TURKCELL PLATINUM
BOSPHORUS CUP 2015

EK TALİMAT 1

1. Yarış sekreterliği, Türkiye Yelken Federasyonu(TYF) İstanbul ofisidir.
Adres: Cavit Çıtak Sok. Ceritoğlu Apt. No:3/1 Kalamış Kadıköy/İstanbul
Tel: 0 216 337 99 74-0533 389 78 91(Ceren Yıldız). Resmi İlan Panosu olarak Türkiye Yelken Federasyonu'nun Kalamış ofisi pencereleri kullanılacaktır.
2. Karada verilecek işaretler ve Yarış Kurulunun Resmi İşaret Direği olarak TYF ofisinin bahçesindeki direk kullanılacaktır.
3. Yarışların son günü olan 31 Mayıs 2015 Pazar günü tüm sınıflara son uyarı işareti saati 18:00'dir.
4. Sınıflandırma ekteki şekilde yapılacak olup, sınıf uyarı bayrakları Yarış İlanı Madde 2.2.1. deki gibidir.
5. Uygulanacak Yarış rotaları aşağıdaki gibidir:

28 MAYIS PERŞEMBE / Antrenman Yarışları

Caddebostan parkurunda 1 adet şamandıra yarışı yapılacak olup, bu yarış puanlama dahilinde değildir.
Tüm sınıflar birlikte start edecek olup start saati 17:00'dır.

START HATTI: Hattın sancak ucundaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
FİNİŞ HATTI: Hattın iskele ucundaki komite botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
Tüm sınıflar için:
ROTA : RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI
START – 1-1A-2-1-1A-2-1-1A-FİNİŞ
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır.

29 MAYIS CUMA

START SIRALAMASI :
İlk start saati :12:00
İlk Start-: IRC MAXI- SUPERYACHT GEZİ SINIFI
İkinci Start-: IRC IV –DESTEK SINIFI
Üçüncü Start-: IRC 0- IRC I-IRC II-IRC III

IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III SINIFLARI İÇİN:
Caddebostan alanında 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

ROTA : RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI

ROTA -: START – 1-1A-2-1-1A-2-1-1A-FİNİŞ
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır.
****ALTERNATİF ROTA -**: START-1-1A-2-1-1A-FİNİŞ
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır.
**Alternatif rota uygulaması, startta uyarı işaretinden önce 1 no'lu sayı flandırasının toka edilmesiyle ilan edilecektir.

START HATTI: Hattın sancak ucundaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
FİNİŞ HATTI: Hattın iskele ucundaki komite botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır.

IRC MAXI VE SUPER YACHT GEZİ SINIFLARI İÇİN:
IRC Maxi ve Super Yacht Gezi sınıflarına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

ROTA : Start-1 no'lu şamandıra iskelede- Sivriada iskelede-Yassıada iskelede-Hayırsız Adası iskelede-Koç Adası iskelede-Büyükada sancakta-Kınalıada sancakta-Finiş
Not: 1 no'lu şamandıra rüzgara göre atılacaktır (Yaklaşık 38,6 Mil).

****ALTERNATİF ROTA :** Start-1 no'lu şamandıra iskelede- Sivriada iskelede-Yassıada iskelede-Neandros Adası(Balıkçı adası)iskelede-Sedef Adası iskelede-Büyükada sancakta-Kınalıada sancakta-Finiş
Not: 1 no'lu şamandıra rüzgara göre atılacaktır(Yaklaşık 28 Mil).

**Alternatif rota uygulaması, startta uyarı işaretinden önce 1 no'lu sayı flandırasının toka edilmesiyle ilan edilecektir.

IRC IV VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:
-IRC IV ve DESTEK sınıflarına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

ROTA: Start- 1 no'lu şamandıra iskelede - Sivri Ada iskelede-Yassıada iskelede – Kınalı Ada sancakta-Finiş
Not: 1 no'lu şamandıra rüzgara göre atılacaktır (Yaklaşık 12.5 deniz mili)

START HATTI: Hattın sancak ucundaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
FİNİŞ HATTI: Hattın iskele ucundaki komite botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır.

30 MAYIS CUMARTESİ

START SIRALAMASI :
Boğaz Yarışı
İlk start saati - 12:00
İlk Start- IRC MAXI
İkinci Start- IRC 0- IRC I-IRC II-IRC III
Üçüncü Start- IRC IV –DESTEK SINIFI

30 MAYIS 2015 CUMARTESİ GÜNÜ TÜM SINIFLAR İÇİN
START HATTI: Hattın iskelesinde Dolmabahçe rıhtımına yakın komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır. (Startlar genel kuzey yönüne yapılacaktır.)
FİNİŞ HATTI: Grand Tarabya otel önünde hattın iskele tarafındaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır. (Finişler genel kuzey yönüne yapılacaktır.)

