MARİNA DRAGOS YELKEN İHTİSAS KULÜBÜ 2009
HANDİKAP SINIFLARI YAT YARIŞ TALİMATI

1- UYGULANACAK KURALLAR

1.1 Uluslararası Yelken Federasyonu – Yelken Yarış Kuralları (ISAF-RRS) (2009–2012 edisyonu)
1.2 Uluslararası Yelken Federasyonu – Özel Açıkdeniz Yönetmeliği (ISAF-OSR) 2008–09, Cat. 4
1.3 IRC Kuralları, 2009
1.4 T.Y.F Reklâm ve ilgili Talimatları
1.5 Bu Yarış Talimatı, Yarış İlanı Hükümleri ve varsa Ek Talimatlar

2- YARIŞLARIN AÇIK OLDUGU SINIFLAR

Tam boyları (LOA) 6m ve 27m arasında, içten ve dıştan takma motorlu ve güncel (2009) IRC Sertifikası bulunan ve tam boy (LOA) beyanı ile yarışmayı taahhüt eden yelkenli teknelere açıktır.

2.1 IRC Sınıfları: IRC Ölçü Belgesine sahip tekneler aşağıdaki kriterlere göre sınıflara ayrılacaklardır:

a) IRC 1 Sınıfı: (Sarı flama) DLR 145 ve altında olup, HF 10,40 ve üzerinde olan 9,00 m üzeri teknelerle, TCC 1,075 ve üzeri olan tekneler. ***Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğu vardır.***
b) IRC 2 Sınıfı: (Yeşil flama) TCC 1,074 ve 1,020 arası olan tekneler ***Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğu vardır.***
c) IRC 3 Sınıfı: (Lacivert flama) 1,019 ve 0,960 arası olan tekneler ***Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğu vardır.***
d) IRC 4 Sınıfı: (Mavi flama) 0,959 ve altı tekneler **. *Bu sınıfta 'ENDORSED' Sertifika zorunluğu vardır.***
e) IRC 5 [Cruisers]: (Turuncu flama) HF 7,5 ve altında olan tekneler.

2.2 DESTEK Sınıfı: (Bordo flama) Yarış hayatına yeni başlayan, yukarıda belirtilen tekne sınıfı özelliklerini tasıyıp IRC ölçü belgesi edinmemiş, DESTEK sınıfında yarışmayı kabul eden teknelere açıktır. DESTEK Sınıfında yarışacak tekneler tek sınıf halinde yarışacaklardır. Bu sınıfta yarışma süresi, içinde bulunulan yıl ile sınırlıdır. Takip eden yıl teknenin IRC ölçü belgesi edinmesi ve IRC sınıfında yarışması gerekir.

2.3 KLASİK YATLAR İLE AHŞAP YATLAR (Kırmızı Flama)
Tekne özellikleri ve yarış koşulları Yarış İlanında belirtilmek üzere ölçü belgeleri olmayan klasik ve ahşap yatlara yarış açılabilir.

2.4 Yarışlara, ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin (ISAF Eligibility Code) koşullarına uyan herkes katılabilir.
2.5 Yarışlar tüm bölgeler ve yabancı tekneler ile yelkencilere açıktır.

3- REKLÂM

Organizasyon Komitesi, yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait çıkartma, flama gibi malzemeleri teknelerinde taşımalarını isteyebilir.

4- YARIŞLARA KATILABİLME ŞARTLARI VE KAYITLAR

4.1 Yarışlara 2009 yılı için geçerli/güncel IRC ölçü belgesine sahip olan tekneler ile m.2 başında tanımlanan tekne özelliklerine sahip olmasına rağmen IRC sertifikası edinmemiş ve DESTEK sınıfında ya da Klasik – Ahşap sınıfında yarışmayı kabul eden tekneler girebilir.
4.2 Kayıtlar sırasında, Uluslararası otoriteler tarafından onaylı IRC ölçü belgeleri ve ekleri veya onaylı suretleri mutlaka ibraz edilecektir.
4.3 IRC Sınıflarında geçerli ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.

4.4 Tekneler, yarıs esnasında pruvanın önünde çıkıntı yapan demir/çapa tasıyamazlar.
4.5 Tekneler hangi sınıfta ya da hangi sertifikaya sahip olurlarsa olsunlar TCC değerlerini ileri sürerek başka bir sınıfta yarısabilme talebinde bulunamazlar.

