MARMARİS ULUSLARARASI YAT KULÜBÜ

25. MARMARİS ULUSLARARASI YARIŞ HAFTASI (MIRW)
YARIŞ İLANI

25 - 31 EKİM 2014
MARMARİS - TÜRKİYE

1 ORGANİZASYON OTORİTESİ

Yarışların Organizasyon Otoritesi, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü'nün (TAYK) katkıları ile Marmaris Uluslararası Yat Kulübü'dür (MIYC).

2 KURALLAR

2.1 Yarışlar, Uluslararası Yelken Federasyonu (ISAF) Yelken Yarış Kuralları (RRS) 2013-2016,
2.2 ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014–2015. Tüm yarışlar için Kategori 4 dür.
2.3 ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu)
2.4 UNCL ve RORC' ün 2014 IRC ölçüm ve handikap sistemi,
2.5 Uluslararası Denizde Çatışmayı Önleme Kuralları (IRPCAS) Güneşin batışı ile doğuşu saatleri arasındaki zaman içinde RRS Bölüm 2 Kurallarının yerini alır..
2.6 Yarış İlanı, Yarış Talimatı ve varsa Ek Yarış Talimatları.
2.7 Yarış Kuralları ilgili talimatlarda belirtildiği şekilde değiştirilecektir.
2.8 Hiçbir milli yönerge uygulanmayacaktır.
2.9 Lisanlar arasında çelişki halinde İngilizce metin geçerli olacaktır.

3 ULUSLARARASI JÜRİ

RRS EK - N uyarınca bir Uluslararası Jüri oluşturulacaktır ve jürinin kararları kesindir. (RRS 70.5)

4 REKLAM

4.1 Tekneler ISAF Yönetmelik 20 (Reklam Kodu) ye göre reklam taşıyabilirler.
4.2 Ulusal otorite onaylı geçerli reklam belgesi olan tekneler, belgenin bir kopyasını kayıt formları ile birlikte Yarış Sekreterliğine teslim edeceklerdir.
4.3 Yelkenlerinde ve/veya gövdelerinde bağlı oldukları charter firmasının isim, işaret veya logosunu taşıyan teknelerin reklam belgesi ibraz etme zorunluluğu yoktur.
4.4 Organizasyon Komitesi yarışa katılan teknelerden yarışın sponsoruna ait flama, bayrak, sticker gibi malzemeleri taşımalarını isteyebilir. Taşıma yerleri Yarış Talimatında belirtilecektir.

5 YARIŞLARIN AÇIK OLDUĞU SINIFLAR VE KATILABİLME ŞARTLARI

5.1 Yarışlar, tam boyları (LH/LOA) 7 – 27 metre arasında bulunan, içten veya dıştan takma motorlu, 2014 yılı IRC Ölçü Belgesi olan teknelere açıktır
5.2 ISAF Yarışlara Katılabilme Yönetmeliğinin koşullarına uygun olmak koşulu ile 8 (sekiz) yaşından büyük tüm yelkencilere açıktır.
5.3 Geçerli IRC ölçü belgesi olmayan bir teknenin yarışlara katılmasına izin verilmeyecektir.
5.4 Yarışa katılacak tekneler, yarış kayıt formunu eksiksiz doldurmuş olarak kayıt ücretleri ile birlikte en geç 26 Ekim 2014, Pazar günü saat 12.00'ye (yerel saat) kadar Yarış Sekreterliği'ne teslim etmiş olmalıdırlar.
Yarış Sekreterliği, Marmaris Uluslararası Yat Kulübü, Amiral Orhan Aydın Spor Tesisleri, Marmaris'te kurulacaktır.
Tel: +90 252 413 38 77 Faks : +90 252 413 38 78 E-mail : miyc@miyc.org Web: www.marmarisraceweek.com
5.5 Teknelerdeki Türk yarışçıların geçerli 2014 Sporcu Lisansları olmak zorundadır. Geçerli lisansı olmayan sporcular yarışlara alınmayacaktır. Yarışlar süresince geçerli olacak Geçici Lisanlar MIYC'dan temin edilebilir.
5.6 Her tekne sahibi/sorumlusu kayıt formu ile birlikte ekip listesini de verecektir.
5.7 Ekip sayısı üst limiti yoktur, ancak her teknede minimum 3 kişi olacaktır.
5.8 Ekip değişiklikleri her yarışın startından en az iki saat öncesinde Yarış Sekreterliği'ne bildirilmek zorundadır.
5.9 Yarışlara kaydını yaptıranlar bu yarış ilanı ile bu ilanın atıf yaptığı tüm kuralları kabul etmiş sayılırlar.
5.10 Organizasyon Otoritesi veya Yarış Komitesi, nedenini bildirmek ve ilk yarışın startından önce olmak kaydı ile bir teknenin kaydını ret veya iptal edebilir veya yarışçıyı ihraç edebilir (RRS 76.1).