IRC MAXI SINIFI İÇİN:
IRC MAXI sınıfına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

ROTA : Dolmabahçe start- Beykoz palamar şamandırası iskelede –Çırağan palamar şamandırası iskelede- Büyükdere Sahil Güvenlik palamar şamandırası iskelede- Anadolu Hisarı şamandırası iskelede- Tarabya Finiş (Yaklaşık 30 mil).

IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III SINIFLARI İÇİN:
IRC O, IRC 1, IRC II, IRC III sınıflarına 1 coğrafi yarış planlanmıştır.

ROTA : Dolmabahçe start- Beykoz palamar şamandırası iskelede- Büyükdere Sahil Güvenlik palamar şamandırası iskelede-Anadolu Hisarı şamandırası iskelede- Tarabya finiş (Yaklaşık 17 mil).

IRC IV VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:
IRC IV ve DESTEK sınıflarına 1 coğrafi yarış planlanmıştır.

ROTA :Dolmabahçe start- Beykoz palamar şamandırası iskelede -Tarabya finiş (yaklaşık 8 mil).

EK BİLGİ:
Beykoz palamar şamandırası yaklaşık koordinatları :
41° 07'933 N
029 ° 04'971 E

Çırağan palamar şamandırası yaklaşık koordinatları:
41°02'571 N
029°01'149 E

Büyükdere Sahil Güvenlik Palamar şamandırası yaklaşık koordinatları:
41°09'403 N
029° 02'560 E

Anadolu Hisarı şamandırası yaklaşık koordinatları :
41°04'840 N
029°03'840 E

Tarabya Finiş şamandırası yaklaşık koordinatları :
41°08'193 N
029°03'615 E

31 MAYIS PAZAR

START SIRALAMASI :
- Caddebostan parkuru:
ilk Start Saati : 12:00

İlk Start- IRC MAXI- SUPERYACHT GEZİ SINIFI
İkinci Start- IRC IV –DESTEK SINIFI
Üçüncü Start- IRC 0- IRC I-IRC II-IRC III

IRC 0, IRC I, IRC II, IRC III SINIFLARI İÇİN:
IRC O, IRC 1, IRC II, IRC III sınıflarına 2 adet şamandıra yarışı planlanmıştır.

ROTA : RÜZGARÜSTÜ-RÜZGARALTI

ROTA - START – 1-1A-2-1-1A-2-1-1A-FİNİŞ
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır.

****ALTERNATİF ROTA -** START-1-1A-2-1-1A-FİNİŞ
Dönüş şamandıraları iskelede bırakılacaktır.

**Alternatif rota uygulaması, startta uyarı işaretinden önce 1 no'lu sayı flandırasının toka edilmesiyle ilan edilecektir.

START HATTI: Hattın sancak ucundaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
FİNİŞ HATTI: Hattın iskele ucundaki komite botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır.

IRC MAXI VE SUPER YACHT GEZİ SINIFLARI İÇİN:
-Irc Maxi ve Super Yacht Gezi sınıflarına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

ROTA : Start-1 no'lu şamandıra iskelede- Yassıada sancakta- Sivirada sancakta-Ahırkapı sığlık şamandırası sancakta-Digavsing sancakta- Ahırkapı sığlık şamandırası iskelede-Heybeliada iskelede –Finiş (Yaklaşık 37 Mil)
Not: 1 no'lu şamandıra rüzgara göre atılacaktır.

****ALTERNATİF ROTA :** Start-1 no'lu şamandıra iskelede- Yassıada sancakta- Sivirada sancakta-Ahırkapı sığlık şamandırası sancakta-Kınalıada iskelede-Finiş (Yaklaşık 27 Mil).
Not: 1 no'lu şamandıra rüzgara göre atılacaktır.
**Alternatif rota uygulaması, startta uyarı işaretinden önce 1 no'lu sayı flandırasının toka edilmesiyle ilan edilecektir.

START HATTI: Hattın sancak ucundaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
FİNİŞ HATTI: Hattın iskele ucundaki komite botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır.

Ek bilgi :
Ahırkapı sığlık şamandırası yaklaşık koordinatları:
40°59'612 N
029°58'699 E

Digavsing yaklaşık koordinatları:
40°57'956 N
029°00.834 E

IRC IV VE DESTEK SINIFLARI İÇİN:
-Irc IV ve DESTEK sınıflarına 1 coğrafi rota planlanmıştır.