4.6 Kayıtlar
4.6.1 Kayıt talepnameleri tamamen/eksiksiz doldurulmuş, tekne sahibi veya temsilcisi tarafından imzalanmış olarak, yarış ilanında bildirildigi sekilde ve zamanı içerisinde yarış organizasyon komitesine ulaştırılmış olmalıdır. Kayıt talepnamelerine geçerli ölçü belgesi, vizeli sporcu lisansları ve devamı olan beyanları ve varsa reklâm taşıma belgesi mutlaka eklenmelidir.
4.6.2 Yarışın kayıt ücreti (varsa), o yarışın ilanında belirtilmiştir. Kayıt verme süresi içinde kayıt ücretinin yatırıldığına dair makbuzun ibraz edilmesi gereklidir.

5. YARIŞ SEKRETERLİĞİ VE DUYURULAR
5.1 Yarış Sekreterliğinin yeri yarış ilanında belirtilecektir.
5.2 Karada ilan edilecek duyurular Yarış Sekreterliğindeki resmi duyuru panosunda "L" kod bayrağı işaret direğine toka edilmesiyle asılacaktır. İlan edilmiş start işaretinden en az iki saat önce olmak üzere yapılacak duyurular, VHF Kanal 73 ten ikaz edilmeye çalışılacak, duyulamaması/alınamaması protesto veya düzeltme talebine sebep olmayacaktır.
5.3 Yarışın programıyla ilgili değişiklikler, geçerli olacağı günden bir gün önce en geç saat: 20.00 de resmi duyuru panosunda ilan edecektir.
5.4 Duyurular imkanlar çerçevesinde teknelere dağıtılmaya çalışılacak, dağıtılamaması protesto veya düzeltme talebine sebep olmayacaktır.
5.5 Tüm duyuruların resmi ilan panosundan takibi her teknenin/yelkencinin kendi sorumluluğundadır.

6- HANDİKAP SİSTEMLERİ
6.1 IRC Sınıfları için:
Zamana göre zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ETxTCC formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde;

CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCC (time corrector IRC rating) = Zaman Düzeltme Katsayısı anlamındadır.

6.2 DESTEK ve KLASİK/AHŞAP Sınıfı için:
Zamana göre Zaman (TOT=Time on Time) uygulanacak olup, sonuçlar CT=ETxTCF formülü ile hesaplanacaktır. Bu formülde;

CT (corrected time) = Düzeltilmiş Zaman (saniye),
ET (elapsed time) = Yarışta Geçen Zaman (saniye),
TCF = Zaman Düzeltme Faktörüdür
6.2.1 DESTEK ve KLASİK/AHŞAP Sınıfı için TCF aşağıdaki formül ile hesaplanır:

$$TCF = \frac{0{,}2424 \times \sqrt{R}}{1 + 0{,}0567 \times \sqrt{R}}$$

R (Rating)=LOA(m) x 2,65 ile bulunan değere yaş indirimi uygulanmış rating değeridir.

6.2.2 DESTEK ve KLASİK/AHŞAP Sınıfında balon (Simetrik ve/veya Asimetrik) kullanmak isteyen teknelerin düzeltilmiş rating değerleri % 10 arttırılarak uygulanır.
6.2.3 DESTEK ve KLASİK/AHŞAP Sınıfı teknelere uygulanacak yaş indirimleri aşağıdaki gibidir:

2008 yılı için % 0,40	2002 yılı için % 2,80	1996 yılı için % 7,60
2007 yılı için % 0,80	2001 yılı için % 3,60	1995 yılı için % 8,40
2006 yılı için % 1,20	2000 yılı için % 4,40	1994 yılı için % 9,20
2005 yılı için % 1,60	1999 yılı için % 5,20	1993 yılı ve daha yaşlı tekneler için % 10,00
2004 yılı için % 2,00	1998 yılı için % 6,00	
2003 yılı için % 2,40	1997 yılı için % 6,80	

7- EKİP SINIRLAMALARI
7.1 Yarışlarda azami ekip adedi sınırlaması yoktur; her teknede asgari 3 kişi bulunacaktır. Ancak her türlü emniyet donanımı, ekip adedine yeterli sayı ve özellikte olacaktır.
7.2 Kayıt formlarında bildirilen ekip listelerinde değişiklik varsa, ilan edili start saatinden bir saat öncesine kadar Yarış Sekreterliğine ve/veya denizde Yarış Komitesine **"yazılı"** olarak bildirilecektir.
7.3 Yarışlara, yabancı uyruklu sporcular, geçerli yönetmelik ve talimatlara uygun olmak koşuluyla katılabilirler.

8 - ÖLÇÜM VE DENETLEMELER
8.1. Gerekli durumlarda, Ölçücü ve Denetleyiciler, TYF tarafından yetkili kılınmış kişiler arasından MDYIK tarafından görevlendirilecektir.
8.2. Tekneler, yarıştan önce veya sonra, Yarış Komitesinin talebi üzerine, herhangi bir protestoya gerek görmeksizin kontrole tabi tutulabilirler.
8.3. Bütün teknelerde ilgili ölçü sertifikası ve ekleri mevcut olacaktır.
8.4. Tekne sahibi teknesini ölçüldüğü hali ile muhafaza etmekte yükümlüdür. Protesto edilsin veya edilmesin bir teknenin kontrolü esnasında herhangi bir rating azalması tespit edildiğinde bu tekne IRC ve TYF Kurallarına göre cezalandırılır.