6 ÜCRETLER

6.1 Kayıt/katılım ücreti tekne için 7.00-11.99 m arası 250 €, 12.00-14.99 m arası 300 € ve 15.00 m üzeri 350 €, kişi başı 125 €'dur. Sosyal aktivitelere katılım bu ücrete dahildir. Yarışmayan kişiler aktivitelere katılmak isterlerse aynı ücreti ödeyeceklerdir.
6.2 Charter şirketleri, sahibi veya işletmecisi oldukları ve kayıt yaptıran her tekne için organizasyona katkı amacıyla ilave 100 € ödeyeceklerdir.
6.3 IRC 2014 ölçüm ve sertifika ücreti geçerli IRC ölçü bedelleri üzerinden hesaplanacaktır.
6.4 Sınıf bayrakları ve numaraları için yarışlar sonunda iade edilmek üzere 50 € depozit alınacaktır.

7 SINIFLAR VE HANDİKAP SİSTEMİ

7.1 Yarışlar "IRC" ve "IRC CHARTER" olmak üzere iki ana grupta yapılacaktır. Gruplardaki sınıflar teknelerin TCC'lerine göre Yarış Komitesi tarafından belirlenecektir. Bu tasnif kesindir ve itiraz edilemez.

7.2 "IRC CHARTER" sınıflarında yarışacak teknelerin yükümlülükleri ve sınırlamalar;

7.2.1 2014 yılı Yat İşletme Belgesine (katılan yatın ismini de içeren) sahip Bareboat Charter firmalarının işletmesinde olan tekneler aşağıda belirtilen yükümlülükler ve sınırlamalar dahilinde "IRC CHARTER" sınıflarında yarışabileceklerdir.

7.2.2 Bu sınıflar sadece üzerinde bulunulan tekne, yelkenler ve/veya standart ekipmanla güncel veya geçmiş bağları, yakınlıkları veya finansal ilişkileri bulunmayan mürettebat ve tekne sorumlularına açıktır.

7.2.3 Yarış haftası tarihlerini kapsayan geçerli bir kiralama sözleşmesi kayıt formu ile birlikte yarış sekreterliğine teslim edilecektir. Bahse konu sözleşme tekne sorumlusunun veya ekipten herhangi bir kişinin adına düzenlenmiş olmalıdır.

7.2.4 Kiralanan teknenin 2014 IRC sertifikasındaki Rig Faktörü değeri 1.02'den büyük ise "IRC CHARTER" sınıflarında yer alamaz. Bahse konu teknelerin kayıtları "IRC" sınıfları için kabul edilecektir.

7.2.5 Charter firmasınca deklare edilen ve sağlanan standart yelken ve spinnakerların haricinde yelken ve spinnaker kullanılmayacaktır. Yüksek teknoloji ürünü kumaşlardan yapılmış (Kevlar, mylar vb.) yelkenler de "IRC CHARTER" sınıflarında kullanılamaz. Mevcut donanımın asıl amacı dışında kullanımına da izin verilmeyecektir.

7.2.6 Mevcut tüm standart charter ekipmanı yarışlar süresince teknelerde taşınacaktır.(Emniyet ekipmanları, demir, halatlar, yedek yakıt ve su bidonları, kuzine malzemeleri, ocak tüpleri, yangın söndürücüler vb.)

7.2.7 Şişme botlar, dıştan takma motorlar, bimini tenteler ve spray hoodlar tekneden çıkarılabilecektir.

7.2.8 Charter tekneleri istendiği takdirde "**IRC**" sınıflarında yarışabileceklerdir, tersi geçerli değildir.

7.2.9 Bir katılımcının IRC Charter Sınıfları'na kabulü Yarış Komitesi'nin kararıyla gerçekleşir. (RRS 76.1) Bu karar kesindir, temyiz veya düzeltme isteği nedeni olamaz.

7.3 Zamana Göre Zaman (TOT = Time on Time) sistemi uygulanacaktır

8 PROGRAM

8.1 **Kayıt:** 25 Ekim 2014 Cumartesi günü saat 10:00-18:30 ve 26 Ekim 2014 Pazar günü saat 09:30 – 12:00 arasıdır.