ROTA : Start-1 no'lu samandıra iskelede -Kınalıada iskelede-Burgaz Adası iskelede -Finiş
Not: 1 no'lu şamandıra rüzgara göre atılacaktır (Yaklaşık 10,5 deniz mili).

START HATTI: Hattın sancak ucundaki komite teknesindeki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın iskele ucundaki şamandıra arasındaki hattır.
FİNİŞ HATTI: Hattın iskele ucundaki komite botundaki turuncu kerteriz bayrağı ile hattın sancak ucundaki şamandıra arasındaki hattır.

Yarış Komitesi tarafından atılacak tüm şamandıralar, turuncu ve koniktir. Üzerilerinde numara yoktur. Sehven numara olması, protesto nedeni sayılamaz.

6. Yarış Programı ve parkur, Yarış Komitesi tarafından Ek Yarış Talimatı ile değiştirilebilir.
7. Kullanılacak şamandıraların üzeri Turkcell Platinum Bosphorus Cup logolu görsel ile kaplı olacaktır. Görselin bulunmaması protesto nedeni sayılmayacaktır.
8. GYTT Madde 12.1 değiştirilmiş olup;
   Yarış(lar)ın startı (RRS) Kural 26'nın değiştirilmiş haline göre verilecektir.
   Buna göre :
   Uyarı sınıf/grup bayrağı 1 seda işareti ile Toka Starta 10 dakika var

Hazırlık P-I-U-Z-Kara bayrak	1 seda işareti ile Toka	Starta 5 dakika var
Son dk. P-I-U-Z-Kara bayrak	1 seda işareti ile Arya	Starta 1 dakika var
Start sınıf/grup bayrağı	1 seda işareti ile Arya	START

9. GYYT Madde 12.8 değiştirilmiş olup; kendi start işaretinden itibaren **9** dakika içinde start edemeyen tekneler DNS puanı alacaklardır.

10. ZAMAN SINIRLARI

-28-29-31 MAYIS günleri yapılacak Şamandıra yarışlarının zaman limiti; kendi sınıfında ilk finiş yapan tekneden itibaren 45 dakikadır. Bu süre içinde finiş yapamayan tekneler (DNF) puanı alacaklardır.

-29-31 MAYIS günleri IRC MAXI- SUPER YACHT GEZİ SINIFI, IRC IV ve DESTEK sınıflarına uygulanacak Coğrafi yarışlarının zaman limiti 19:00'dır.

-30 MAYIS CUMARTESİ günü tüm sınıflar için, Boğaz parkurunda yapılacak coğrafi rota yarışın zaman limiti kendi sınıfında ilk finiş yapan tekneden itibaren 45 dakikadır. Boğaz izin zaman limiti **17:00**'dır. 17:00'da finiş hattı kapanacaktır.

11. PROTESTO ZAMAN SINIRLARI

GYYT Madde 17.4 değiştirilmiş olup, 29-31 Mayıs tarihlerinde yapılacak yarışlarda Protesto zaman sınırı son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 2 saattir . 30 Mayıs Cumartesi günü yapılacak boğaz yarışında son finiş yapan teknenin finiş saatinden itibaren 2 saat 30 dakikadır.

Protesto Kurulu gerekli gördüğü durumlarda bu zaman sınırını uzatabilir veya Ek talimat ile kısaltabilir veya yeniden düzenleyerek ilan edebilir.

12. Yarışlarda protesto teminatı 200 TL'dir.

13. GYYT Madde 18 değiştirilmiştir. Bu yarışlar için Uluslararası Jüri görevlendirilmiş olup, RRS 70.5 gereği verdiği kararlar nihaidir ve temyizi yoktur.

14. Yarış programının belirlenen yarış adedi arkasında kalması halinde GYYT 4.3 uyarınca ilan etmek kaydıyla günde 1 fazla yarış yapılabilir.

15. Yarışlarda, Yarış Komitesi start teknesinde ölçülen ortalama rüzgar kuvveti 5 knot altında ve 25 knot üstünde olduğunda start verilmeyecektir.

16. Yarış Komitesi gerekli gördüğü taktirde yarışın zaman sınırını uzatma yetkisine sahiptir. Şamandıra yarışlarında zaman sınırına 1 saat kala finiş yapan tekne yok ise zaman sınırını 30 dk uzatabilir ve VHF 73 ile yarışan teknelere duyurur. Duyuruların alınıp alınmaması ve/veya Yarış Komitesinin zaman sınırını uzatması veya uzatmaması bir düzeltme isteği/protesto nedeni sayılmayacaktır.

YARIŞ KOMİTESİ
27.05.2015
11:00