9 - SORUMLULUK
Bu yarışı düzenleyen MDYİK Temsilcileri, Organizasyon ve Yarış Komitesi ile Sponsorları; yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan, teknelere, skipper veya mürettebata, dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi can ve mal kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz.
Özellikle tekne sahipleri veya sorumlu kişileri :
a. Mürettebatlarının tüm sorumluluğunu ve teknelerinin denize dayanıklılığı ile emniyetli navigasyon sorumluluğunu üstlendiklerini ve start edip etmeme, yarışa devam edip etmeme sorumluluk ve kararının kendilerine ait olduğunu.
b. Yarışın, Yarış Talimatı 1. Maddede yazılı kurallarla idare edileceğini, bu kurallara uygun olarak verilen cezaları ve her hangi bir işlemi ve duruşmanın yeniden açılması işleminin, yukarıdaki kurallar içinde saklı kalması şartı ile ve bu kurallara göre verilecek kesin kararı ve bu kesin kararlarla ilgili olarak kurallarda öngörülmeyen, adli makamlara veya mahkemeye başvurmamayı kabul ederler. (RRS.Temel Kurallar)
c. Bu Sorumlulukları gereğince her yarışın startından önce mürettebatlarının dikkatini çekerler.
d. Yarış kayıt formunda bütün bu sorumlulukları üstlendiklerini beyan ederler.
e. Müsabakalara katılacak bütün teknelerin üçüncü şahısları kapsıyan, geçerli bir sigortaları olması tavsiye edilir. Böyle bir sigorta, karada ve denizde, yarış ile ilgili her türlü faaliyeti kapsamalıdır.
f. Yarış İlanında belirtildiği takdirde, bütün tekne sorumluları, kendileri veya temsilcileri, yarıştan bir gün önce yapılacak **Yarış Öncesi Brifing**'e müsabakanın hakemleri ile birlikte katılmaya davetlilerdir. Muhtemel talimat değişiklikleri belirlenebileceği gibi, rotalar üzerindeki açıklamalar da bu toplantılarda yapılacak, gerekirse değişiklikler ek şema olarak verilecektir.

10 – FİNİŞ DEKLARASYONU
10.1 Yarışı tüm kurallarına uyarak bitiren tekne Finiş hattından geçtikten sonra Finiş yapmış sayılır. Sözlü veya yazılı Finiş Deklarasyonu vermesine gerek yoktur.
10.2 Eğer finiş hattından geçmiş finiş yapmış bir tekne finişten sonra herhangi bir sebebten yarıştan vaz geçerse Finiş deklerasyonunu sahibi veya sorumlu kişisi, yarış sekreterliğinden sağlanacak terk deklarasyon formunu doldurup imzalayarak kendi finişinden itibaren iki saat içinde, sekreterliğe vererek vaz geçmiş olur.

11 – PROTESTOLAR
11.1 Protesto vermek niyetinde olan tekne diğer tekneyi RRS 61.1 (a) uyarınca bilgilendirecek ve finişte Finiş Komite Botuna protestosu olduğunu ve protesto ettiği tekne yelken nr.sı ve/veya adını bildirecektir.
11.2 Protesto verecek tekne, günün en son yarışında kendi sınıfında en son finiş yapan teknenin finiş saatini takiben en geç 70 dakika içinde protestosunu, yarış sekreterliğinden temin edeceği protesto formlarında, yazılı olarak yarış sekreterliğine vermiş olmalıdır. Protestolara, yarışın ve müracaat süresinin bitişini müteakip derhal veya Komitenin tayin edeceği uygun zaman, gün ve

mahalde bakılır. Protestolara, başka gün ve mahalde bakılacaksa, bu keyfiyeti yarış sekreterliği taraflara, varsa şahitlerine ve görevlilere bildirecektir.
11.3 Protesto ücreti 100.- YTL dir ve protestonun haklı çıkması, red edilmesi ve düşmesi durumunda iade edilir.

12 - YARIŞTAN ÇEKİLME
Yarışan her tekne mutlaka sancağını ve kulüp forsunu arya etmiş olacaktır.
Yarıştan çekilen tekne, üyesi bulunduğu kulübün forsunu toka eder. Ayrıca sancağını da toka edip diğer teknelerin yolundan çekilir.
Böyle bir teknenin ilk fırsatta VHF. kanal 73 ile Yarış Komitesini ve Yarış Sekreterliğini telefon veya faks ile haberdar etmesi gerekir. Bu hükme riayet edilmediği takdirde komitenin bu hususta alacağı cezai kararlar kabul edilmiş olur.

13 - TELSİZ MUHABERESİ
13.1 Yarışlarda teknelerde VHF Deniz telsizi bulunması şarttır. Telsizin yarış süresince açık bulundurulması tavsiye edilir.
13.2 Telsiz veya cep telefonu ile üçüncü şahıslarla temas kurarak (dolaylı veya dolaysız) yarışlara yön verilmesi veya yardım edilmesi, yardım alınması yasaktır.
13.3 Yarış Komitesi, tehlike ihbarları dışında, herhangi bir telsiz mesajına cevap vermek zorunluğunda değildir.

14 - START ETME
14.1 Yarış start işlemlerinde RRS. Kural 26 uygulanacaktır.
14.2 Start sıralaması ve yöntemi Yarış İlanında ya da ek talimatla gösterilir.

15 - GERİ ÇAĞIRMALAR
15.1 Bireysel Geri Çağırma : Vaktinden evvel start eden tekneler “X” kod bayrağı bir seda işareti ile birlikte toka edilmek suretiyle ikaz edilir.(RRS Kural 29.1) Erken start eden tekneler kendilerini teşhis ederek geri dönüp kurallara göre yeniden start etmekle yükümlüdürler. “X” kod bayrağı starttan itibaren 4 dakikalık bir süre basılı kalır. Bu süre bittiğinde veya erken start eden tekneler geri dönüşe geçtiğinde indirilir. Erken start olan teknenin adı veya yelken numarası starttan sonra VHF telsizden anons edilebilir, bu şartın yerine gelmemesi protesto/düzeltme isteğine sebep oluşturmayacaktır.
15.2 Genel Geri Çağırma : Vaktinden evvel start eden teknelerin belirlenememesi veya start işleminde bir hata yapılmış olması halinde Yarış Komitesi “1.tekrar” flandrasını iki seda işareti ile toka etmek suretiyle Genel Geri Çağırma verebilir.(RRS Kural 29.2)

16- ROTA KISALTMASI
Rota kısaltmaları, ISAF RRS 32 ye uygun olarak yapılır.

17 - KURAL İHLALİNDE UYGULANACAK CEZALAR
17.1 Yol Hakkı uygulamaları (RRS Bölüm 2) kapsamına giren hususlarda tekneler tarafından, İki Ceza Dönüşü (RRS Madde 44.1, 44.2 ve 44.4) uygulanacaktır [RORC Genel Şartlar Md.5(b) ii].
17.2 Vaktinden evvel start eden ve bunu düzeltmeyen bir tekne (premature starter, OCS) diskalifiye edilecektir.
17.3 Diğer tüm hususlarda, Protesto Komitesi, hatalı bulduğu tekne için :
a) Düzeltilmemiş zamana %10, %20, %30 ve %50 oranlarından uygun gördüğü ilaveyi yapabilir, veya
b) Diskalifiye edebilir.
17.4 Protesto komitesi, bir duruşma sonunda, alternatif ceza uygulamasına rağmen, kural ihlal eden bir yatın ağır hasara sebebiyet verdiği veya bariz avantaj elde ettiğine karar verirse, bu tekneyi diskalifiye edebilecektir.

18 - YELKEN KISITLAMALARI
Yarışacak bütün teknelerde en çok iki adet ana yelken bulunabilecek ve ana yelken yarış süresince teknenin performansını yükseltmek için değil, ancak kullanılmayacak şekilde hasar görmesi halinde değiştirilebilecektir. IRC sınıfında yarışan tekneler, kayıt sırasında IRC ölçü belgesinin beyan sayfasını da sekreterliğe verecekler ve yarışta bu beyanın dışına çıkmayacaklardır.

19. PUANLAMA
RRS EkA4.1 Az Puan Sayı Sistemi uygulanacaktır.

20 – YARIŞ SEKRETERLİĞİ
Yarış Sekreterliğinin yeri, Yarış İlanı' nda ayrıca belirtilecektir. Yarış öncesi varsa ek talimat ve ilanlar "L" kod bayrağı toka edilerek, buradaki Resmi ilan panolarına asılacaktır.

21 – KOMİTE BOTU
Gereğinde, komite botu start ve finiş hattında konumunu korumak için demir üzerinde motor çalıştırabilir. Bu durum protesto / düzeltme talebi nedeni olamaz.

22- ROTALAR, START VE FİNİŞ HATLARI
Yarış ilanında ve/veya rota kartlarıyla belirtilecektir.

23-ÖDÜLLER
Yarış İlanında belirtilir.

MDYİK Organizasyon Komitesi
2009