8.2 **Antrenman günü:** 26 Ekim 2014 Pazar

8.3 **Yarış dokümanları:** Tüm yarış dokümanları (Yarış Talimatı, bayraklar, borda numaraları, rota kartları vs.) 26 Ekim 2014 Pazar günü saat 16:30'den itibaren Yarış Sekreterliğinde dağıtılacaktır.

8.4 **Skipper Brifingi:** 26 Ekim 2014 Pazar günü saat 15:30'da yapılacaktır.

8.5 **Açılış Kokteyli:** 26 Ekim 2014 Pazar günü saat 19:30 – 21:00 arasındadır.

8.6 **Yarışlar:** Regatta süresince aşağıdaki tarihlerde birer yarış olmak üzere toplam 5 (beş) yarış planlanmıştır.
Yarış 1 - 27 Ekim 2014 Pazartesi
Yarış 2 - 28 Ekim 2014 Salı
Yarış 3 - 29 Ekim 2014 Çarşamba
Yarış 4 - 30 Ekim 2014 Perşembe
Yarış 5 - 31 Ekim 2014 Cuma
Yarışlarda ilk sınıfın uyarı işaretlerinin verileceği saatler Yarış Talimatında belirtilecektir.

8.6.1 Yarışların son günü olan 31 Ekim 2014'de ilk sınıf/sınıflar için uyarı işareti saat 13:00'dan sonra verilmeyecektir. Ancak ilk uyarı işareti 13:00'dan önce verilen ve genel geri çağırma uygulanan sınıflar için işlemler sürdürülecektir. İlk sınıfın uyarı işareti 13:00 öncesinde verilmişse diğer sınıfların işaretleri 13:00 sonrasında verilebilir.

8.6.2 Yarışlar süresince rüzgar hızının saatte 30 deniz milini aşması durumunda Yarış Komitesi yarışı başlatmayabilir, başlamış bir yarışı rota kısaltması yaparak bitirebilir veya abondone edebilir. Bu karar düzeltme isteği nedeni olamaz.

8.7 **Ödül Töreni:** 31 Ekim 2014 Cuma günü saat 20:00 – 23:00 arasındadır.

9 ÖLÇÜM VE KONTROL

9.1 Teknelerin geçerli IRC 2014 sertifikası taşımaları gerekmektedir.

9.2 İhtiyaç halinde MIYC, ölçümler için ekip görevlendirecektir.

9.3 Tekneler herhangi bir yarış öncesinde veya sonrasında protesto konusu olmadan ölçülebilir.

9.4 Tekne skiperleri, teknelerinin ISAF Özel Açıkdeniz Yönetmeliği 2014-2015, kategori 4'e uygun olarak tüm ekipmanın bulunmasından sorumludur.

9.5 Tekne ekipmanları Yarış Komitesi tarafından görevlendirilecek ekiplerce marina içinde ve dışında kontrol edilebilecektir.

10 YARIŞ TALİMATI

Yarış Talimatı 26 Ekim 2014 günü saat 15:00'da Yarış Sekreterliği'nde hazır olacaktır.

11 YARIŞ ALANI

Yarışlar Marmaris Koyu içinde ve dışında yapılacaktır.

12 PARKURLAR

12.1 Parkurlar Yarış talimatında belirtilecektir.

12.2 Parkur değişiklikleri Yarış Komitesinin yetkisindedir.

13 HARİTALAR, NEŞRİYATLAR

312, 313B, 3121A nolu Türk haritaları veya muadili Admiralty haritaların teknelerde bulundurulması tavsiye edilir.

14 YARIŞ SAYISI VE PUANLAMA

14.1 Her gün bir yarış olmak üzere beş yarış yapılması planlanmıştır.

14.2 RRS Az Puan Sistemi kullanılacaktır (RRS A4). Planlı beş yarış yapıldığı takdirde teknenin seri derecelendirilmesi, en kötü bir yarışı atıldıktan sonra kalan tüm yarış puanlarının toplamı olacaktır.

15 BAĞLAMA

Yarışa kayıt yaptıran tüm tekneler 24 Ekim 2014, 12.00'den - 1 Kasım 2014, 12.00'ye kadar Netsel Marina'da ücretsiz bağlayabileceklerdir. Yarış sonrasında marinaya giriş yapacak teknelerin Marina yetkilileriyle VHF Kanal 06'dan yanaşma talimatları için iletişim kurmaları zorunludur. Katılımcı sayısısının yüksekliği nedeniyle bağlama yeri diğer tekneler üzerine aborda şeklinde olabilecektir. Bu tür bağlama yerlerinin kullanımı tekne sahibi/ temsilcisinin sorumluluğundadır.

16 KARAYA ÇEKME SINIRLAMALARI

16.1 Yarış Komitesinden önceden yazılı olarak alınan izin dışında tekneler Regatta süresince karaya çekilmeyecektir.

16.2 Netsel Marina'da lift ve her türlü bakım imkanları bulunmaktadır. İrtibat bilgileri:
Tel: +90 252 412 27 08, **Faks:** +90 252 412 53 51, **e-mail:** reception@netselmarina.com

17 DALGIÇ EKİPMANI VE PLASTİK HAVUZLAR

İlk yarışın hazırlık işareti ile Regattanın bitişi arasında, tekneler etrafında sualtı nefes alma aygıtı ve plastik havuzlar veya benzerleri kullanılmayacaktır.

18 TELSİZ İLETİŞİMİ

18.1 Yarışlar süresince, teknelerde VHF deniz telsizi bulundurulması ve yarışlar süresince açık olması şarttır. Tüm tekneler VHF kanal 71'i dinleyeceklerdir.

18.2 Tekneler yarış süresince telsizle özel gönderme ve alma yapmayacaklar, bu kısıtlama cep telefonları için de geçerlidir.

19 ÖDÜLLER

19.1 Her bir yarış sonucunda, her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

19.2 Tüm yarışların sonucunda her sınıfın ilk üç derecesi ödüllendirilecektir.

20. SORUMLULUK

20.1 Yelken yarışları tehlikeli olabilir. Yarışçılar regattaya tamamen kendi sorumlulukları altında katılırlar. RRS 4 Yarışma Kararı - "Bir teknenin bir yarışa katılma kararı veya yarışa devam etmesi sorumluluğu sadece kendisinindir."

20.2 Bu yarışları düzenleyen Marmaris Uluslararası Yat Kulübü Temsilcileri, Türkiye Açıkdeniz Yarış Kulübü Temsilcileri, Sponsorları, Yarış Komitesi ve Uluslararası Jüri, yarışlarda veya bunlara ait çalışmalarda, yarış talimatları, yarış rotası ve alınan kararlardan teknelere, yarışanlara, skipper veya ekibe dolaylı veya dolaysız meydana gelebilecek herhangi bir kayıp, zarar, hasar, ölüm ve sakatlıklar için hiçbir sorumluluk taşımaz. Yarışa kaydını veren tekne sahibi veya sorumlu kişisi ile katılan yarışçılar bu hususu peşinen kabul etmiş sayılacaklardır.

21 SİGORTA

Yarışlara katılan tüm tekneler, tekne ve yarışçıları kapsayan üçüncü şahıs mali mesuliyet sigortasına sahip olacaktır. Katılımcıların mevcut poliçelerinin bu yönde kapsama sağladığını kontrol etmeleri ve gerekiyorsa ilgili ekleri sigortalarına ilave etmeleri kendi sorumluluklarındadır.

22 BASIN MERKEZİ

Yarışları izlemek isteyen basın mensuplarının akredite olmaları önemle rica olunur. Akreditasyon için MIYC sekreterliği ile irtibata geçilebilir.

23 GÖRSEL MALZEME KULLANIM HAKKI

Yarışlara katılan tüm yarışçılar, Organizasyon Otoritesinin ve/veya sponsorlarının yarışlarla ilgili her türlü görsel kayıt yapmasını/yaptırmasını, kaydın canlı ve/veya banttan herhangi bir süre ve zaman kısıtlaması olmaksızın yayınlamasını ve/veya yayınlattırmasını, fotoğraf çekmesini, fotoğrafların her türlü maksatla kullanmasını peşinen kabul ederler.

24 MUHTELİF

24.1 Sosyal aktivitelerin programı daha sonra yayınlanacaktır.

24.2 "En İyi Kostümlü Ekip" yarışması 30 Ekim 2014 tarihinde yapılacaktır. Organizasyon Komitesince belirlenecek jüri tarafından seçilecek ilk üç ekipten birinciye ödül olarak 1000 **€**, ikinciye 750 €, üçüncüye 500 € verilecektir.
Yarışmaya katılım koşulları ayrıca yayınlanacaktır.

24.3 Her türlü soru ve destek için madde **5.4.**'te belirtilen adresten Marmaris Uluslararası Yat Kulübü ile irtibata geçilebilir.

MIRW ORGANİZASYON KOMİTESİ
10 Ekim 2014 – Marmaris