yardım edilmesi veya yardım alınması yasaktır.
29.3 Tekneler yarışlar süresince telsizle özel gönderme yapamaz, diğer tüm teknelere yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler Ek Talimat ile ilan edilen VHF Kanalında kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapılırsa, Yarış Kurulu tekne hakkında cezai işlem yapabilir.
29.4 Yarış Kurulunun herhangi bir telsiz çağrısına cevap verme zorunluluğu yoktur.

## 30. ÖDÜLLER

30.1 TYF İlke Kararlarında belirtildiği şekilde uygulanır.
30.2 Organizasyon Otoritesi, Yarış İlanında belirtmek kaydı ile bunu değiştirebilir, ilaveler yapabilir.

## 31. SORUMLULUK

31.1 Her yarışçı, hava ve deniz koşullarını göz önünde bulunduracak ve yarışlara yalnız kendi kişisel sorumluluğu altında katılacaktır.(Bak. ISAF RRS Kural 4 - Yarışma Kararı).
TYF, Organizator kulüp veya kuruluş, Yarış Kurulu ve diğer görevliler ile sponsorlar, faaliyet esnasındaki meydana gelebilecek can ve mal kaybı ile hasarlardan kesinlikle sorumlu tutulamazlar. Kaydını yaptıran her tekne ve yarışçı bu hususu peşinen kabul ettiğini taahhüt eder. Reşit olmayan küçükler için kayıtta veli veya idarecisinin imzası şarttır.
31.2 Yarış Kurulu ve diğer görevliler, yelken faaliyetlerinin gerçekleştiği hava ve deniz koşullarının özelliklerini bilerek, yarışlarda kendi rızaları ile görev aldıklarını peşinen kabul etmiş sayılır.
31.3 Sporcuların, yarış alanı, konaklama tesislerindeki her türlü hal ve davranışlarından tekne sahibi veya yetki verdiği sorumlu kişi sorumludur. Aykırı hareket edenler hakkında Protesto Kurulunca gerekli cezai işlem yapılacaktır.

## 32. SİGORTA

32.1 TYF ve Organizator kulüp veya kuruluş, yarışlara katılan her sporcunun ve teknenin Üçüncü Şahıs Mali Mesuliyet Sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

## TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU