Turkcell Platinum Bosphorus Cup

28 - 31 Mayıs 2015

Yarış İlanı



TYF
1957
TÜRKİYE YELKEN FEDERASYONU

TURKCELL PLATINUM BOSPHORUS CUP®

ORG SPORTS

TURKCELL PLATINUM BOSPHORUS CUP®

Bosphorus Cup, 28-31 Mayıs 2015 tarihlerinde, Türkiye Yelken Federasyonu ve ORG Sports işbirliğinde yapılacaktır.

1. Uygulanacak Kurallar

Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013–2016, ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeligi 2014– 2015, ISAF Yönetmelik 20(Reklam Kodu), IRC Kuralları 2015, Türkiye Yelken Federasyonu (TYF) Yelken Yarışları Düzenleme Talimatı, Sporcu Lisans, Tescil, Vize ve Transfer Talimatı, Disiplin Suçları ve Cezaları Talimatı, Yelken No Tahsis Talimatı, Reklam Talimatı, Yelken Hakem Talimatı, Destek Botu Kullanma Talimatı, Genel Yat Yarış Talimatı, Iş bu Yarış ilanı ve varsa Ek Yarış Talimatları uyarınca yapılacaktır. Talimatlar arasında çelişki olması durumunda Yarış ilanı ve varsa Yarış Ek Talimatlarından tarihi geç olan geçerli olacaktır.

2. Açık Olduğu Sınıflar

2.1 Yarışlar, tam boyları (LOA) 6 — 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma bir motora sahip, 2015 yılı IRC Ölçü Belgesi olan ile yeni başlayan, yat sınıfı özelliklerini taşıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş içten takma bir motoru olan ve Destek sınıfında yarışmayı kabul eden, yarış ve güvenlik kuralları çerçevesinde yarışmaya uygun donanıma sahip tüm yelkenli teknelere açıktır.

2.2 IRC Sınıfları: IRC sınıf ayırımı için sırasıyla aşağıdaki kriterlere bakılacak ve ilk uyan kriter karşısındaki grup, o teknenin grubu olacaktır.

2.2.1 IRC Sınıfları için tavsiye edilen TCC bant aralıkları ve bayrakları :
-IRC MAXI sınıfında yarışacak tekneler Genel Overall derecelendirmesine alınmayacaklardır.

IRC MAXI	TCC değeri 1,200 ve	üzerinde olan tekneler	Pembe (üst/alt)
IRC 0	TCC değeri 1,140 ile	1,199 arası tekneler	Bordo (üst/alt)
IRC 1	TCC değeri 1,070 ile	1,139 arası tekneler	Sarı
IRC 2	TCC değeri 1,020 ile	1,069 arası tekneler	Yeşil
IRC 3	TCC değeri 0,980 ile	1,019 arası tekneler	Turuncu
IRC 4	TCC değeri 0,979 ile	altında olan tekneler	Mavi

DESTEK SINIFI Beyaz renk bayrak.
SUPER YACHT GEZİ SINIFI rengi Siyah bayrak.
-Bosphorus Cup yarışlarında 30 Mayıs Cumartesi Boğaz yarışı dışında yapılacak coğrafi rotalı yarışlara sıralama dışı 50 Feet üzeri olan tekneler için SUPER YACHT GEZİ SINIFI açılmıştır.Bu teknelerden IRC sertifikası istenmeyecek olup herhangi bir handikap sistemine dahil olmayacaklardır.
-Yarışan tekneler, IRC Sınıfları, Destek sınıfı ve Super Yacht Gezi sınıfı olarak sınıflandırılmıştır.

2.2.2 Yarış Organizasyon Komitesi, ilgili grup katılım sayısının azlığı nedeni ile gruplarda bir alt veya bir üst gurup ile birleştirme yapabilir. Bu kararlar kesindir, itiraz edilemez ve protesto/düzeltme talebi sebebi sayılamaz.

2.2.3 Sertifika zorunluluğu: IRC Maxi,0,1,2,3 sınıfları teknelerde Endorsed Sertifika beyanı istenecektir. Geçerli ölçü belgesi olmayan IRC sınıfı bir teknenin bu yarışa katılmasına izin verilmeyecektir.

2.2.4 Ekip sayısı: Bu yarış için azami ekip sayısı IRC Sertifikası üzerinde yazan sayıların; IRC Maxi, IRC 0, IRC I ve IRC II sınıflarında 2, IRC III ve IRC IV sınıfında 1 fazlasını geçemez. Organizasyon otoritesinin bilgisi dahilinde teknede olacak medya mensubu kişiler bu sayı dahilinde değildir. Destek Sınıfı için tüm yarışlarda azami ekip sayısı uygulanmayacaktır.

Asgari ekip sayısı tüm sınıflar için üç kişidir. Her türlü emniyet donanımı, ekip sayısına göre yeterli sayı ve özellikte olacaktır.

2.2.5 Yatlar yarış esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa taşıyamazlar.

3. Kayıtlar

3.1 Ölçü Belgesi: değişiklikleri: Kayıtlar sırasında UNCL veya RORC tarafından verilmiş onaylı ve tekne sahibi/sorumlusu tarafından imzalı IRC ölçü belgesi ibraz edilecektir. Kayıt formu ile birlikte ibraz edilmiş olan bir ölçü belgesi, seri devam ederken bir başkası ile değiştirilmeyecektir. Ancak olabilecek bir protesto sonucunda veya UNCL/RORC Rating Ofisi tarafından belirlenmiş bir hata durumunda alınacak yeni belgedeki TCC değeri, bir önceki belge tarihinden itibaren geçerli olacaktır.

3.2 Yarışlar, tüm bölgelere ve yabancı teknelerle, yelkencilere geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşulu ile açıktır.

3.3 Kayıt yeri: Kayıtlar **www.bosphoruscup.org** sitesinden yapılacaktır. Kayıt formu tamamen doldurulmuş, kayıt ücreti dekontu, tekne sahibi veya sorumlu kişisi tarafından imzalanarak ve geçerli IRC ölçü belgesi, varsa reklam taşıma belgesi ve ekip lisansları ile birlikte, Yarış İlanına uygun olarak belirtilen zaman içinde **info@bosphoruscup.org** e-posta adresine yapılacaktır. Bosphorus Cup 2015 için son kayıt süresi **25 Mayıs 2015 Pazartesi günü saat 19:00'a** kadardır.

25 Mayıs 2015 saat 19:00'dan sonra yapılacak geç kayıt veya
ödemeler için **50 TL** gecikme bedeli uygulanır.

İlk Brifing başlama saatinden sonra kesinlikle kayıt kabul edilmeyecektir.

3.4 Lisans zorunluluğu: Yarışlara katılım için 2015 yılı için geçerli olan TYF lisansı gerekmektedir. Geçici Lisanslar 25 TL'dir ve kayıt ücreti ile beraber yatırılmalıdır. Geçici lisansa başvuracakların nüfus cüzdanı örneklerini **www.bosphoruscup.org** sitesinden yüklemeleri gerekmektedir. Yabancı sporculardan lisans şartı aranmayacaktır.

3.5 Kayıt Ücretleri: 2015 için kayıt ücretleri aşağıdaki şekilde belirlenmiştir:

IRC Maxi,IRC 0, IRC 1	**Sınıfında yarışan tekneler için :**	**500 TL**
IRC 2	**Sınıfında yarışan tekneler için :**	**400 TL**
IRC 3	**Sınıfında yarışan tekneler için :**	**350 TL**
IRC 4	**Sınıfında yarışan tekneler için :**	**300 TL**
Destek	**Sınıfında yarışan tekneler için :**	**300 TL**

Kayıt ücretleri **GARANTI Bankası Etiler Şubesi (340) Hesap no : 6299606** nolu hesaba yatırılmalı ve dekontun kayıt formunda bulunan ilgili bölümden gönderilmelidir. Banka dekontuna tekne adı ve yelken numarası yazılması tavsiye olunur. Kayıtların geçerli olması için, gerekli belgeler, IRC sertifikası ve dekont gönderilmiş olmalıdır.

Daha fazla belge gönderilmesi gerektiğinde, **info@bosphoruscup.org**,
ceren@bosphoruscup.org adresine email atılabilir ve/veya
0212 245 35 66 - 0533 389 78 91 nolu telefondan
Ceren Yıldız vasıtası ile destek alınabilir.

3.6 Ekip listesi: Yarışa katılan tekneler, **www.bosphoruscup.org** sayfasında bulunan forma gerektiği gibi ekip listesini girmelidirler. Herhangi bir ekip değişikliği yapmaları gerekirse, ekip listesinden çıkan kişi ve yerine giren kişinin bilgileri yine aynı formda bulunan 'Ekip değişikliği yapmak istiyorum' isimli bölümden yapılabilir. Şayet ekip değişikliği ilk yarış günü yapılacaksa, bu durumda ilk uyarı işaretinden bir saat öncesine kadar **info@bosphoruscup.org** adresine bildirimde bulunulmalıdır. Kayıt listesinde ismi bulunmayan kişilerin tekne üzerinde bulunması, diskalifiye (DSQ) sebebidir. Kayıt formunda Sorumlu kişi olarak deklare edilmiş olan kişinin teknede bulunması zorunludur. Sorumlu kişi **www.bosphoruscup.org** sitesinden kaydını tamamladığı durumda, bu Yarış İlanındaki kuralları ve bilgileri kabul etmiş sayılır.

3.7 Yarışa kaydını yaptırmamış teknelerin İstanbul Boğazı'nda yelken basmalarına kesinlikle izin verilmeyecektir.
3.8 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu talimat ile bu talimatın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
3.9 Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydıyla bir teknenin kaydını red veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir(RRS 76.1).

4. Yarış Kategorisi
ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015 e göre Kategori 4 dür.

5. Program
5.1

27 Mayıs Çarşamba
19:30 Teknik Toplantı

28 Mayıs Perşembe 1.Gün Antrenman Yarışı
17:00 Antrenman yarışı start saati (şamandıra yarışları, Caddebostan parkuru)

29 Mayıs Cuma 2.Gün 2 Yarış
12:00 İlk start saati (şamandıra yarışları, Caddebostan parkuru)

30 Mayıs Cumartesi 3.Gün 1 Yarış
12:00 İlk start saati (Boğaziçi Parkuru)

31 Mayıs Pazar 4.Gün 2 Yarış
12:00 İlk start saati (şamandıra yarışları, Caddebostan – Kalamış parkuru)

02 Haziran Salı
20:00 Ödül Töreni

Sosyal Program www.bosphoruscup.org adresinde ve Teknik Toplantıda ilan edilecektir.

5.2 Yarış Programı, Yarış Komitesi tarafından Ek Yarış Talimatları ile değiştirilebilir.

6. Yarış Sekreterliği
Yarış Sekreterliği, Türkiye Yelken Federasyonu İstanbul ofisidir.
Adres: Cavit Çıtak Sok. Ceritoğlu Apt. No:3/1 Kalamış Kadıköy/İstanbul
Tel: 0 216 337 99 77 - 0533 389 78 91 (Ceren Yıldız)

7. Rotalar
Ek talimat ile birlikte açıklanacaktır.

8. Mesafeler
Ek talimat ile birlikte açıklanacaktır.

9. Zaman Sınırlandırmaları
Ek talimat ile birlikte açıklanacaktır.

10.Telsiz İletişimi
10.1 Teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Yarışan teknelerin aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'ü ve olanak varsa Kanal 16'yı dinlemeleri gereklidir. Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.

10.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme yapamaz veya diğer tüm teknelere de yönelik olmayan özel telsiz konuşmalarını dinleyemezler. Bütün tekneler aksi belirtilmediği sürece VHF Kanal 73'de kalacaklardır. Bu kanalda yarışla veya herhangi bir teknenin güvenliği ile ilgili olmayan şahsi konuşmalar yapamazlar.

10.3 Yarış Komitesi, el verdiğince, kurallara ve centilmenliğe uygun telsiz Çağrılarına cevap verecektir. Herhangi bir çağrıya Yarış Kurulunun cevap vermemesi, protesto nedeni olamaz.

11. Start Sistemi
11.1 RRS 26 kullanılacaktır. Yarış(lar) ın startında (RRS) Kural 26'nın değiştirilmesi halinde ek talimat ile ilan edilecektir.
11.2 Start ve finiş hatları ve ilgili diğer detaylar, Yarış Talimatında belirtilecektir.
11.3 Ferdi Geri Çağırma işareti verilen tekneler, kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. Yarış Komitesi, bu durumdaki tekneleri ayrıca UYARMAYACAKTIR.

12. Puanlama
12.1 Yarışlarda, "Time on Time " sistemi kullanılacaktır. Bu sisteme uygun olarak, her yarışta bu sınıfların "Düzeltilmiş Zamanı " hesaplanacak ve derecelendirilmesi RRS Ek A4 düşük puan sistemine göre yapılacaktır.
12.2 Tüm seri IRC 0-1-2-3 sınıfları için 5 yarış olarak planlanmış olup, derecelendirme yapılabilen 4 yarış üzerinden 1 yarış atmalı olarak yapılacaktır. IRC MAXI, IRC 4 ve Destek sınıfları için toplam 3 yarış yapılacak olup bu sınıflarda yarış atma olmayacaktır.
12.3 Her sınıfta en az puan alan tekne birinci olmuş sayılacaktır. Şayet teknelerin aldıkları puanlar arasında eşitlik varsa, bu durum RRS Ek A7 ve A8' e gore bozulacaktır.
12.4 Bütün yarışlar tamamlandığında her sınıfta en az puan alan ilk üç tekne ödüllendirilecektir.

13. Temyiz Hakkı
Bu yarışlar için Uluslararası Jüri görevlendirilmiş olup, RRS 70.5 gereği verdiği kararlar nihaidir ve temyizi yoktur.

14. Sonuçlar
14.1 Yarış günleri resmi yarış sonuçları, Yarış Sekreterliğine asılacaktır. Ayrıca resmi sonuçlar,
www.bosphoruscup.org ve **www.tyf.org.tr** sitelerinden de yayınlanacaktır.
14.2 Bosphorus Cup yarışları bünyesinde ORG Spor tarafından özel olarak hazırlanmış BC CANLI SONUÇ SİSTEMİ bulunmaktadır. Teknelerinin finish yapmasından saniyeler sonra, dereceler **www.bosphoruscup.org/results** adresinde ve de aynı zamanda BC Live isimli mobil uygulamadan görülebilir. Ancak önemle belirtilmelidir ki, burada görülen sonuçlar, gayriresmi sonuçlardır.

15. Ödüller
15.1 Bosphorus Cup yarışlarında genel birinciye tahsis edilen bir Döner Trofe bulunmaktadır. Bu trofe, seri yarışlar sonunda IRC 0, IRC 1, IRC 2 ve IRC 3 sınıflarında yarışan teknelerin, sınıf ayırımı yapılmaksızın, düzeltilmiş zamanlara göre sıralanmaları sonucu ortaya çıkan derecelere gore hesaplanır ve bu sınıflarda yarışa katılan tekneler arasında tüm yarışlar sonrası toplamda en az puanı alan tekne Bosphorus Cup Döner Trofesini kazanmış olur. Trofeyi kazanan ekip, kupayı bir yıl sonraki Bosphorus Cup'a kadar muhafaza etme hakkına sahip olacaktır.

15.2 Her sınıfta Genel Klasmandan ilk üçe ödül verilecektir.

16. Yarış Teknelerinin Karaya Çekilmesi

28 Mayıs Perşembe günü saat 16.00 tarihinden, 31 Mayıs Pazar günü saat 18.00'e kadar yarışan teknelerin karaya çekilmeleri için izin verilmemektedir. Ancak özel durumlarda ve yarış Komitesinden yazılı izin almak şartı ile bir tekne karaya çekilebilir.

17. Yayın Hakları

Bosphorus Cup'a katılan tüm tekneler ve yarışçılar, Organizasyon Komitesinin Bosphorus Cup tanıtım ve yayın projeleri kapsamında video ve foto çekimlerinin yapılacağını, bu görüntülerin farklı mecralarda yayınlanacağını peşinen kabul ederler.

18.Dalgıç Ekipmanı ve Plastik Havuzlar

Yarış Komitesinin önceden yazılı izni olmadan bir seri yarışta ilk yarışın hazırlık işareti ile seri yarışının bitişi arasında, yarışan tekneler etrafında, su altı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzeri kullanılmayacaktır.

19. Sorumluluk

19.1 Kuralların Kabulü: İşbu Yarış Talimatında belirtilen Kurallarla yönetilen bu yarışa katılmak ile her yarışçı ve tekne sahibi veya sorumlu kişisi:
a) Yarışın bu Kurallarla yönetileceğini,
b) Kurallar uyarınca verilecek cezaları ve diğer uygulamaları, içindeki Temyiz ve gözden geçirme hakları saklı kalmak şartı ile karşılaşılabilecek her olayın, Kurallar uyarınca kesin bir kararı olacağını kabul edeceğini ve böyle bir karara bağlı olarak, herhangi bir hukuki merci veya mahkemeye başvurmayacağını kabul eder.

19.2 Yarışma Kararı: RRS Temel Kurallar 4 gereğince bir teknenin yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu, sadece tekne sahibi veya mesul kişisi ile teknede yarışanlara aittir.

19.3 Bu yarışları düzenleyen, Bosphorus Cup yönetimi ile Türkiye Yelken Federasyonu, Yarış ve Protesto Kurulları ve varsa yarışın Sponsorları, yarışlarda veya bunların hazırlık safhalarında, Yarış Talimatları, Yarış Rotası ve alınan kararlardan, teknelere, yarışanlara, tekne sahibine veya sorumlu kişi ile diğer mürettebatına, dolaylı veya dolaysız meydana gelecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar ölüm ve yaralanmalar dahil, için hiç bir sorumluluk taşımazlar. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya mesul kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

19.4 Bir teknenin, o yarışta yarışan sahibi veya skiperi sorumlu kişisidir. Yarış süresince, Organizasyon Kurulu, Yarış Kurulu veya Protesto Kurulu ile, kendisi veya yazılı yetki verdiği kişi muhatap olacaktır. Tekne sahibi/sorumlu kişisi, kendisi veya yetki verdiği kişi dışında sözlü/yazılı iletişim veya yapılan telsiz muhaberesinden sorumludur.

20. Sigorta

Organizasyon Kurulu, tüm tekne sahiplerine, tekne ve yarışçılar dahil, üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olmasını önemle tavsiye eder.

ORG SPORTS ORGANİZASYON KOMİTESİ
16 Mart 2015